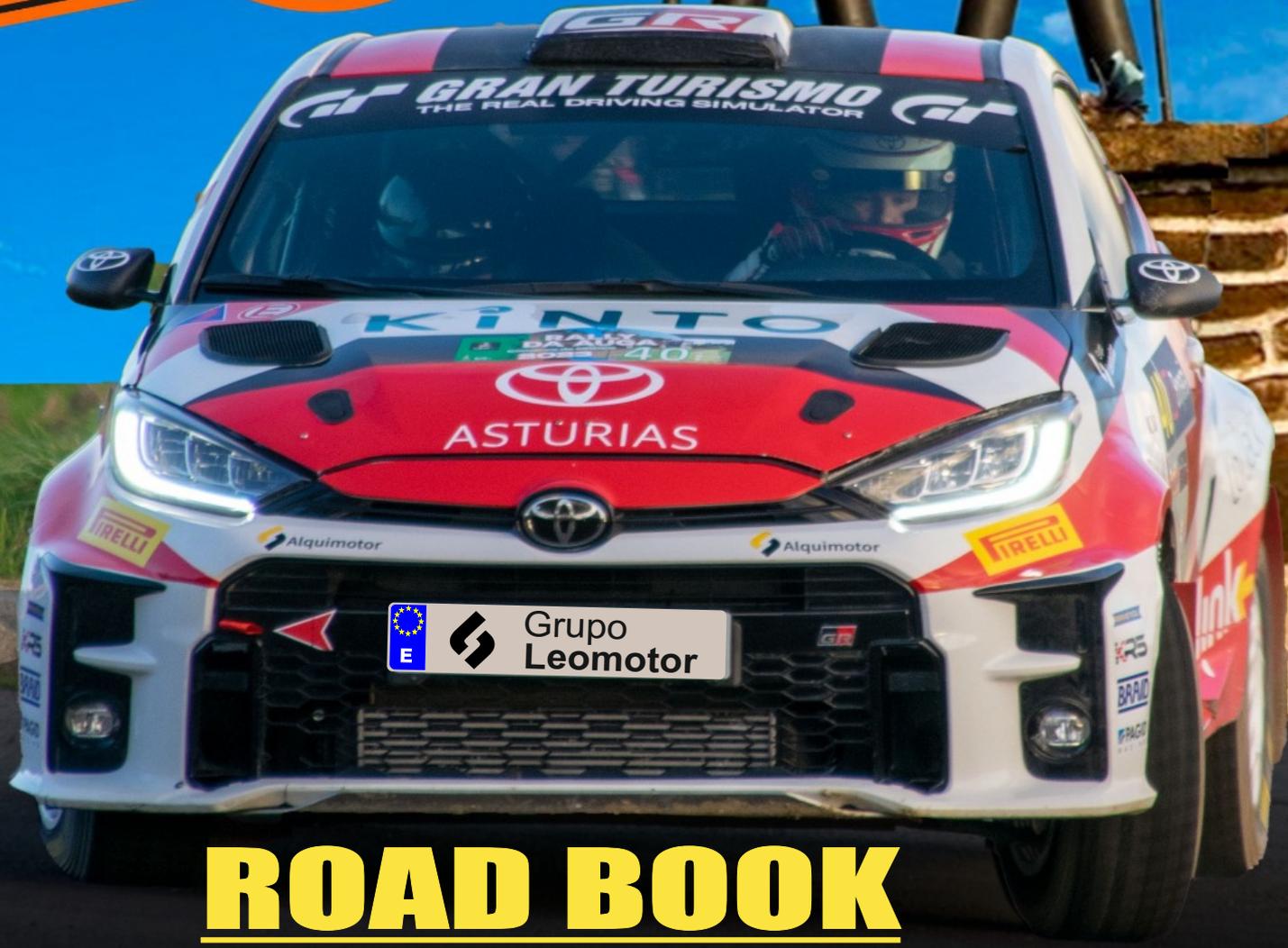


13 y 14 Octubre **18<sup>o</sup>** **FAPA**  
**Montaña Central Rallye** 2023  
 ESCUDERIA **TURON ARRASS**  
 WWW.RALLYEMC.COM

**JULIO JAVI**  
 SIEMPRE CON NOSOTROS



-   
Ayto. Mieres
-   
Ayto. Riosa
-   
Ayto. Ribera de Arriba
-   
Ayto. Merín
-   
Ayto. Pola de Lena
-   
Ayto. Aller



# ROAD BOOK

**ACV**  
ROTULACION

 Renault  
Leomotor

**M** CONCEYU  
MIERES

**TP** 

**LA FABRICA**  
DE GUILHOU

**ABLAÑA JOCA**  
GERONTOLÓGICO GERONTOLÓGICO

**JOVELLANOS**  
coffee room

**LENA**  
DESTINO CICLISTA

**MADRESELVA**  
FOOD & DRINKS

**CAJA RURAL**  
DE ASTURIAS

**Qued Siempre**

**TALLER MECANICO**  
**BENIGNO**

**ALQUIMOTOR, S.L.**  
Alquiler de Vehículos

ESTACION DE SERVICIO  
**DANYLU**  
GASOLEOS A DOMICILIO

**minymas**  
TURÓN

**PRIDENTAL**  
TU CLÍNICA DENTAL EN MIERES DESDE 2002



**PRIDERMA**  
CONSULTA DERMATOLÓGICA Y ESTÉTICA

985 456 300

Calle Doce de Octubre 26, bajo Mieres 33600

www.priderma.es | www.pridental.es





# Índice

Criterios de confección del Road-Book	B
Signos e interpretación	C
Comprobación y calibrado del Terratrip	E
Coordenadas de posicionamiento GPS	F
Itinerario - Horario	G
Avisos y funcionamiento del GPS	H
Mapa general	I
Sede del Rally	J
Zona de asistencia	K
Zona de verificaciones	L
Salida protocolaria	M
Reagrupamiento 1 Plaza La Paz (Mieres)	N
Reagrupamiento 2 Parque Jovellanos (Mieres)	O
Reagrupamiento 3 - 4 Plaza La Paz (Mieres)	P
Reagrupamiento Fin de Rally	Q
Libro de ruta 1ª Sección	1
TC 1 Muñón	7
TC 2 Urbiés	19
Libro de ruta 2ª Sección	31
TC 3 Muñón	7
TC 4 Urbiés	37
Libro de ruta 3ª Sección	49
TC 5 Peñerudes	59
TC 6 La Rebollada	71
Libro de ruta 4ª Sección	81
TC 7 Peñerudes	59
TC 8 La Rebollada	71
Libro de ruta 5ª Sección	87
TC 9 La Rebollada	97
Rutas alternativas	105



## Criterios de confección del Road-Book

- ♣ Este Libro de Ruta ha sido confeccionado entre los meses de Mayo y Julio de 2023, y corregido en el mes de Agosto del mismo año. Cualquier modificación posterior será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- ♣ En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de aquella información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.
- ♣ El identificador oficial de las carreteras (ejemplo: N-630, AS-375, MI-5...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotado en la parte superior dentro de la columna “INFORMACIÓN”.
- ♣ Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (estaciones de servicio, hitos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.
- ♣ Cuando una ruta del rally se repite exactamente (es decir, 2 secciones idénticas), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.
- ♣ Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador y se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.



# Signos e interpretación



Ambulancia / UCI móvil



Grúa / Remolque



Bomberos



Coche de Seguridad «R»



Preaviso de puesto de Radio / Emisora



Puesto de Radio / Emisora



Zona de montaje Especial #



Policía / Guardia Civil



Puesto de socorro



Helipuerto

N 43° 19,703  
W 5° 52,401

Posicionamiento GPS



Preaviso de Control Horario



Puesto de Control Horario



Puesto de Salida Tramo Cronometrado



Puesto de Llegada Tramo Cronometrado



Puesto de Control STOP



Control de paso



Fin de zona de Control



Zona de repostaje



Marcado/Verificación de neumáticos



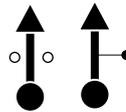
Entrada/Salida Zona de Asistencia



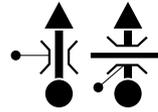
Estación de Servicio/Autorizado repostar



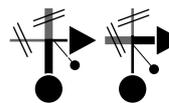
Semáforo



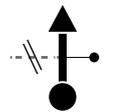
Dirección del Rally  
Punto de control / Punto de medida



Sobre / Bajo un puente



Cruce y cambio de carretera  
A inferior orden / A superior orden



Camino de tierra



Rasante



Atención, Precaución



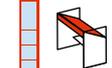
Edificio, Casa



Iglesia / Hórreo



Contenedor de residuos



Parada de autobús



Referencias de ayuda



Tendido eléctrico



Autopista / Autovía



Hito kilométrico



Indicador entrada a población



Dirección a seguir



Dirección equivocada



No visible (fácilmente)



Tráfico del Rally en ambos sentidos





# Comprobación y calibrado del Terratrip

- La comprobación y calibrado del Terratrip puede hacerse en la carretera A-66. (sector de acceso al TC 1/3). Distancia: 3,00 km.

Tramo de calibración A-66 (ascendente de hito km. 54 a hito km. 57)

COMIENZO: hito km. 54

FINAL: hito km. 57

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresiva
Total	Parcial			
0,00	0,00		A-66 N 43°11'52.5" W 5°47'20.8"   (hito km. 54)  <b>comienzo calibración Terratrip</b>	<b>3,00</b>
1,00	1,00		A-66 N 43°11'22.4" W 5°47'34.2"   (hito km. 55)	<b>2,00</b>
2,00	1,00		A-66 N 43°11'04.6" W 5°48'09.9"   (hito km. 56)	<b>1,00</b>
3,00	1,00		A-66 N 43°10'47.3" W 5°48'44.0"   (hito km. 57)  <b>fin de calibración</b>	<b>0,00</b>



## Coordenadas de posicionamiento GPS

<b>Sede del Rallye</b>	AA.VV. de Vega de Arriba Mieres	43° 14' 30.9" N 05° 46' 43.8" W
------------------------	------------------------------------	------------------------------------

<b>Ceremonia de Salida</b>	Parque Jovellanos Mieres	43° 15' 08.7" N 05° 46' 33.4" W
----------------------------	-----------------------------	------------------------------------

<b>Verificaciones</b>	Antiguo Colegio La Salle Turón	43° 12' 35.4" N 05° 44' 13.2" W
-----------------------	-----------------------------------	------------------------------------

	Llegada	Salida	
<b>Parque de Trabajo</b>	Recinto Ferial de Mieres Santuyano - Mieres	43° 13' 28.4" N 05° 46' 56.8" W	43° 13' 28.3" N 05° 46' 56.1" W
<b>Reagrupamiento 1</b>	Plaza La Paz Mieres	43° 14' 30.1" N 05° 46' 42.6" W	43° 14' 31.3" N 05° 46' 39.6" W
<b>Reagrupamiento 2</b>	Parque Jovellanos Mieres	43° 15' 06.5" N 05° 46' 36.7" W	43° 15' 04.3" N 05° 46' 36.8" W
<b>Reagrupamiento 3 - 4</b>	Plaza la Paz Mieres	43° 14' 30.1" N 05° 46' 42.6" W	43° 14' 31.3" N 05° 46' 39.6" W

	Salida	Llegada
<b>SS- TC 1 - 3 Muñón</b>	43° 10' 14.9" N 05° 50' 03.8" W	43° 13' 22.2" N 05° 52' 46.9" W
<b>SS- TC 2 - 4 Urbiés</b>	43° 15' 36.4" N 05° 40' 27.5" W	43° 12' 50.4" N 05° 39' 53.8" W
<b>SS- TC 5 - 7 Peñerudes</b>	43° 16' 42.5" N 05° 53' 41.8" W	43° 18' 00.3" N 05° 56' 32.1" W
<b>SS- TC 6 - 8 - 9 La Rebollada</b>	43° 17' 44.6" N 05° 48' 49.7" W	43° 15' 52.5" N 05° 47' 16.8" W

<b>Parque Cerrado Fin de Rallye</b>	Plaza El Mercado Mieres	43° 15' 05.6" N 05° 46' 25.8" W
---	----------------------------	------------------------------------

<b>Entrega de Trofeos</b>	Parque Jovellanos Mieres	43° 15' 05.1" N 05° 46' 35.3" W
---------------------------	-----------------------------	------------------------------------

<b>Verificaciones Finales</b>	Talleres Velasco Mieres	43° 14' 12.2" N 05° 46' 43.7" W
-------------------------------	----------------------------	------------------------------------

El número de teléfono en caso de emergencia: **684 665 555**



# Itinerario - Horario

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1°
1	0	Salida Zona Asistencia Mieres						07:45
	1	Muñón Fondiru		10,30	10,30	00:14	44,14	07:59
	2	<b>T.C. 1 MUÑÓN 1</b>	<b>11,92</b>					<b>08:02</b>
	2	La Nueva		35,43	47,35	00:57	49,84	08:59
3	2A	<b>T.C. 2 URBIÉS 1</b>	<b>9,81</b>					<b>09:02</b>
	2A	Entrada Reagrupamiento Mieres		16,32	26,13	00:35	44,79	09:37
Reagrupamiento Mieres						00:35		
2	4	2B Salida Reagrupamiento Mieres						10:12
	2C	Entrada Asistencia		2,30	2,30	00:07	19,71	10:19
	5	<b>Zona Asistencia A</b>	<b>(21,73)</b>	<b>(64,35)</b>	<b>(86,08)</b>	<b>00:30</b>		
	6	2D Salida Asistencia						10:49
	3	Muñón Fondiru		10,30	10,30	00:14	44,14	11:03
	7	<b>T.C. 3 MUÑÓN 2</b>	<b>11,92</b>					<b>11:06</b>
8	4	La Nueva		35,43	47,35	00:57	49,84	12:03
	4A	<b>T.C. 4 URBIÉS 2</b>	<b>9,81</b>					<b>12:06</b>
Reagrupamiento Mieres						01:00		
3	9	4B Salida Reagrupamiento Mieres						13:44
	4C	Entrada Asistencia		3,59	3,59	00:12	17,95	13:56
	10	<b>Zona Asistencia B</b>	<b>(21,73)</b>	<b>(66,72)</b>	<b>(88,45)</b>	<b>01:10</b>		
	11	4D Salida Asistencia						15:06
	5	El Reguero		15,68	15,68	00:21	44,80	15:27
	12	<b>T.C. 5 PEÑERUDES 1</b>	<b>15,00</b>					<b>15:30</b>
13	6	Olloniego		17,31	32,31	00:39	49,71	16:09
	6A	<b>T.C. 6 LA REBOLLADA 1</b>	<b>8,00</b>					<b>16:12</b>
Reagrupamiento Mieres						00:30		
4	14	6B Salida Reagrupamiento Mieres						17:02
	6C	Entrada Asistencia		2,30	2,30	00:07	19,71	17:09
	15	<b>Zona Asistencia C</b>	<b>(23,00)</b>	<b>(39,99)</b>	<b>(62,99)</b>	<b>00:30</b>		
	16	6D Salida Asistencia						17:39
	7	El Reguero		15,68	15,68	00:21	44,80	18:00
	17	<b>T.C. 7 PEÑERUDES 2</b>	<b>15,00</b>					<b>18:03</b>
18	8	Olloniego		17,31	32,31	00:39	49,71	18:42
	8A	<b>T.C. 8 LA REBOLLADA 2</b>	<b>8,00</b>					<b>18:45</b>
Reagrupamiento Mieres						00:30		
5	19	8B Salida Reagrupamiento Mieres						19:35
	8C	Entrada Asistencia		2,30	2,30	00:07	19,71	19:42
	20	<b>Zona Asistencia D</b>	<b>(23,00)</b>	<b>(39,99)</b>	<b>(62,99)</b>	<b>00:40</b>		
	21	8D Salida Asistencia						20:22
	9	Olloniego		13,11	13,11	00:17	46,27	20:39
22	<b>T.C. 9 LA REBOLLADA 3</b>	<b>8,00</b>					<b>20:42</b>	
Reagrupamiento Mieres						00:18		
Totales Rallye						<b>13:15</b>	<b>30,10%</b>	

## ANEXO 5 AVISOS GPS



### SOS

+ 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ 3 seg. Solicitud de SOS.



### Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



### Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



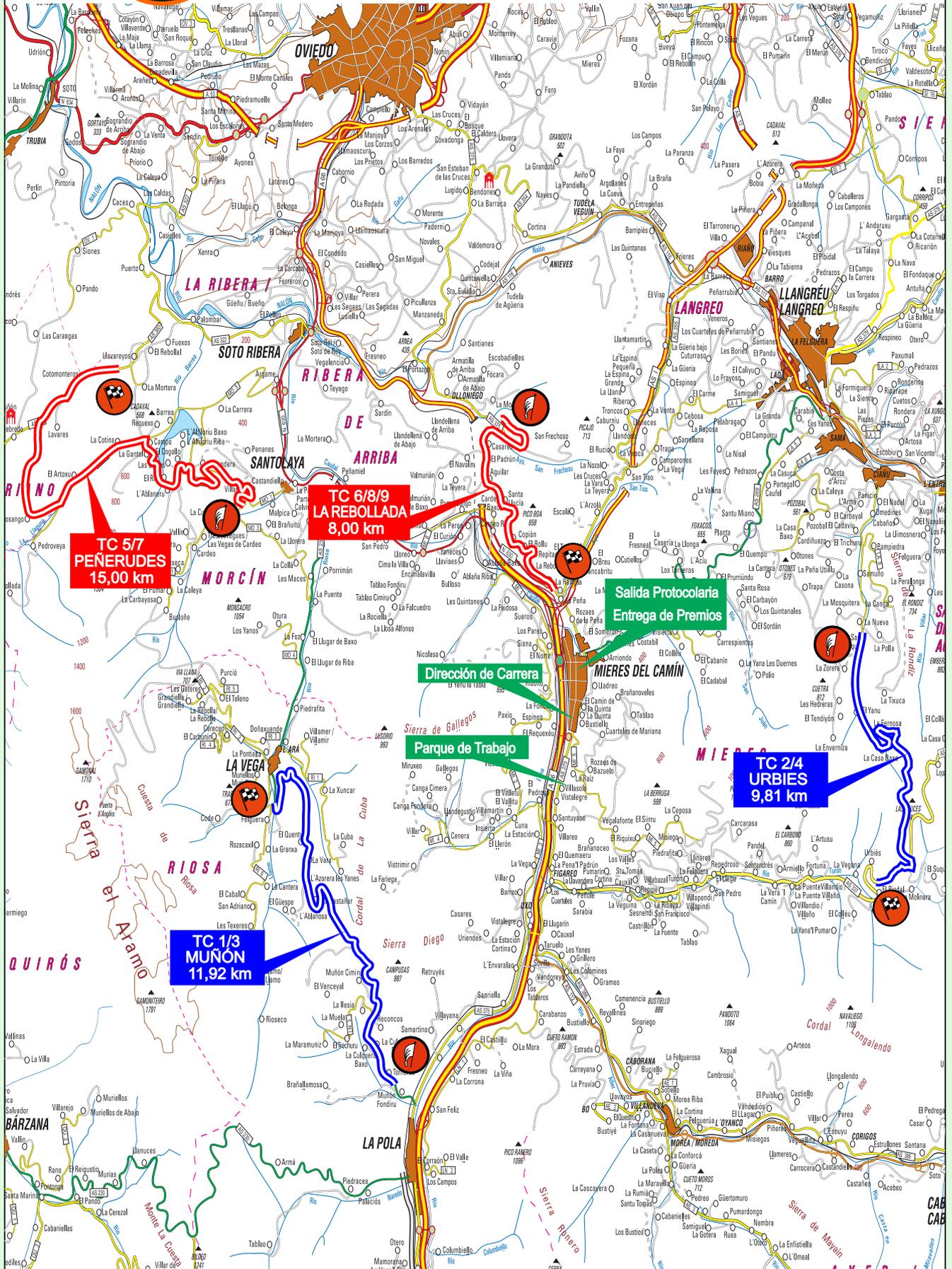
### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.



# Mapa general



**TC 5/7  
PEÑERUDES  
15,00 km**

**TC 6/8/9  
LA REBOLLADA  
8,00 km**

**TC 1/3  
MUÑÓN  
11,92 km**

**TC 2/4  
URBIES  
9,81 km**

**Dirección de Carrera**

**Parque de Trabajo**

**Salida Protocolaria  
Entrega de Premios**



## Sede del Rally

43°14'30.9" N  
5°46'43.8" W

AA.VV. de Vega de Arriba - Mieres



**AA.VV.  
Vega de Arriba  
Sede del Rally**

A-66

**Autovía Ruta de la Plata**

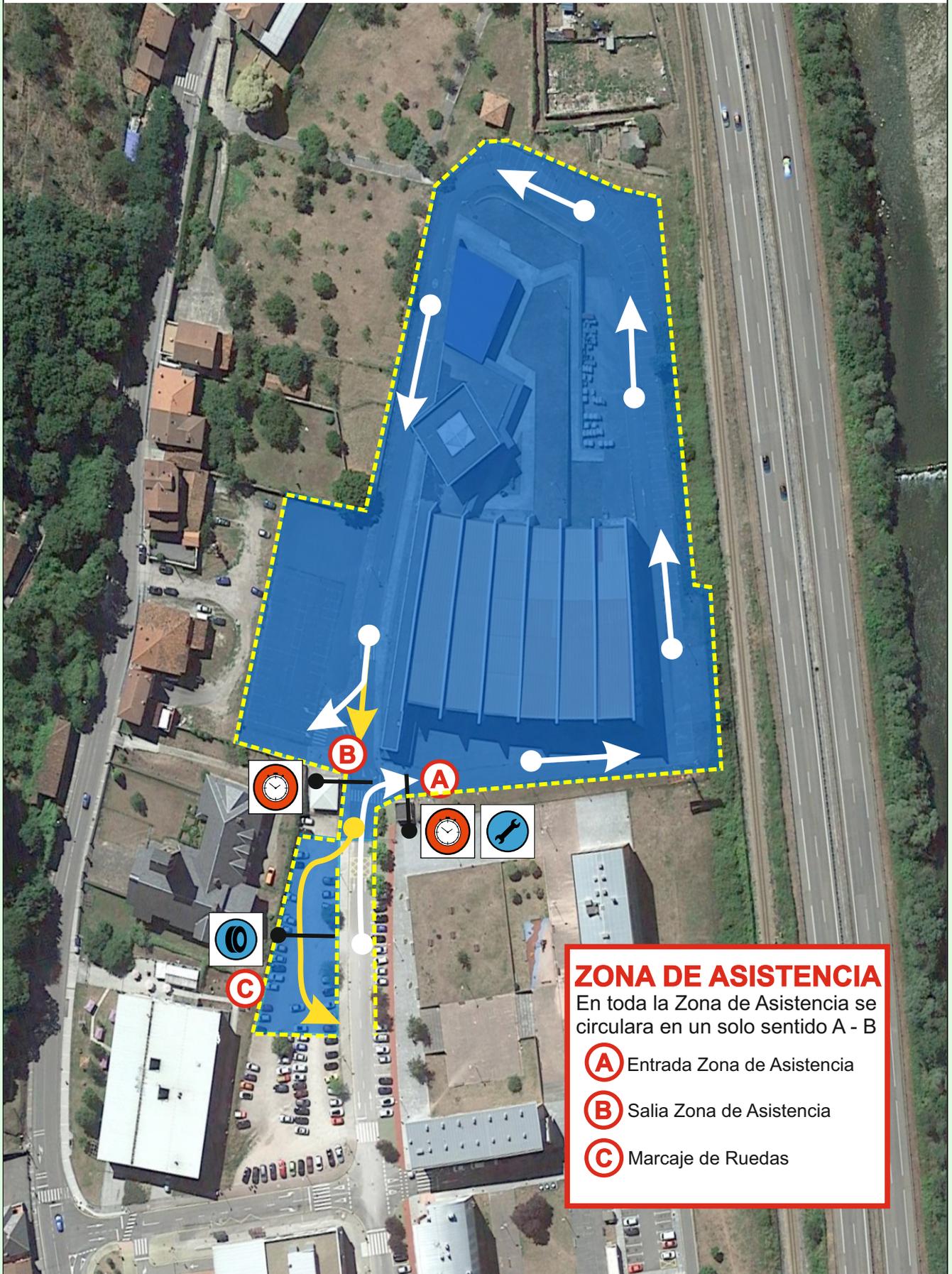


## Zona de Asistencia

Recinto Ferial de Mieres

Entrada  
43°13'28.4" N  
5°46'56.8" W

Salida  
43°13'28.3" N  
5°46'56.1" W



**ZONA DE ASISTENCIA**  
En toda la Zona de Asistencia se circulara en un solo sentido A - B

- (A)** Entrada Zona de Asistencia
- (B)** Salia Zona de Asistencia
- (C)** Marcaje de Ruedas



## Zona de Verificaciones

43°12'35.4" N  
5°44'13.2" W

Antiguo Colegio La Salle de Turón



**ZONA VERIFICACIONES**

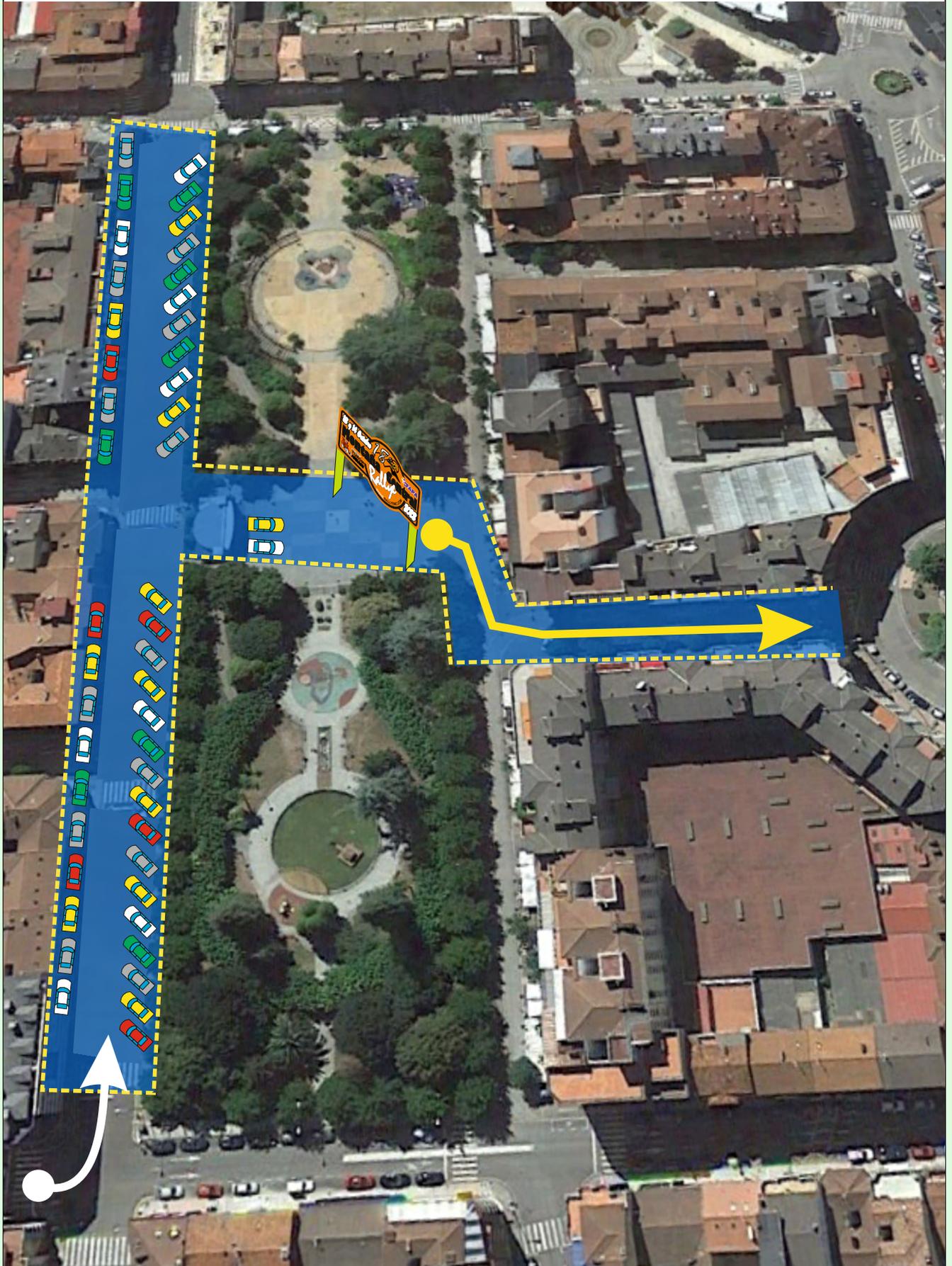
- (A) Verificaciones Administrativas
- (B) Verificaciones Tecnicas



