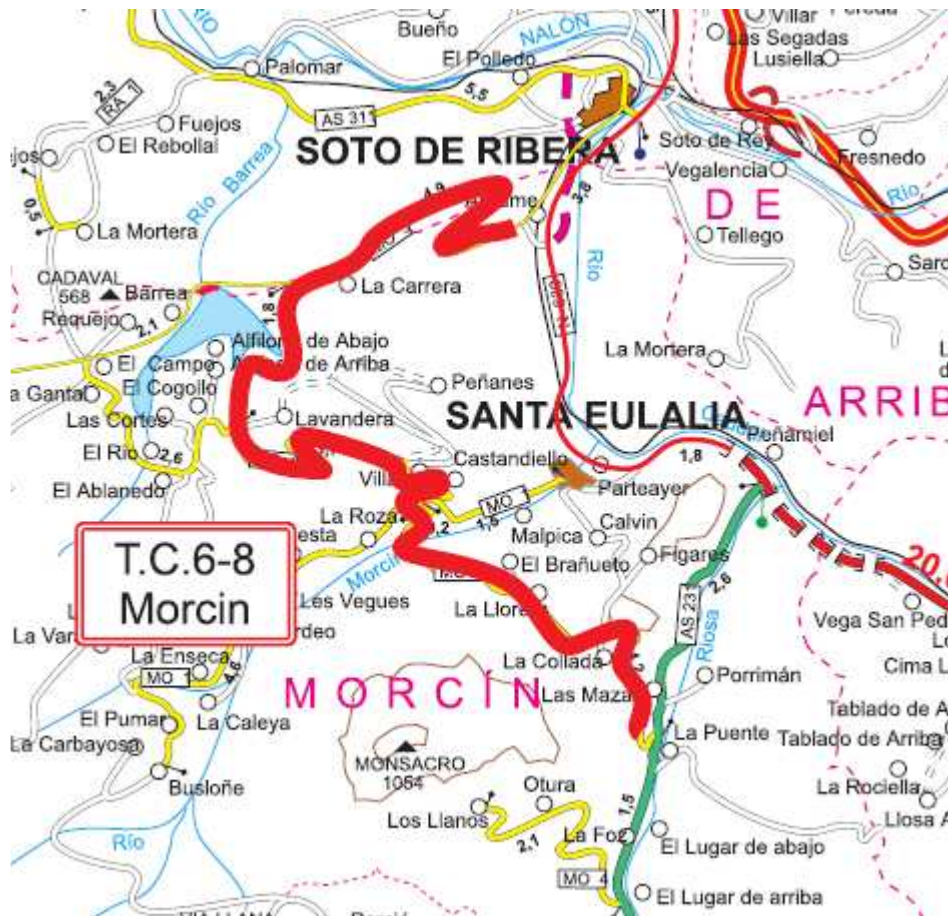


TC 6-8 Morcin



Horas de paso:

TC 6: 15:27 h

TC 8: 18:00 h

Accesos:

Para llegar a la salida coger la N-630 hasta Soto de Ribera, en Soto de Ribera, no tienes que cruzar la vía del tren, es decir, coges la carretera que va a Argame, no te desvíes de esta carretera ni siquiera en Argame, y a unos 4 Km. encontraras la salida.








Para ir a la meta, coger la N-630 (antigua autovía Mieres-Oviedo), salir de esta carretera cuando veas una señal que pone Riosa (AS- 239) también pone La Foz, sigues esta carretera hasta pasar Las Mazas, poco después de pasar este pueblo, encontraras una señal que indica La Collada, cogiendo esta carretera llegaras a la meta que esta mas o menos a 2 Km.



Este tramo se hizo en el Rallye Principe de Asturias, casi el mismo trazado, es un tramo muy espectacular, con curvas muy cerradas, además, ahora mismo, la carretera esta llena de hojas, lo cual hace que resbale mucho y sea muy peligroso, sin duda este tramo marcara la diferencia. La carretera es estrecha, además el asfalto es viejo, cerca del

acceso desde Santa Eulalia (Santolaya) tenemos una sucesión de curvas muy cerradas por ejemplo en Palacio y en Villar.

Descripción del tramo:

	<p>KM: 0 Control Horario Acceso: Coger la N-630 hasta Soto de Ribera, en Soto de Ribera, no tienes que cruzar la vía del tren, es decir, coges la carretera que va a Argame, no te desvíes de esta carretera ni siquiera en Argame, y a unos 4 Km. encontraras la salida</p>
	<p>KM: 0 Salida Acceso:</p>
	<p>KM: 0,500 Paella a derechas Acceso:</p>
	<p>KM: 1,500 Curva derechas Acceso:</p>
	<p>KM: 3,400 Cruce Acceso: En Soto de Ribera coger la AS-322 hasta enlazar con la AS-360, continuar por esta carretera hasta enlazar con la MO-5 que nos llevara al tramo.</p>
	<p>KM: 5,200 Cruce Acceso: En Soto de Ribera coger la AS-322 hasta enlazar con la AS-360, continuar por esta carretera hasta enlazar con la MO-5, después buscar la MO-2 que nos llevara al tramo.</p>
	<p>KM: 8,300 Paella a derechas Acceso:</p>

	<p>KM: 8,900 Glorieta Acceso: Coger la N-630 (antigua autovía Mieres-Oviedo), entrar en Santa Eulalia (Santolaya), ahí coger la MO-1 que nos llevara al tramo.</p>
	<p>KM: 9,100 Cruce en salto Acceso:</p>
	<p>KM: 9,300 Enlazadas Acceso:</p>
	<p>KM: 10,100 Paella a izquierdas, muy sucia Acceso:</p>
	<p>KM: 10,600 Curva a izquierdas Acceso:</p>
	<p>KM: 11,600 La Collá Acceso: Desde Santa Eulalia (Santolaya) nada mas coger la circunvalación nueva, a la izquierda hay una carretera que sube al alto la Colla</p>
	<p>KM: 11,950 Paella a derechas, mucho sitio Acceso:</p>

	<p>KM: 12,700 Meta Acceso:</p>
	<p>KM: 13 Control Stop Acceso: Coger la N-630 (antigua autovía Mieres-Oviedo), salir de esta carretera cuando veas una señal que pone Riosa (AS- 239) también pone La Foz, sigues esta carretera hasta pasar Las Mazas, poco después de pasar este pueblo, encontraras una señal que indica La Collada, cogiendo esta carretera llegaras a la meta que esta mas o menos a 2 Km.</p>