# Ceremonia de Salida Protocolaria

43°15'08.7" N  
5°46'33.4" W

*Parque Jovellanos de Mieres*





# Reagrupamiento 1

**Entrada**  
43°14'30.1" N  
5°46'42.6" W

**Salida**  
43°14'31.3" N  
5°46'39.6" W

Plaza La Paz - Vega de Arriba - Mieres





# Reagrupamiento 2

Parque Jovellanos de Mieres

Entrada  
43°15'05.7" N  
5°46'36.7" W

Salida  
43°15'04.8" N  
5°46'36.8" W





# Reagrupamiento 3 - 4

Entrada  
43°14'30.1" N  
5°46'42.6" W

Salida  
43°14'31.3" N  
5°46'39.6" W

Plaza La Paz - Vega de Arriba - Mieres





# Reagrupamiento Fin de Rally

Entrada  
43°15'05.6" N  
5°46'25.8" W

Plaza El Mercado de abastos de Mieres







# Primera Sección

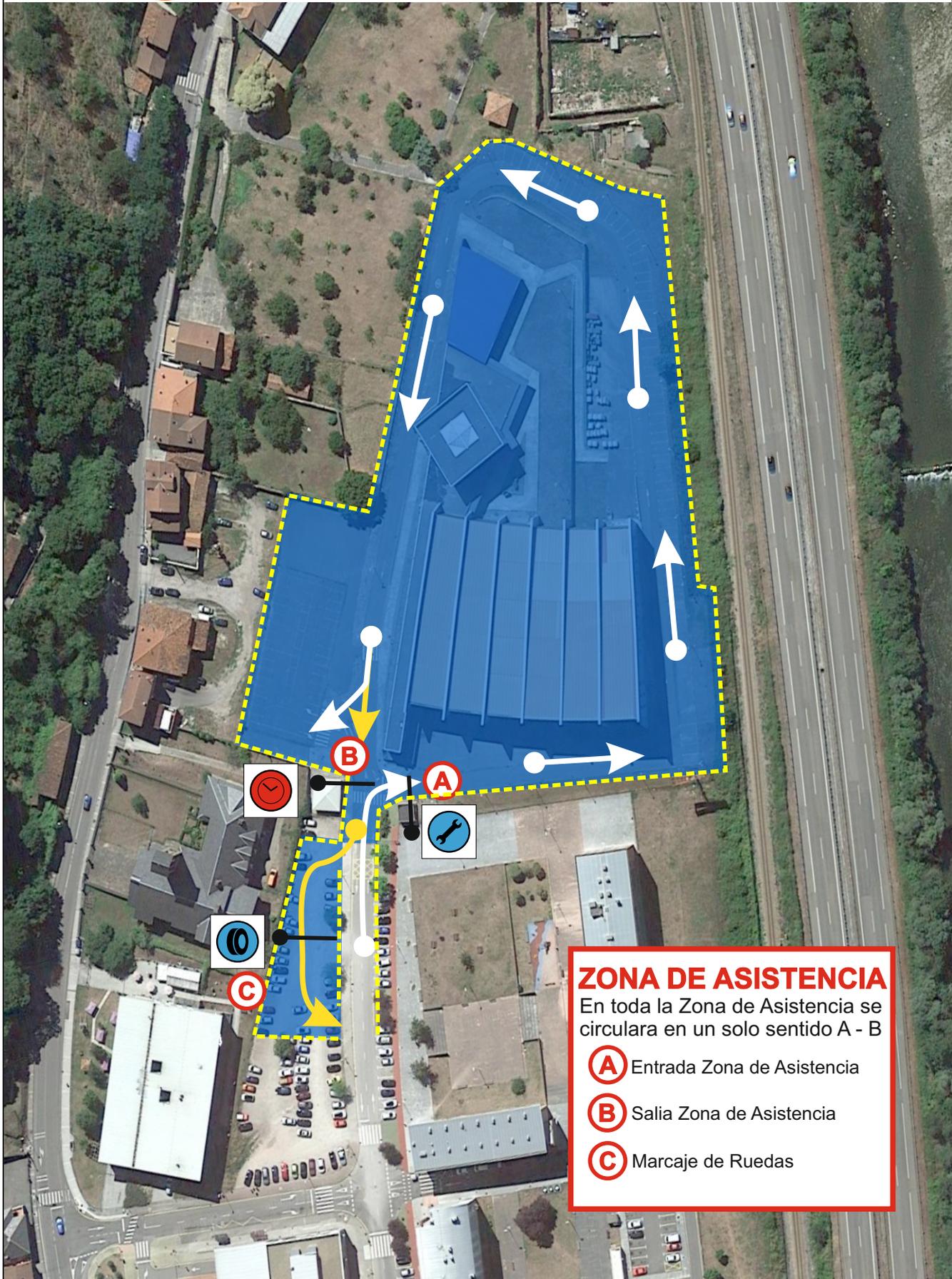


## Zona de Asistencia

Recinto Ferial de Mieres

Entrada  
43°13'28.4" N  
5°46'56.8" W

Salida  
43°13'28.3" N  
5°46'56.1" W



**ZONA DE ASISTENCIA**  
En toda la Zona de Asistencia se circulara en un solo sentido A - B

- (A)** Entrada Zona de Asistencia
- (B)** Salia Zona de Asistencia
- (C)** Marcaje de Ruedas

TC/CH 0-2D	Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH 1-3	Muñón Fondiru	<b>10,30</b> km	<b>0:14'</b>	<b>44,14</b> km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>N 43°13'28.3" W 5°46'56.1"</p> <p><b>0/2D</b>      Marcaje de ruedas</p>	10,30
0,33	0,33	2		<p>Av. del Camino x AS-375</p>	9,97
1,05	0,72	3		<p>AS-375</p> <p>!!</p>	9,25
2,32	1,27	4		<p>AS-375</p> <p>!!</p>	7,98
3,39	1,07	5		<p>AS-375</p>	6,91

TC/CH	0-2D	Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH	1-3	Muñón Fondiru	<b>10,30</b> km	<b>0:14'</b>	<b>44,14</b> km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

3,66	0,27	6		<p>AS-375 enlace A-66</p>	6,64
------	------	---	--	---------------------------	------

4,04	0,38	7		<p>enlazar con A-66</p> <p>N 43°11'52.5" W 5°47'20.8"</p> <p>(hito km. 54)</p> <p><b>comienzo calibración Terratrip</b></p>	6,26
------	------	---	--	---	------

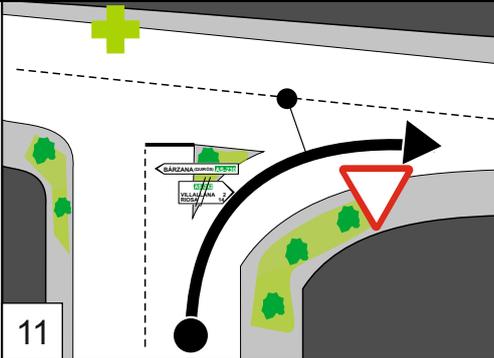
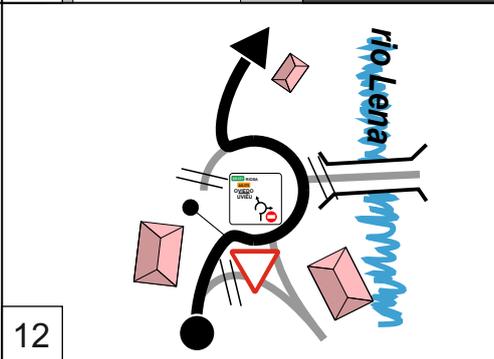
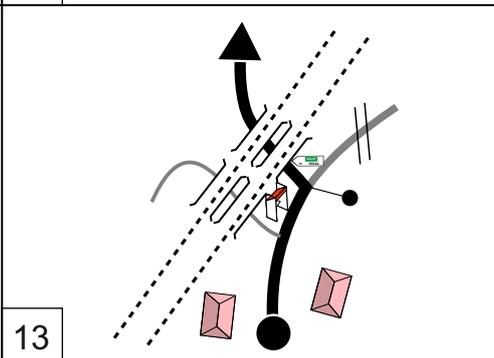
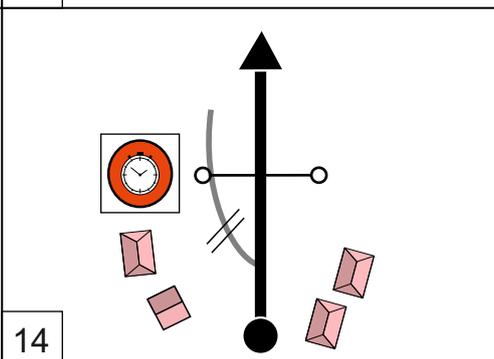
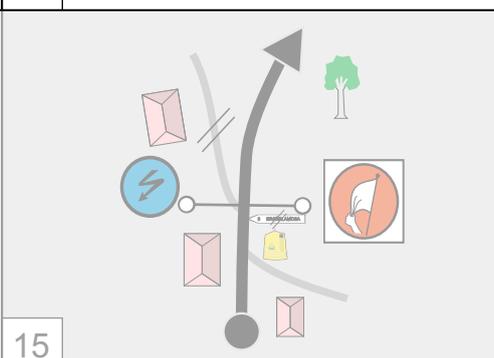
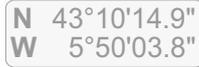
7,08	3,04	8		<p>A-66</p> <p>N 43°10'47.3" W 5°48'44.0"</p> <p>(hito km. 57)</p> <p><b>fin de calibración</b></p>	3,22
------	------	---	--	---	------

8,80	1,72	9		<p>enlace A-66 con AS-231 Riosa</p> <p>59</p>	1,50
------	------	---	--	---	------

9,25	0,45	10		<p>AS-375</p> <p>"POLA DE LENA"</p>	1,05
------	------	----	--	-------------------------------------	------

TC/CH	0-2D	Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH	1-3	Muñón Fondiru	<b>10,30</b> km	<b>0:14'</b>	<b>44,14</b> km / h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

9,39	0,14	11		AS-375   "POLA DE LENA"	0,91
9,73	0,34	12		AS-375 	0,57
10,03	0,30	13		AS-375 x AS-231 	0,27
10,30	0,27	14		AS-231  <b>1/3</b> 	0,00
283m		15		AS-231    <b>R-1</b>  <b>1/3</b> 	





1

3

**SS-TC**

**1 / 3**

**Muñón**  
11,92 km

**Ruta alternativa**

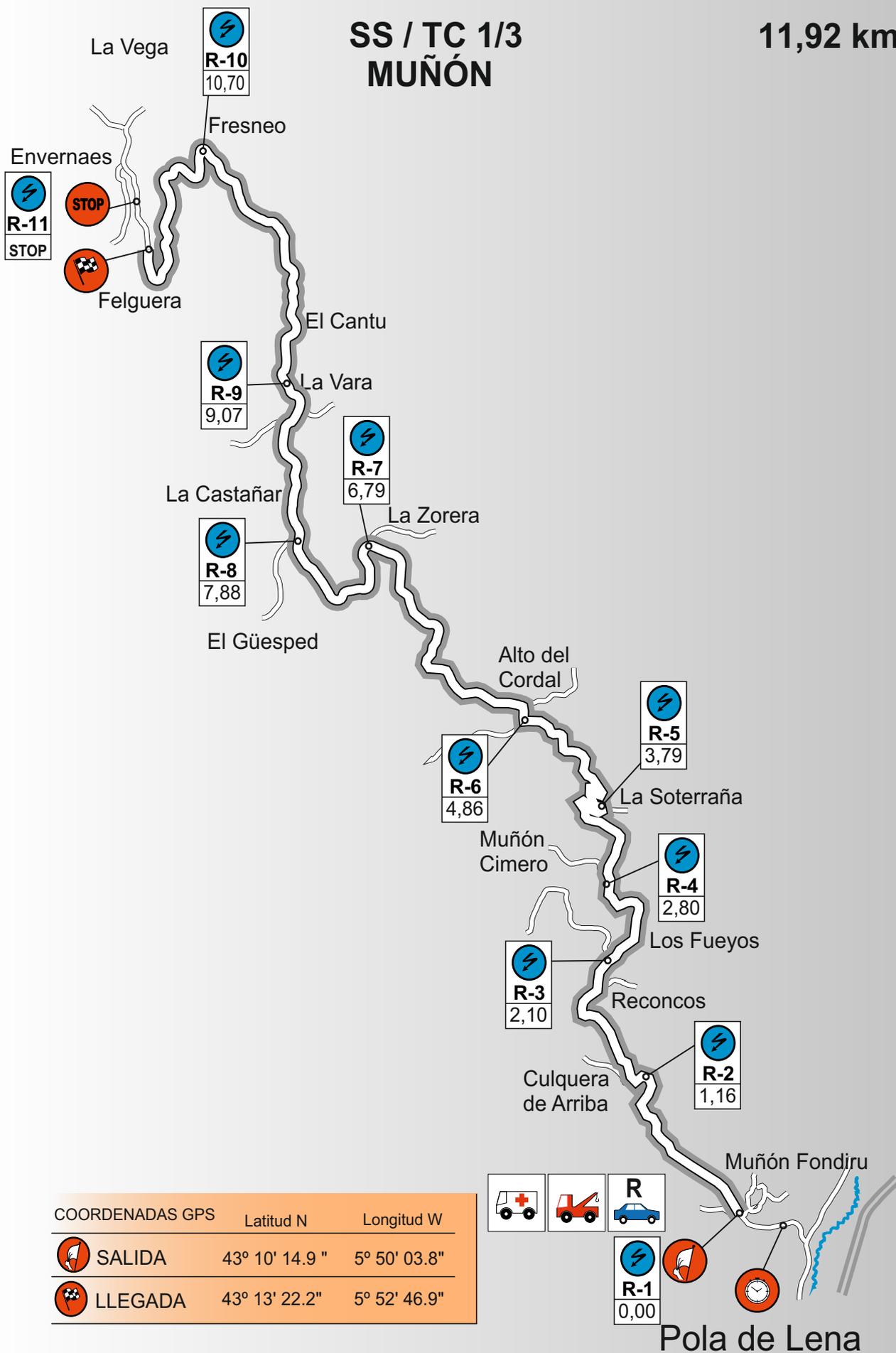
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2/4 en página 107

# SS / TC 1/3 MUÑÓN

11,92 km

1

3





# SS/TC 1-3 MUÑÓN

Control Horario  
Salida TC



283 m.



1

3

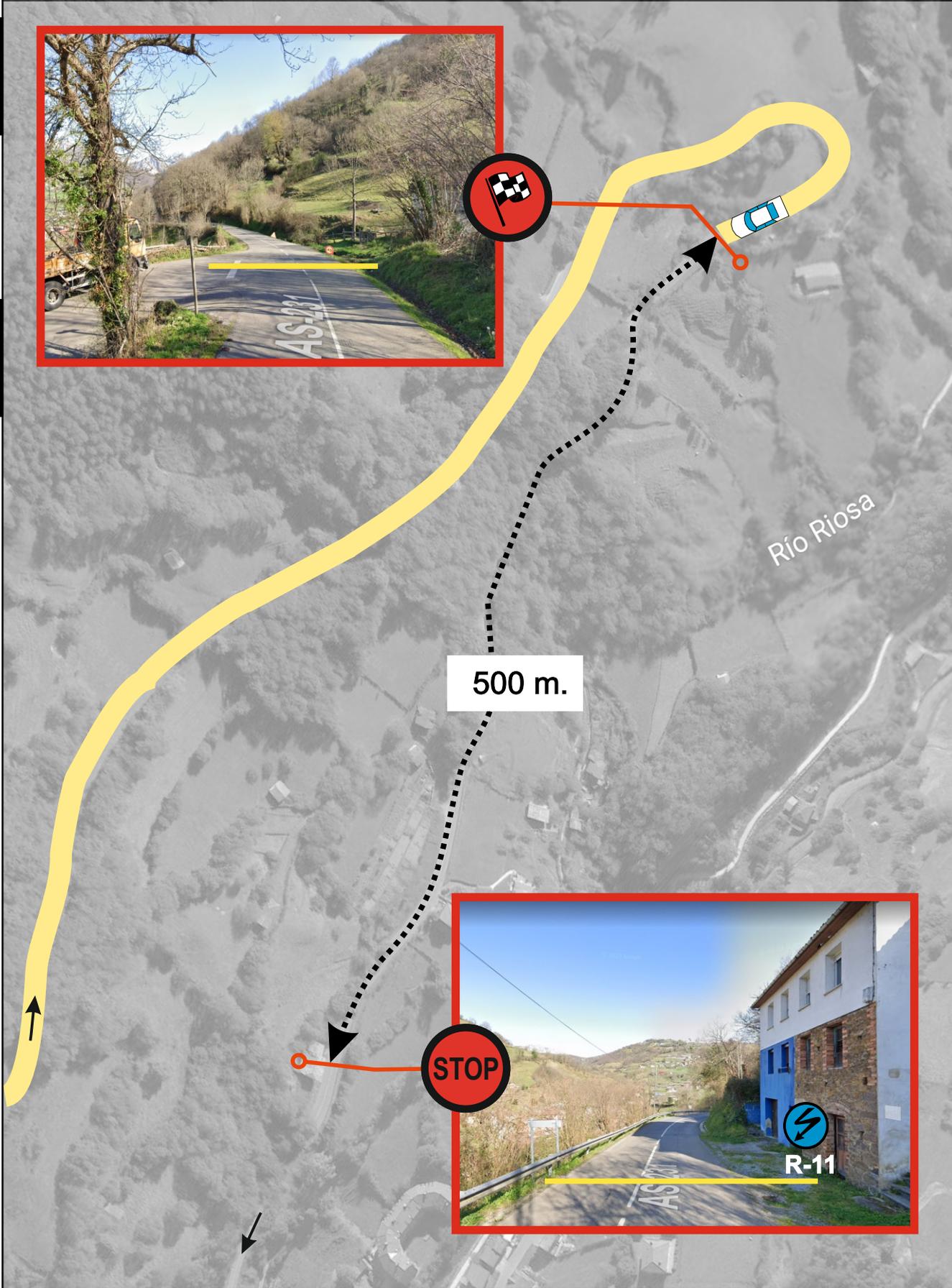


# SS/TC 1-3 MUÑÓN

Meta TC  
Control Stop

1

3



SS/CH 1-3 Muñón		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2-4 La Nueva		<b>47,35</b>	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b>	<b>1/2</b>
SS/TC: 1/3 11,92 km		km	km/h	km/h	
Km TOT. Km PAR.		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
0,00	0,00	1	11,92	AS-231 N 43°10'14.9" W 5°50'03.8"      	47,35
1,16	1,16	2	10,76	AS-231 N 43°10'41.4" W 5°50'29.5" 	46,19
2,10	0,94	3	9,82	AS-231 N 43°11'02.2" W 5°50'42.7"  	45,25
2,80	0,70	4	9,12	AS-231 N 43°11'16.5" W 5°50'38.2"  	44,55
3,79	0,99	5	8,13	AS-231 N 43°11'35.2" W 5°50'41.7"  	43,56

SS/CH 1-3 Muñón	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2-4 La Nueva	<b>47,35</b>	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b>	<b>1/2</b>
SS/TC: 1/3 11,92 km	km	km/h	km/h	

## MUÑÓN

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

1

4,86	1,07	6		AS-231 N 43°11'52.1" W 5°51'03.5" <b>R-6</b>  <b>"Alto del Cordal"</b>	42,49
------	------	---	--	---	-------

3

6,79	1,93	7		AS-231 N 43°12'26.1" W 5°51'49.5" <b>R-7</b>  <b>espejo</b>	40,56
------	------	---	--	--	-------

7,88	1,09	8		AS-231 N 43°12'32.3" W 5°52'09.0" <b>R-8</b> 	39,47
------	------	---	--	---	-------

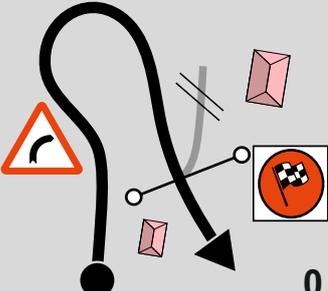
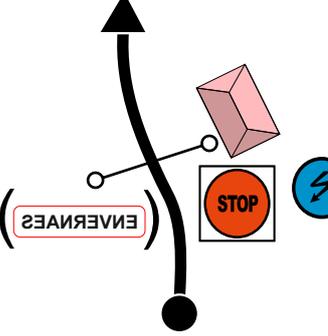
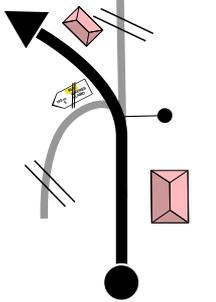
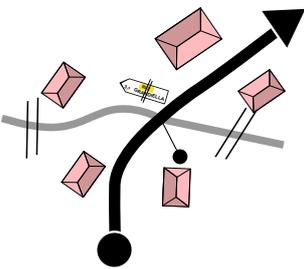
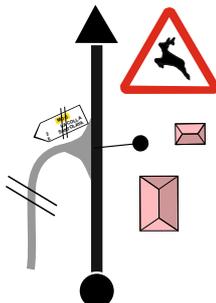
9,07	1,19	9		AS-231 N 43°13'05.7" W 5°52'11.2" <b>R-9</b> 	38,28
------	------	---	--	---	-------

10,70	1,63	10		AS-231 N 43°13'45.5" W 5°52'35.5" <b>R-10</b> 	36,65
-------	------	----	--	--	-------

① Hotel Balcón del Angliru

SS/CH 1-3	Muñón	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2-4	La Nueva	<b>47,35</b>	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b>	<b>1/2</b>
SS/TC: 1/3 11,92 km	<b>MUÑÓN</b>	km		km / h	

**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**

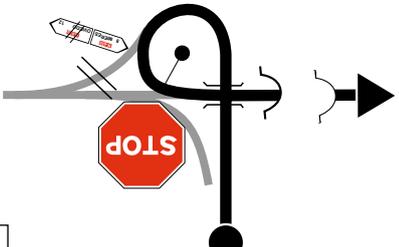
11,92	1,22	11		AS-231 N 43°13'22.2" W 5°52'46.9"  <b>1/3</b>	35,43
12,43	0,51	12		AS-231 N 43°13'37.2" W 5°52'51.3"  R-11  ( <b>REVERNE</b> )	34,92
12,73	0,30	13		AS-231 	34,62
12,89	0,16	14		AS-231 	34,46
16,72	3,83	15		AS-231 	30,63

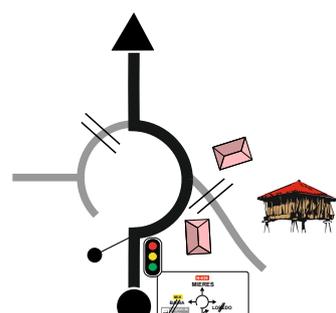
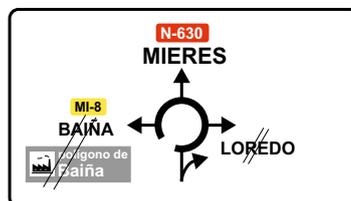
**1**

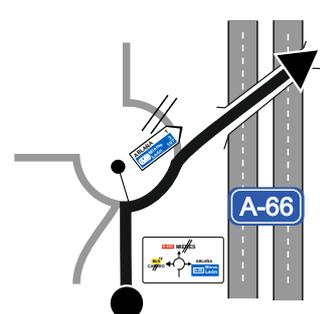
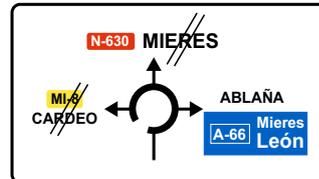
**3**

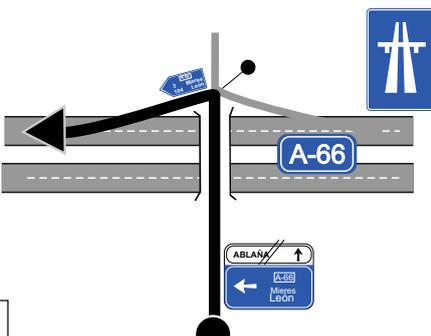
SS/CH 1-3 Muñón	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH 2-4 La Nueva	<b>47,35</b> km	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b> km/h	

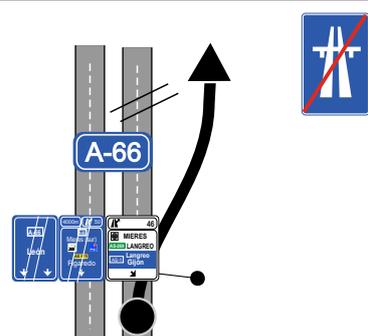
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

19,28	2,56	16		<p>AS-231 x N-630</p> 	28,07
-------	------	----	---	--	-------

22,04	2,76	17		<p>N-630</p> 	25,31
-------	------	----	---	---	-------

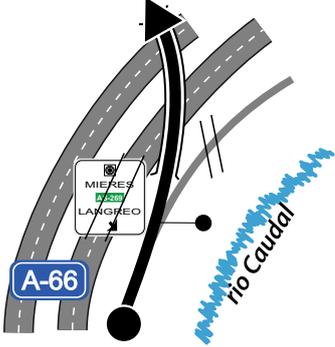
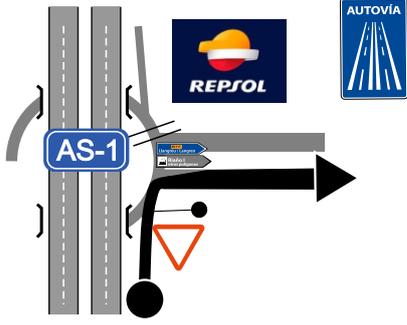
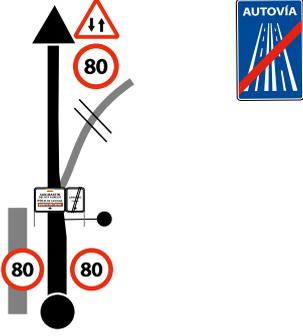
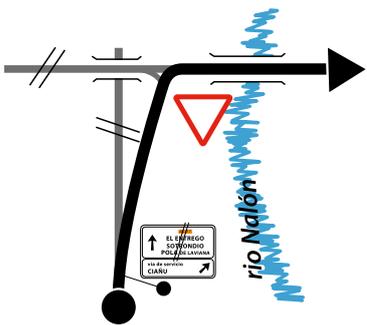
24,36	2,32	18		<p>N-630 x A-66</p>  	22,99
-------	------	----	---	---	-------

24,58	0,22	19		<p>enlace con A-66</p>  	22,77
-------	------	----	---	---	-------

26,28	1,70	20		<p>46 enlazar con AS-I Langreo</p>   	21,07
-------	------	----	---	---	-------

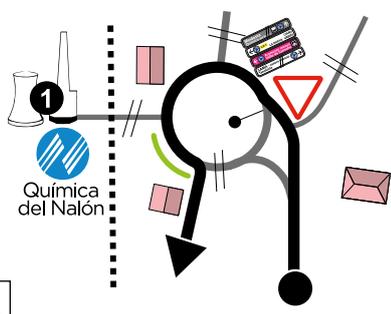
SS/CH 1-3	Muñón	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH 2-4	La Nueva	<b>47,35</b> km	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b> km / h	

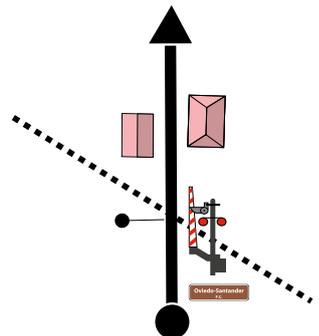
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

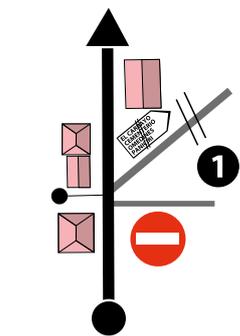
26,63	0,35	21		<p>!! Izquierda dirección AS-I</p> 	20,72
35,27	8,64	22		<p>47 enlace AS-I con AS-117</p> 	12,08
35,65	0,38	23		<p>enlace x AS-117</p> <p>!!</p> 	11,70
40,13	4,48	24		<p>AS-117</p> <p>!!</p> <p><b>COLOCARSE EN CARRIL IZQ.</b></p> 	7,22
42,00	1,87	25		<p>AS-117 x LOCAL</p> <p>!!</p> 	5,35

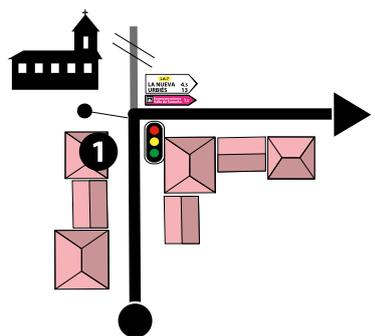
SS/CH 1-3 Muñón	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>1/2</b>
TC/CH 2-4 La Nueva	<b>47,35</b> km	<b>0:57'</b>	<b>49,84</b> km/h	

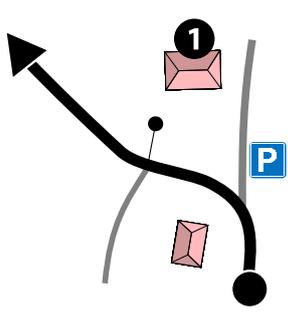
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

42,47	0,47	26	 <p>enlace con AS-387</p> <p>!!</p> <p>Modesta Química del Nalón</p> <p>LA-7 LA NUEVA CIAÑU URBIÉS</p> <p>Ecomuseo minero Valle de Samuño</p> <p>SAMA - centro urbano Tanatorio</p> <p>1 I. QUÍMICA</p>	4,88
-------	------	----	--	------

42,70	0,23	27	 <p>AS-387</p> <p>!!</p> <p>paso a nivel</p> <p>Gijón-Laviana F.C.</p>	4,65
-------	------	----	--	------

42,85	0,15	28	 <p>AS-387</p> <p>EL CARBAYO CEMENTERIO OMEDINES PANICIRI</p> <p>1 MERCADONA</p>	4,50
-------	------	----	---	------

42,99	0,14	29	 <p>AS-387 x LA-7</p> <p>LA-7</p> <p>LA NUEVA 4,5 URBIÉS 13</p> <p>Ecomuseo minero Valle de Samuño 1,5</p> <p>1 B S B Sabadell</p>	4,36
-------	------	----	---	------

44,46	1,47	30	 <p>LA-7</p> <p>1</p> <p>ECOMUSEO MINERO VALLE DE SAMUÑO</p>	2,89
-------	------	----	---	------

SS/CH 1-3 Muñón			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2-4 La Nueva			47,35 km	0:57'	49,84 km/h	1/2
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN				
45,21	0,75	31		LA-7	!! <b>estrecho</b>	2,14
46,36	1,15	32		LA-7	<b>LA NUEVA</b>	0,99
47,35	0,99	33		LA-7	N 43°15'38.8" W 5°40'27.8"  2/4	0,00
	75m	1		LA-7	N 43°15'36.4" W 5°40'27.5" R-1  2/4 	

Para ir de CH 4 a CH 4A avanzar a la página





2

**SS-TC 2**

**Urbies**  
9,81 km

**Ruta alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2A en página 115

# SS / TC 2 URBIES

9,81 km

2

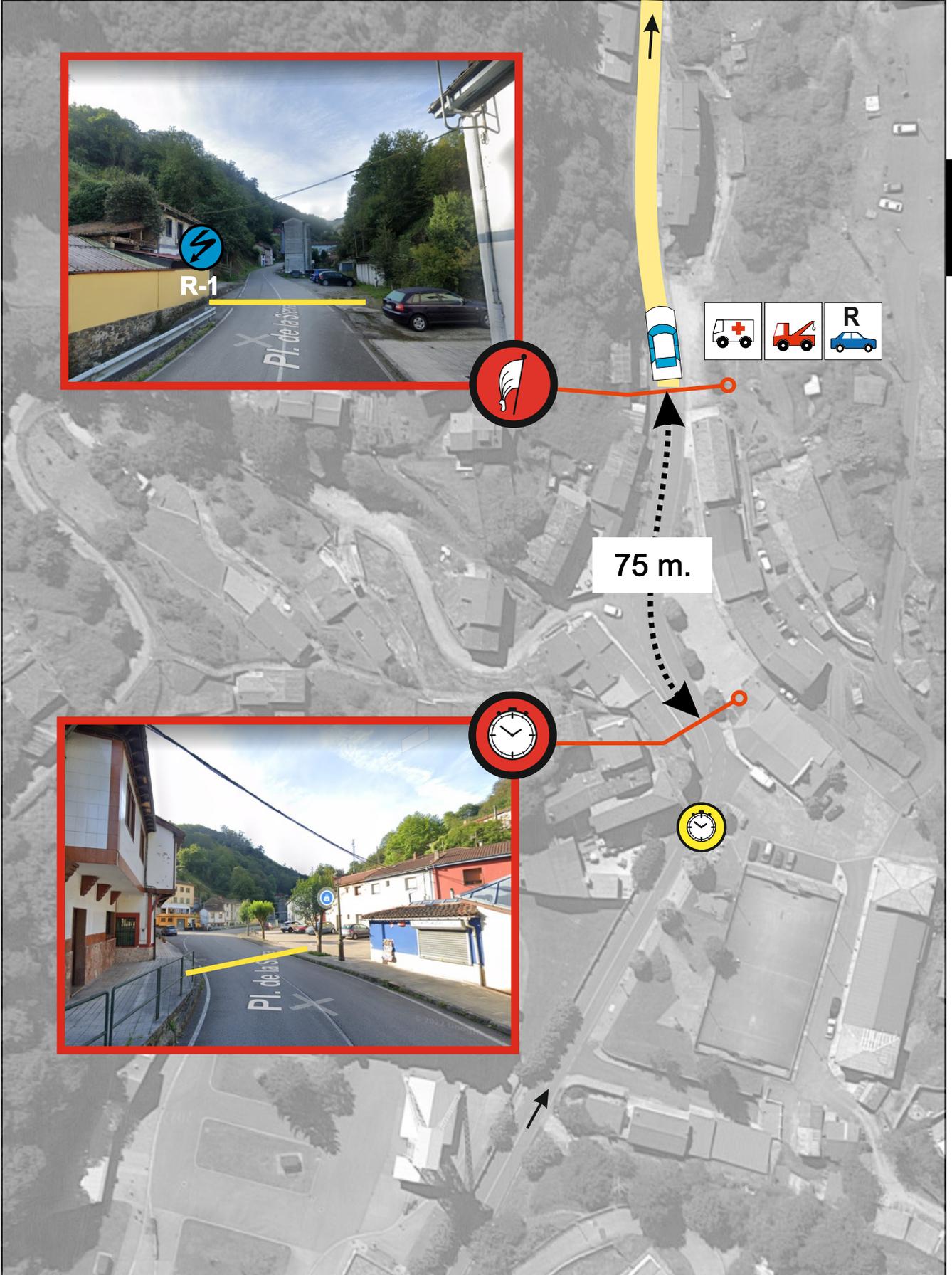




# SS/TC 2 URBIÉS

Control Horario  
Salida TC

2

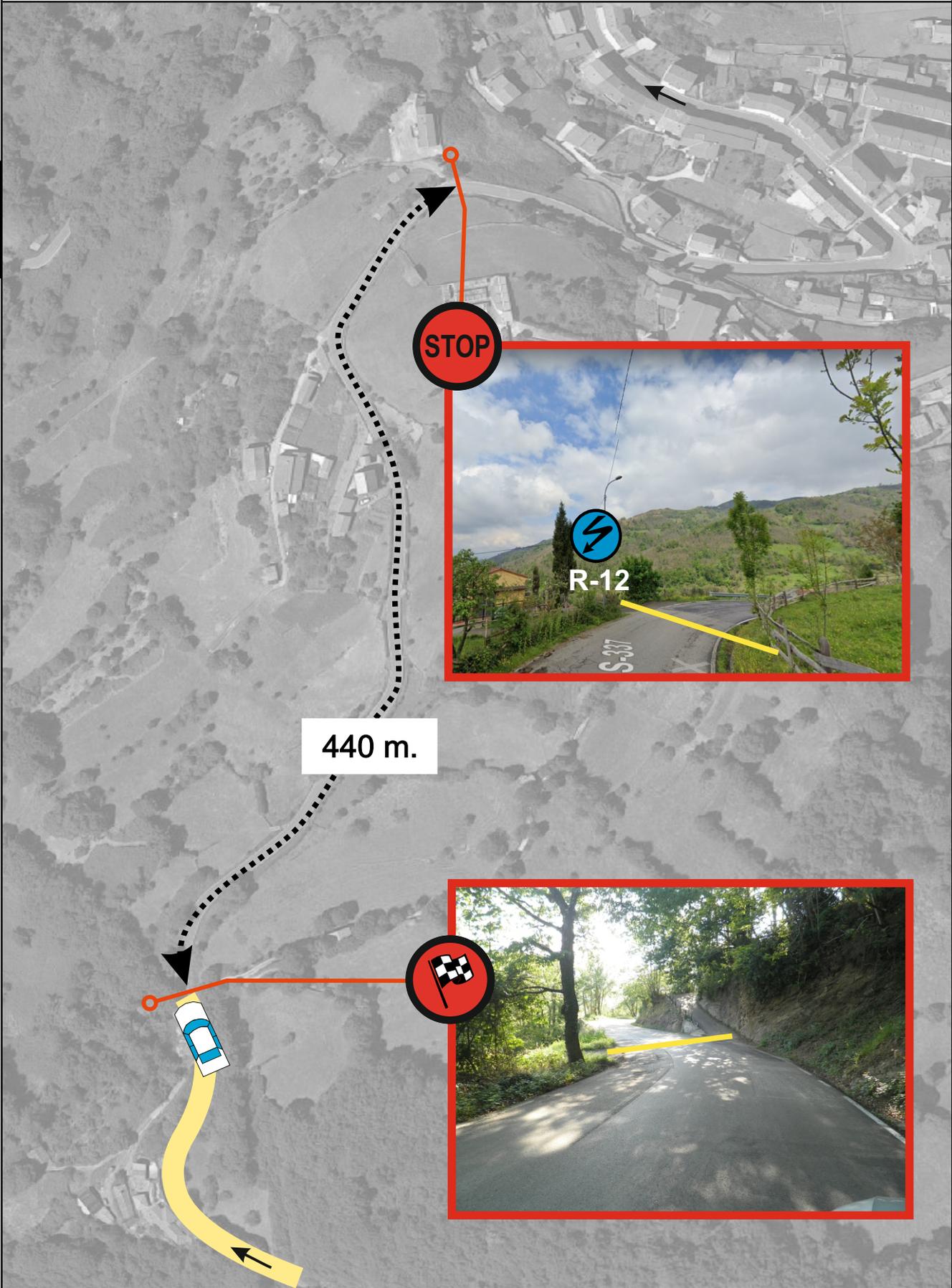




# SS/TC 2 URBIÉS

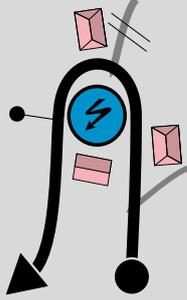
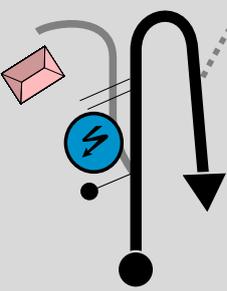
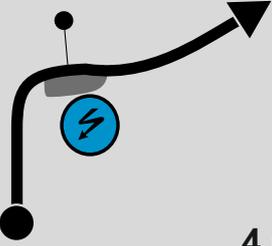
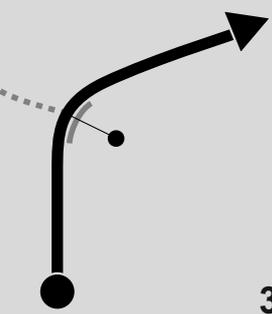
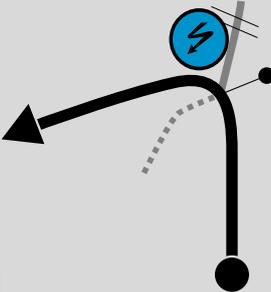
Meta TC  
Control Stop

2



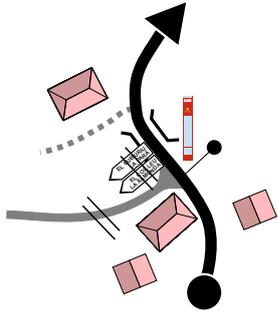
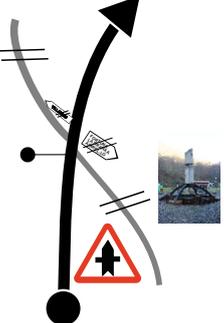
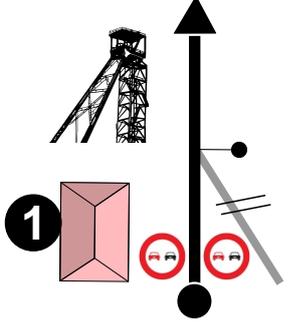
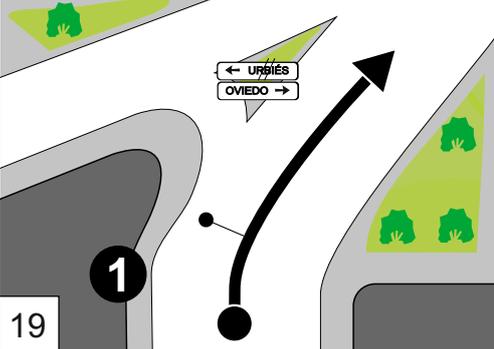
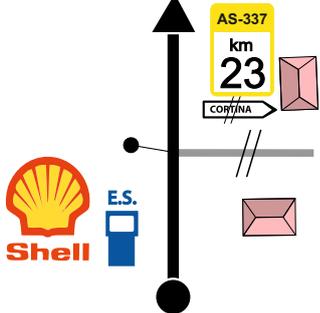
SS/CH 2 Urbiés		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2A Reagru. Mieres		26,13 km	0:35'	44,79 km/h	1
SS/TC: 2 9,81 km					
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
0,00	0,00	1		LA-7 N 43°15'36.4" W 5°40'27.5" R-1  2   	26,13
0,42	0,42	2		LA-7 N 43°15'24.1" W 5°40'32.7"	25,71
1,90	1,48	3		LA-7 N 43°14'40.6" W 5°40'29.2" R-2	24,23
2,14	0,24	4		LA-7 N 43°14'34.0" W 5°40'24.3" 	23,99
2,86	0,72	5		LA-7 N 43°14'20.0" W 5°40'01.5" 	23,27

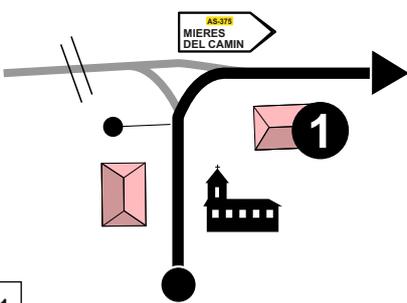
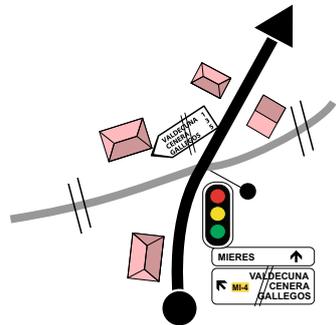
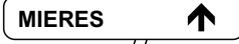
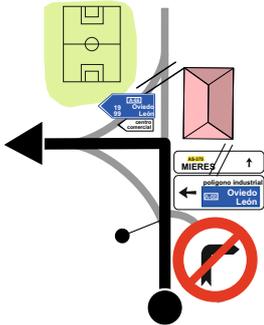
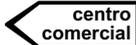
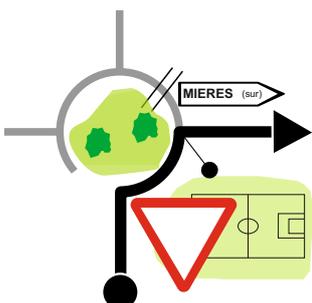
# 2

SS/CH 2 Urbiés		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2A Reagru. Mieres		<b>26,13</b> km	<b>0:35'</b>	<b>44,79</b> km/h	<b>1</b>
SS/TC: 2 9,81 km		<b>URBIÉS</b>			
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
3,00	0,14	6		LA-7 N 43°14'20.8" W 5°39'57.1"  R-3	23,13
3,82	0,82	7		LA-7 N 43°13'05.6" W 5°45'37.3"  R-4	22,31
5,17	1,35	8		LA-7 N 43°14'16.9" W 5°39'29.0"  R-5	20,96
6,01	0,84	9		LA-7  N 43°13'53.9" W 5°39'22.8"	20,12
6,34	0,33	10		LA-7 N 43°13'47.9" W 5°39'33.6"  R-6  "ALTO LA MOZQUETA"	19,79

SS/CH 2 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
TC/CH 2A Reagru. Mieres			26,13 km	0:35'	44,79 km/h	1	
SS/TC: 2 9,81 km							
URBIÉS			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		
Km TOT.	Km PAR.				Regresivo		
7,74	1,40	11		LA-7	N 43°13'12.4" W 5°39'34.0"	 R-7	18,39
8,17	0,43	12		LA-7 x AS-337 !!	N 43°13'05.2" W 5°39'18.5"	 R-8	17,96
9,05	0,88	13		AS-337	N 43°13'00.6" W 5°39'29.1"	 R-9	17,08
9,81	0,76	14		AS-337	N 43°12'50.4" W 5°39'53.8"	 2	16,32
10,25	0,44	15		AS-337	N 43°12'53.7" W 5°40'10.7"	 R-10	15,88

2

SS/CH 2 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
TC/CH 2A Reagru. Mieres			<b>26,13</b> km	<b>0:35'</b>	<b>44,79</b> km/h	<b>1</b>	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				Regresivo
11,75	1,50	16		AS-337			14,38
14,19	2,44	17		AS-337			11,94
16,19	2,00	18		AS-337			9,94
18,76	2,57	19		AS-337			7,37
20,43	1,67	20		AS-337			5,70

SS/CH 2 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
TC/CH 2A Reagru. Mieres			26,13 km	0:35'	44,79 km/h	1	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN					INFORMACIÓN
21,92	1,49	21		AS-337 x AS-375	 	1 Hotel Palacio de Figaredo	4,21
23,17	1,25	22		AS-375	   		2,96
23,83	0,66	23		AS-375			2,30
25,03	1,20	24		AS-375 x c/ Vega de Arriba	    		1,10
25,18	0,15	25		c/ Vega de Arriba x c/ Gonzalo Gutierrez Quiros		"MIERES"	0,95

SS/CH 2 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 2A Reagru. Mieres			<b>26,13</b> km	<b>0:35'</b>	<b>44,79</b> km/h	<b>1</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
25,69	0,51	26		c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Los Llerones		0,44
			<b>1</b>	<b>UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES</b>	<b>"MIERES"</b>	
25,88	0,19	27		c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos	<b>1</b> <i>El Cajonin</i>	0,25
				<b>"MIERES"</b>		
26,06	0,18	28		c/ Puerto Pinos x Plaza La Paz	<b>1</b> DIRECCIÓN DE CARRERA	0,07
				<b>"MIERES"</b>		
26,13	0,07	29		Plaza La Paz	 N 43°14'30.1" W 5°46'42.6"	0,00
			<b>2A</b>	<b>"MIERES"</b>		



# Reagrupamiento 1

Entrada	Salida
43°14'30.1" N 5°46'42.6" W	43°14'31.3" N 5°46'39.6" W

Plaza La Paz - Vega de Arriba - Mieres







# Segunda Sección



TC/CH 2B Reagru. Mieres	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>2</b>
TC/CH 2C Entrada Asistencia	<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km / h	

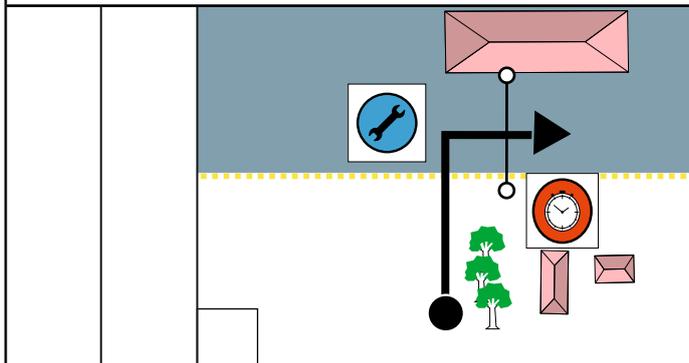
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>Plaza la Paz x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros</p> <p><b>1</b> UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES</p> <p><b>2B</b> "MIERES"</p> <p><b>N</b> 43°14'31.3" <b>W</b> 5°46'39.6"</p>	2,30
0,57	0,57	2		<p>c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x AS-375</p> <p><b>A-66</b> Oviedo León</p> <p><b>AS-375</b> MIERES 0,1</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 3 TURÓN 6</p>	1,73
1,82	1,25	3		<p>AS-375</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 2 <b>AS-337</b> TURÓN 5</p> <p><b>Álvarez Buylla</b> 400m</p>	0,48
2,09	0,27	4		<p>AS-375 X giro a la derecha</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p>	0,21
2,18	0,09	5		<p><b>!!</b> Situarse en el carril izquierdo</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p>	0,12

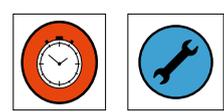
TC/CH 2B Reagru. Mieres		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>2</b>
TC/CH 2C Entrada Asistencia		<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km/h	
<b>Km TOT.</b>	<b>Km PAR.</b>	<b>DIRECCIÓN</b>		<b>INFORMACIÓN</b>	
2,30	0,12			N 43°13'28.4" W 5°46'56.8"	
	6			<b>2C</b>	
				<b>0,00</b>	

	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b>
		<b>0:30'</b>		<b>2</b>
	km		km / h	

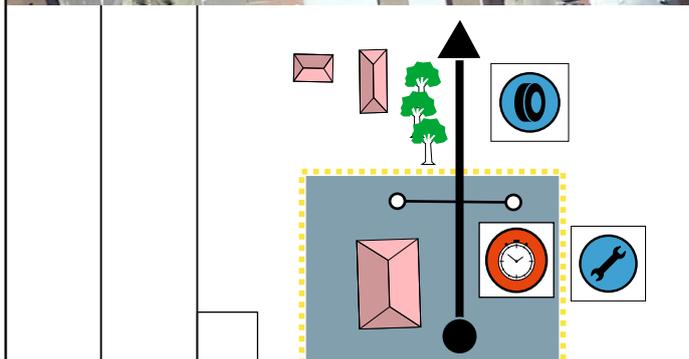
**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**



N 43°13'28.4"  
W 5°46'56.8"



**2C**



N 43°13'28.3"  
W 5°46'56.1"

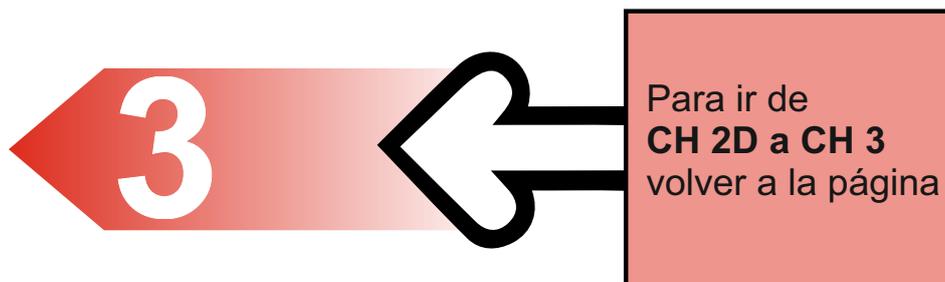


**2D**

Marcaje de ruedas



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.





4

**SS-TC 4**

**Urbies**  
9,81 km

**Ruta alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 4A en página 121

# SS / TC 4 URBIES

9,81 km



4

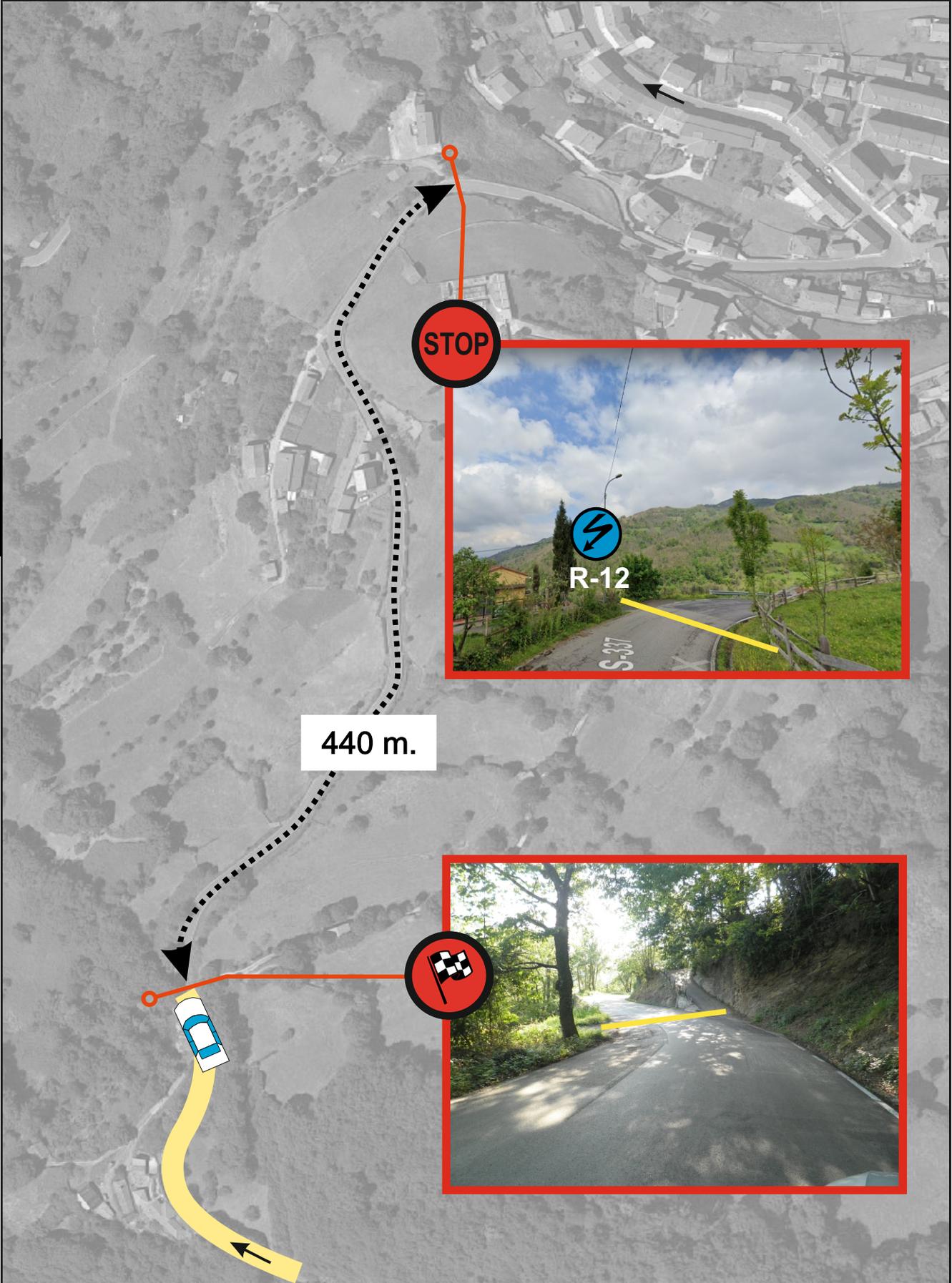




# SS/TC 4 URBIÉS

Meta TC  
Control Stop

4



SS/CH 4	Urbiés	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>2</b>
TC/CH 4A	Reagru. Mieres	<b>27,21</b>	<b>0:38'</b>	<b>42,96</b>	
SS/TC: 4	<b>URBIÉS</b>	km		km/h	

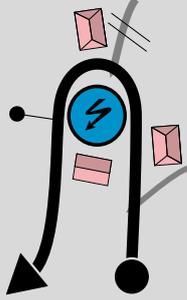
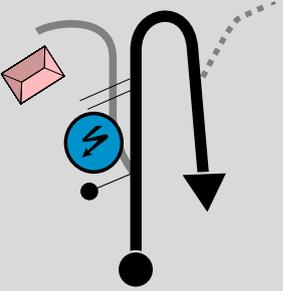
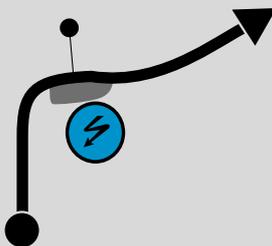
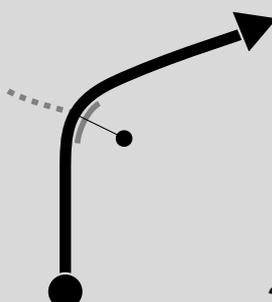
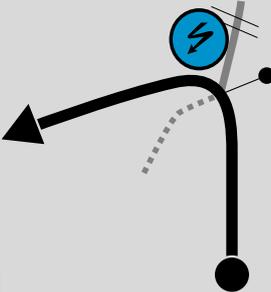
**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**

0,00	0,00	1		9,81	LA-7 N 43°15'36.4" W 5°40'27.5" <b>R-1</b>	 <b>4</b>	  	27,21
0,42	0,42	2		9,39	LA-7 N 43°15'24.1" W 5°40'32.7"			26,79
1,90	1,48	3		7,91	LA-7 N 43°14'40.6" W 5°40'29.2" <b>R-2</b>			25,31
2,14	0,24	4		7,67	LA-7 N 43°14'34.0" W 5°40'24.3"			25,07
2,86	0,72	5		6,95	LA-7 N 43°14'20.0" W 5°40'01.5"			24,35

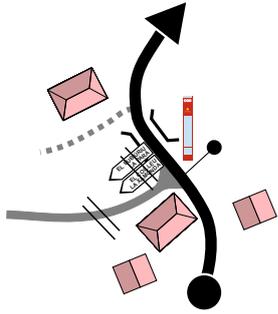
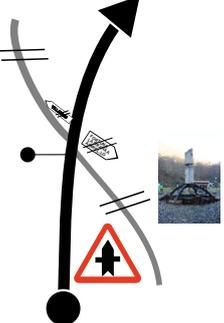
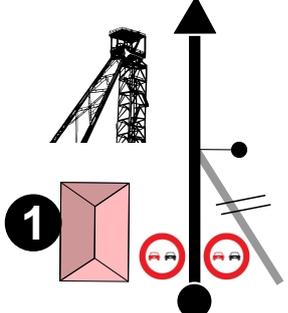
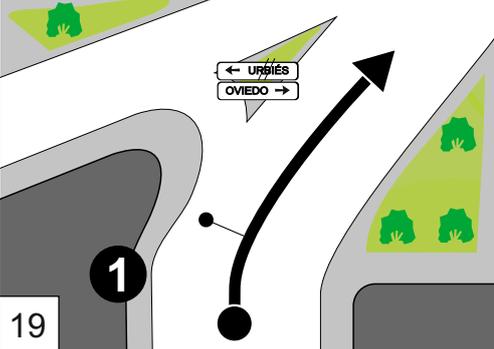
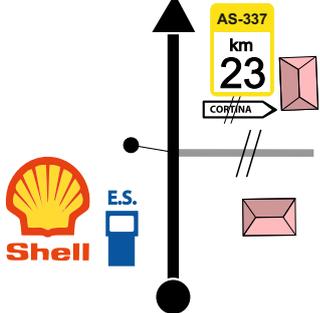
**4**

SS/CH 4	Urbiés	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>2</b>
TC/CH 4A	Reagru. Mieres	<b>27,21</b>	<b>0:38'</b>	<b>42,96</b>	
SS/TC: 4 9,81 km	<b>URBIÉS</b>	km		km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

3,00	0,14	6		LA-7 N 43°14'20.8" W 5°39'57.1"  R-3	24,21
3,82	0,82	7		LA-7 N 43°13'05.6" W 5°45'37.3"  R-4	23,39
5,17	1,35	8		LA-7 N 43°14'16.9" W 5°39'29.0"  R-5	22,04
6,01	0,84	9		LA-7  N 43°13'53.9" W 5°39'22.8"	21,20
6,34	0,33	10		LA-7 N 43°13'47.9" W 5°39'33.6"  R-6	20,87
				"ALTO LA MOZQUETA"	

SS/CH 4 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 4A Reagru. Mieres			27,21 km	0:38'	42,96 km/h	2
SS/TC: 4 9,81 km						
URBIÉS			DIRECCIÓN			Regresivo
Km TOT.	Km PAR.			INFORMACIÓN		
7,74	1,40	11		LA-7 N 43°13'12.4" W 5°39'34.0" R-7		19,47
8,17	0,43	12		LA-7 x AS-337 !! N 43°13'05.2" W 5°39'18.5" R-8 STOP en el suelo AS-337 URBIÉS 2 FIGAREDO 14 AS-337 10 SOTRONDIO		19,04
9,05	0,88	13		AS-337 N 43°13'00.6" W 5°39'29.1" R-9 2,4 LA GÜERIA LES MATIELLES altitud : 660 m		18,16
9,81	0,76	14		AS-337 N 43°12'50.4" W 5°39'53.8" 4 4		17,40
10,25	0,44	15		AS-337 N 43°12'53.7" W 5°40'10.7" R-10 4 "URBIÉS"		16,96

SS/CH 4 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 4A Reagru. Mieres			27,21 km	0:38'	42,96 km/h	<b>2</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
11,75	1,50	16		AS-337		15,46
14,19	2,44	17		AS-337		13,02
16,19	2,00	18		AS-337		11,02
18,76	2,57	19		AS-337		8,45
20,43	1,67	20		AS-337		6,78

SS/CH 4 Urbiés			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 4A Reagru. Mieres			27,21 km	0:38'	42,96 km/h	<b>2</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
21,92	1,49	21		AS-337 x AS-375 <b>!!</b>  <b>1</b> Hotel Palacio de Figaredo		5,29
23,17	1,25	22		AS-375 <b>!!</b>   		4,04
23,83	0,66	23		AS-375 		3,38
25,03	1,20	24		AS-375 <b>!!</b>   		2,18
26,35	1,32	25		c/ Ramón y Cajal x c/ Teodoro Cuesta/ AS-375 <b>1</b> Ayuntamiento de Mieres "MIERES"		0,86

SS/CH 4 Peñerudes		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 4A Reagru. Mieres		27,21 km	0:38'	42,96 km/h	<b>2</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	
26,74	0,39		c/ Teodoro Cuesta/ AS-375 x c/ Carreño Miranda    <b>2</b> Iglesia San Juan  "MIERES"	0,47	
27,03	0,29		Carreño Miranda  "MIERES"	0,18	
27,10	0,07		Carreño Miranda x c/ Aller    <b>OJO</b> <b>ZONA PEATONAL</b>  "MIERES"	0,11	
27,21	0,11		c/ Aller <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">             N 43°15'06.5"              W 5°46'36.7"           </div>    <b>4A</b> "MIERES"	0,00	



# Reagrupamiento 2

**Entrada**  
43°15'06.5" N  
5°46'36.7" W

**Salida**  
43°15'04.3" N  
5°46'36.8" W

*Parque Jovellanos de Mieres*







# Tercera Sección



TC/CH 4B Reagru. Mieres	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3</b>
TC/CH 4C Entrada Asistencia	<b>3,59</b> km	<b>0:12'</b>	<b>17,95</b> km / h	

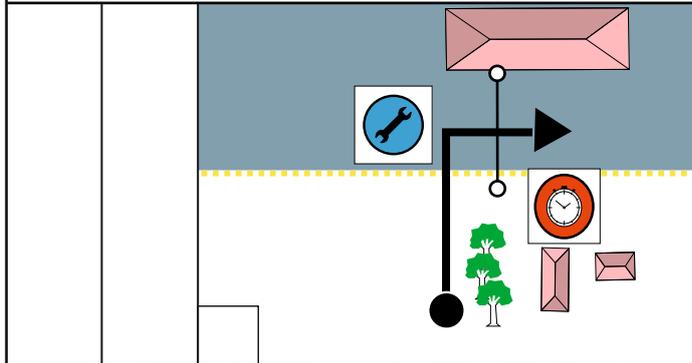
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00		c/ Aller  <b>4B</b> "MIERES"	N 43°15'04.3" W 5°46'36.8" <b>3,59</b>
0,10	0,10		c/ Aller x c/ Manuel Llaneza  "MIERES"	<b>3,49</b>
0,16	0,06		c/ Manuel Llaneza  <b>Situarse en carril izquierdo</b>	"MIERES" <b>3,43</b>
0,50	0,34		c/ Manuel Llaneza x c/ Ramón y Cajal AS-375  "MIERES"	<b>3,09</b>
0,64	0,14		c/ Teodoro Cuesta x c/ Ramón y Cajal/ AS-375   <b>Ayuntamiento de Mieres</b>	"MIERES" <b>2,95</b>

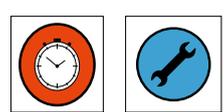
TC/CH 4B Reagru. Mieres			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 4C Entrada Asistencia			3,59 km	0:12'	17,95 km/h	<b>3</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
1,88	1,24	6		AS-375  		1,71
3,12	1,24	7		AS-375   		0,47
3,39	0,27	8		AS-375 X giro a la derecha  <b>1</b> Residencia de Ancianos		0,20
3,48	0,09	9		<b>!!</b> Situarse en el carril izquierdo  <b>1</b> Residencia de Ancianos		0,11
3,59	0,11	10		 W 5° 46' 56.8\"/>   <b>4C</b>		0,00

		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b>
			<b>1:10'</b>		<b>3</b>
		km		km/h	

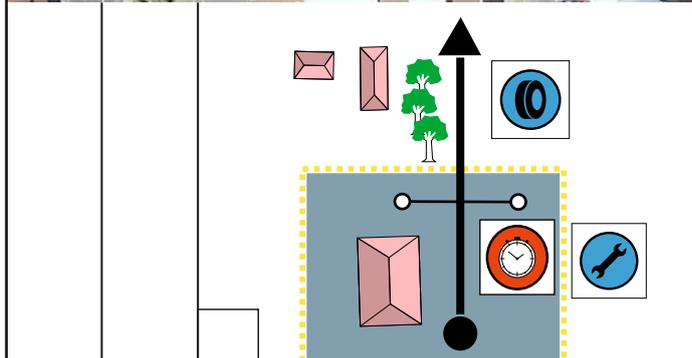
**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**



N 43°13'28.4"  
W 5°46'56.8"



**4C/6C**



N 43°13'28.3"  
W 5°46'56.1"



**4D/6D**

Marcaje de ruedas



TC/CH 4D-6D	Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3/4</b>
TC/CH 5-7	El Reguero	<b>15,68</b> km	<b>0:21'</b>	<b>44,80</b> km / h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>N 43°13'28.3" W 5°46'56.1"</p> <p><b>4D/6D</b>      Marcaje de ruedas</p>	15,68
0,33	0,33	2		<p>Av. del Camino x AS-375</p>	15,35
1,60	1,27	3		<p>AS-375 x c/ Vega de Arriba</p>	14,08
1,76	0,16	4		<p>c/ Vega de Arriba</p>	13,92
1,95	0,19	5		<p>c/ Vega de Arriba x A-66</p>	13,73

TC/CH	4D-6D	Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH	5-7	El Reguero	<b>15,68</b>	<b>0:21'</b>	<b>44,80</b>	<b>3/4</b>
			km		km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

3,45	1,50	6		<p>enlace A-66 con N-630</p> <p><b>48</b></p>	12,23
------	------	---	--	---	-------

3,79	0,34	7		<p>enlace con N-630</p> <p><b>!!</b></p> <p><b>mantener dirección CARDEO - ABLAÑA</b></p>	11,89
------	------	---	--	---	-------

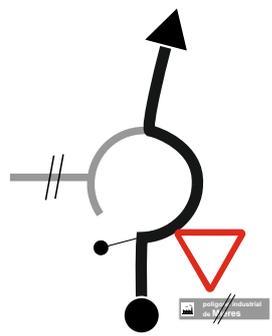
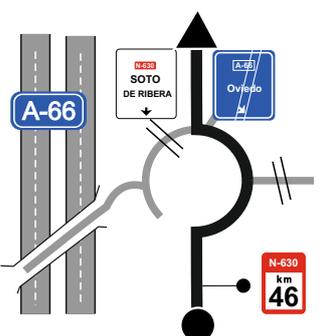
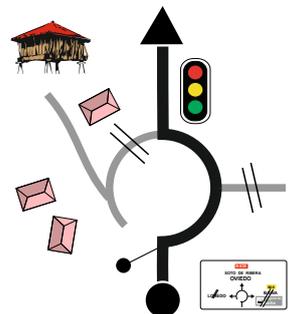
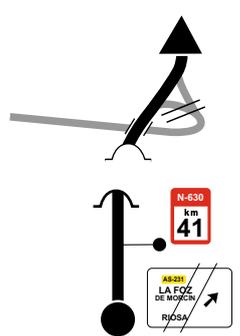
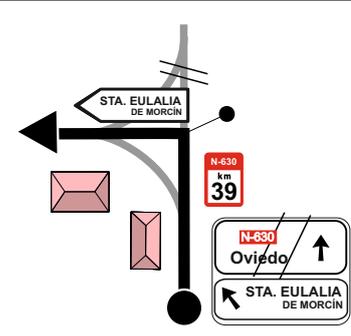
4,12	0,33	8		<p>enlace con N-630</p>	11,56
------	------	---	--	-------------------------	-------

4,58	0,46	9		<p>enlace con N-630</p>	11,10
------	------	---	--	-------------------------	-------

4,76	0,18	10		<p>N-630</p> <p><b>!!</b></p>	10,92
------	------	----	--	-------------------------------	-------

TC/CH 4D-6D Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3/4</b>
TC/CH 5-7 El Reguero	<b>15,68</b> km	<b>0:21'</b>	<b>44,80</b> km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

5,50	0,74	11		N-630  <b>!! SIN SEÑALIZACIÓN</b> Continuar por N-630 Dirección Oviedo	10,18
6,95	1,45	12		N-630   (hito km. 46)	8,73
9,38	2,43	13		N-630  LOREDO	6,30
11,95	2,57	14		N-630  	3,73
13,99	2,04	15		N-630 x MO-1    	1,69

TC/CH 4D-6D Salida de Asistencia			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 5-7 El Reguero			15,68 km	0:21'	44,80 km/h	<b>3/4</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
14,07	0,08	16		MO-1 !! <b>SANTOLAYA</b> ayuntamiento ↑ ← centro salud		1,61
14,38	0,31	17		MO-1 <b>AYUNTAMIENTO</b> <b>1</b>		1,30
14,80	0,42	18		MO-1 <del><b>SANTOLAYA</b></del>		0,88
15,68	0,88	19		MO-1 N 43°16'40.9" W 5°53'33.5" <b>EL REGUERO</b>  <b>5/7</b> <b>1</b> Restaurante L'Angleiru		0,00
	214m	20		MO-1 x MO-2 N 43°16'42.5" W 5°53'41.8" <b>R-1</b> <b>MO-2</b> CAMPO 6 PEDROVEYA 10 		



**SS-TC 5/7**

**Peñerudes**  
15,00 km

**Ruta alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6/8 en página 127

# SS / TC 5/7 PEÑERUDES

15,00 km



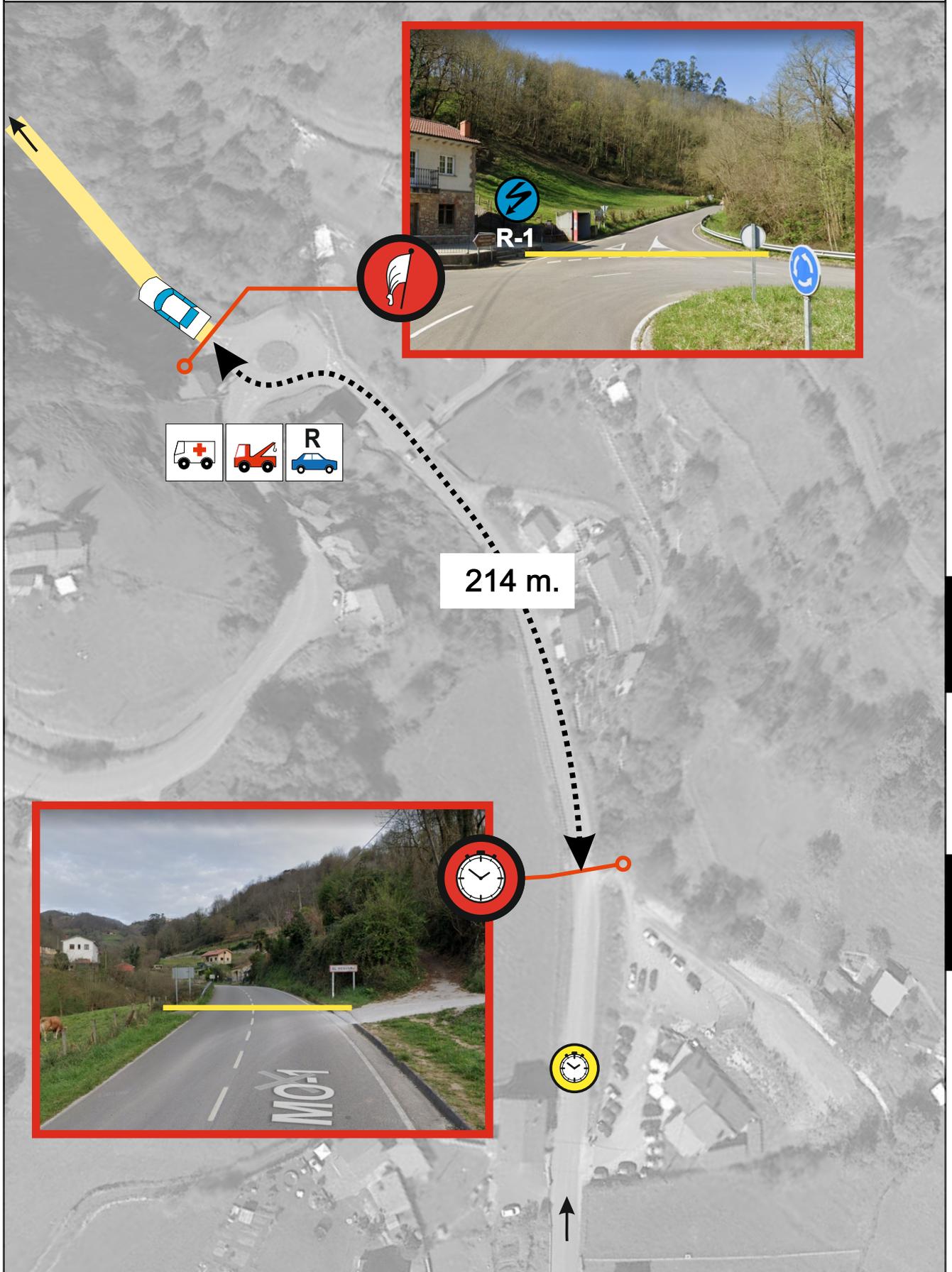
5

7



# SS/TC 5/7 PEÑERUDES

Control Horario  
Salida TC



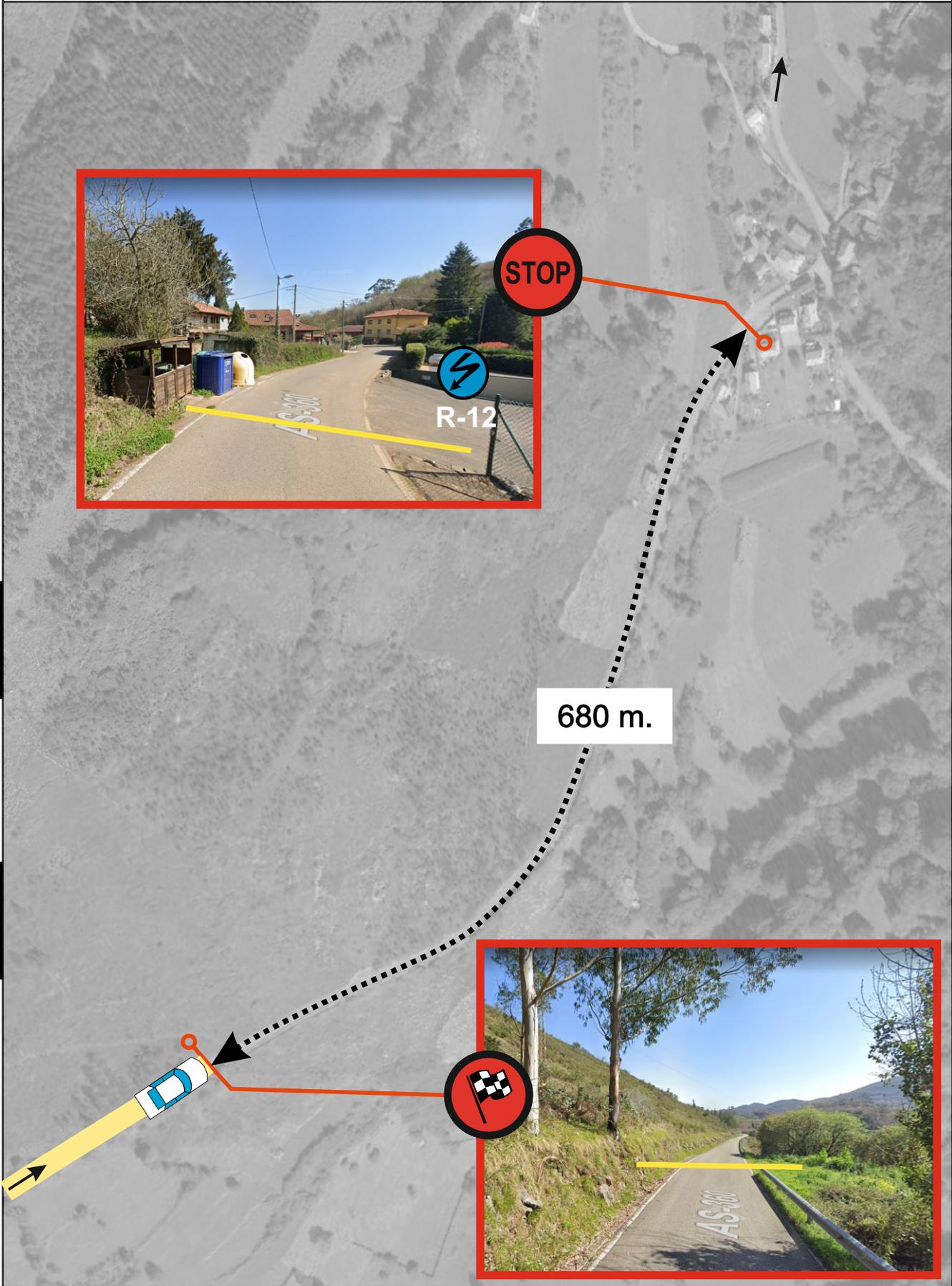
5

7



# SS/TC 5/7 PEÑERUDES

Meta TC  
Control Stop

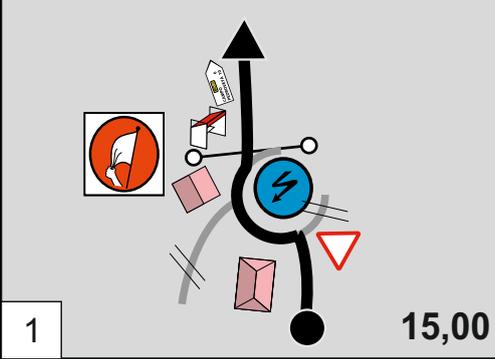
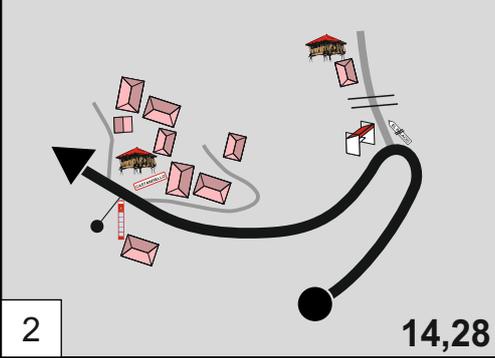
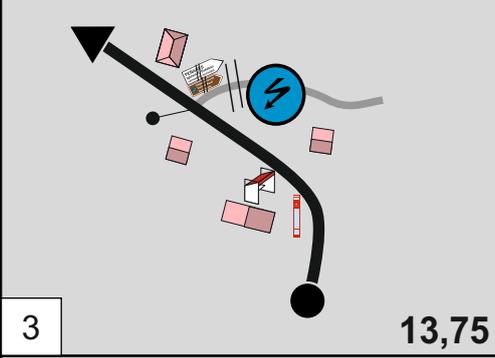
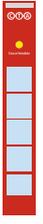
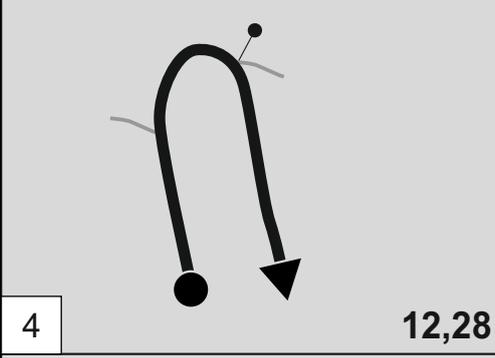
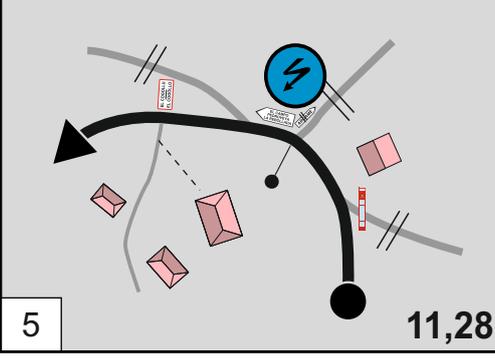
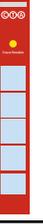


5

7

SS/CH 5-7	Peñerudes	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3/4</b>
TC/CH 6-8	Olloniego	<b>32,31</b>	<b>0:39'</b>	<b>49,71</b>	
SS/TC: 5/7 15,00 km	<b>PEÑERUDES</b>	km		km/h	

**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**

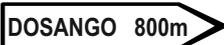
0,00	0,00	1		15,00	MO-1 x MO-2 N 43°16'42.5" W 5°53'41.8" R-1  MO-2 CAMPO PEDROVEYA 6 PEDROVEYA 10  5/7    R 32,31
0,72	0,72	2		14,28	MO-2 N 43°16'46.7" W 5°53'33.8" EL PALACIO CASTANDIELLO 
1,25	0,53	3		13,75	MO-2 N 43°16'52.2" W 5°53'46.8" R-2  PEÑANES Iglesia/ Esteban cementerio municipal Alojamientos de Turismo Rural de Peñanes "VILLAR" 
2,72	1,47	4		12,28	MO-2 N 43°16'49.6" W 5°54'19.1"
3,72	1,00	5		11,28	MO-2 N 43°17'01.8" W 5°54'50.0" R-3  EL CAMPO PEDROVEYA LA REBOLLADA ARGAME EL COGOLLU EL COGOLLO 

5  
7

SS/CH 5-7 Peñerudes		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6-8 Olloniego		32,31 km	0:39'	49,71 km/h	3/4
SS/TC: 5/7 15,00 km					
PEÑERUDES		DIRECCIÓN			Regresivo
Km TOT.	Km PAR.	INFORMACIÓN			
4,05	0,33	6	10,95	MO-2 N 43°17'02.3" W 5°55'01.0" 	28,26
4,25	0,20	7	10,75	MO-2 N 43°16'57.5" W 5°55'06.1" <b>SAN XUAN SAN XUAN</b> <b>LAS CORTES</b>	28,06
4,46	0,21	8	10,54	MO-2 N 43°16'51.2" W 5°55'05.5"  R-4 	27,85
4,60	0,14	9	10,40	MO-2 N 43°16'47.6" W 5°55'08.4"	27,71
5,31	0,71	10	9,69	MO-2  espejo N 43°16'57.2" W 5°55'28.4"  R-5 <b>LOS DUERNOS</b>	27,00

5

7

SS/CH 5-7 Peñerudes		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6-8 Olloniego		32,31 km	0:39'	49,71 km/h	3/4
SS/TC: 5/7 15,00 km					
Km TOT. Km PAR.		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
6,17	0,86	11	8,83	MO-2   N 43°17'12.6" W 5°55'44.0"	26,14
6,34	0,17	12	8,66	MO-2 x MO-5  Pantano de Afilorios N 43°17'17.0" W 5°55'46.7"  R-6	25,97
6,44	0,10	13	8,56	MO-5 N 43°17'16.6" W 5°55'50.6"	25,87
7,22	0,78	14	7,78	MO-5  R-7 "LA COTINA"	25,09
9,22	2,00	15	5,78	MO-5 x RURAL   DOSANGO 800m CONCEYU DE SANTO ADRIANO  R-8  CONCEYU DE SANTO ADRIANO	23,09

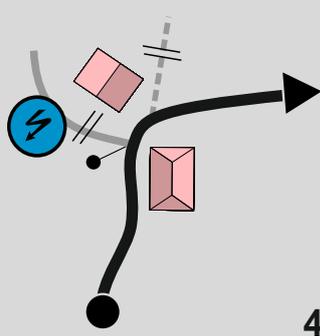
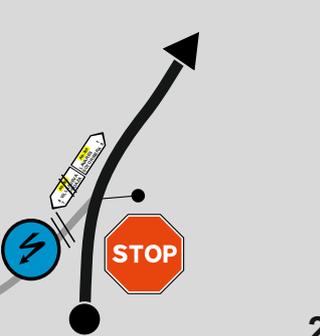
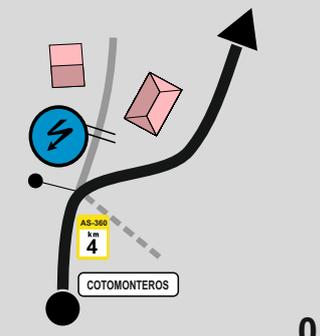
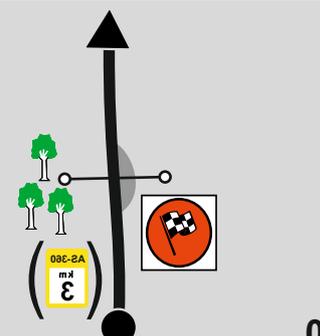
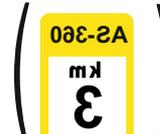
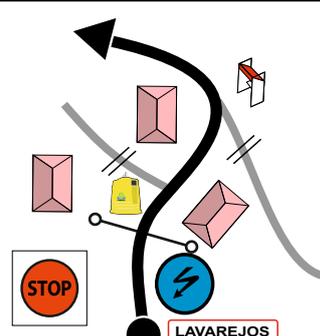
5

7

SS/CH 5-7 Peñerudes	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3/4</b>
TC/CH 6-8 Olloniego	<b>32,31</b>	<b>0:39'</b>	<b>49,71</b>	
SS/TC: 5/7 15,00 km	km	km/h	km/h	

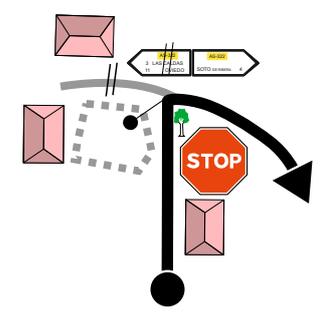
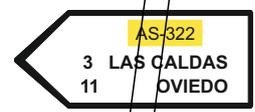
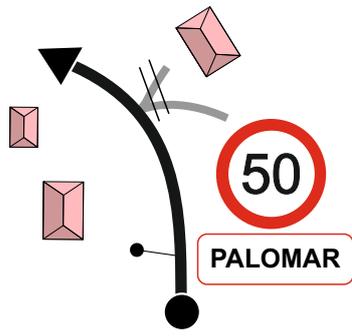
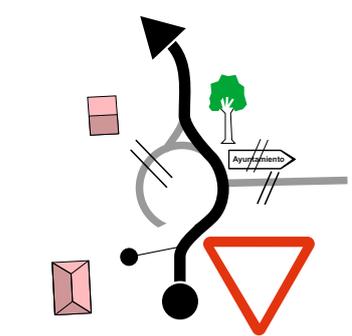
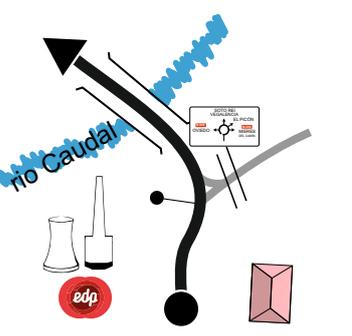
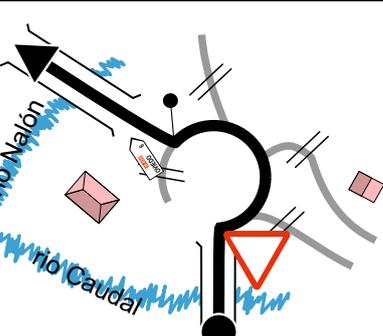
**PEÑERUDES**

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

10,20	0,98	16		RURAL <b>!!</b> <b>OJO</b> <b>SE ESTRECHA</b> "DOSANGO" R-9 N 43°16'24.8" W 5°58'11.2"	22,11
12,64	2,44	17		RURAL x AS-360 R-10 N 43°17'27.4" W 5°57'59.8" 	19,67
14,01	1,37	18		AS-360 R-11 N 43°17'54.1" W 5°57'15.7"  	18,30
15,00	0,99	19		AS-360 N 43°18'00.3" W 5°56'32.1"   <b>5/7</b>	17,31
15,68	0,68	20		AS-360 R-12 N 43°18'07.9" W 5°56'08.2"   <b>5/7</b>	16,63

**5**

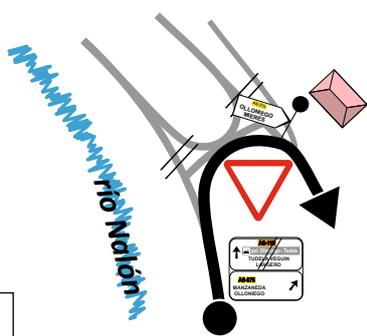
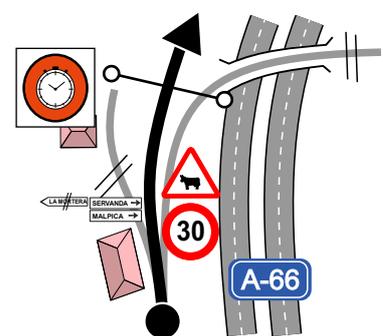
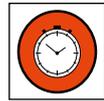
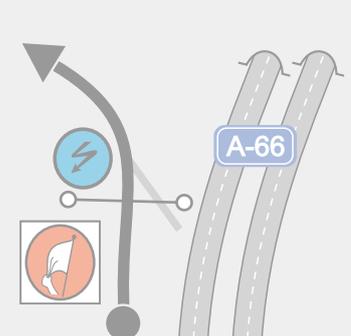
**7**

SS/CH 5-7 Peñerudes			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección		
TC/CH 6-8 Olloniego			<b>32,31</b> km	<b>0:39'</b>	<b>49,71</b> km/h	<b>3/4</b>		
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN					INFORMACIÓN	Regresivo
17,96	2,28	21				AS-360 x AS-322	 	14,35
19,39	1,43	22				AS-322		12,92
22,46	3,07	23				AS-322	 "SOTO DE RIBERA"	9,85
23,03	0,57	24				AS-322	 "SOTO DE RIBERA"	9,28
23,35	0,32	25				AS-322 x N-630		8,96

SS/CH 5-7 Peñerudes			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6-8 Olloniego			<b>32,31</b> km	<b>0:39'</b>	<b>49,71</b> km/h	<b>3/4</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
23,70	0,35	26		N-630		8,61
24,03	0,33	27		N-630		8,28
24,91	0,88	28		N-630 x A-66		7,40
25,22	0,31	29		incorporarse a A-66		7,09
29,43	4,21	30		enlace A-66 con AS-116 40		2,88

SS/CH 5-7 Peñerudes	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>3/4</b>
TC/CH 6-8 Olloniego	<b>32,31</b> km	<b>0:39'</b>	<b>49,71</b> km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

30,93	1,50	31		AS-116 x AS-375   	1,38
32,31	1,38	32		AS-375 x Local N 43°17'47.5" W 5°48'55.6"     <b>6/8</b>	0,00
	140m	1		Local N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"  <b>R-1</b>  <b>6/8</b>   	





**SS-Tc 6/8**

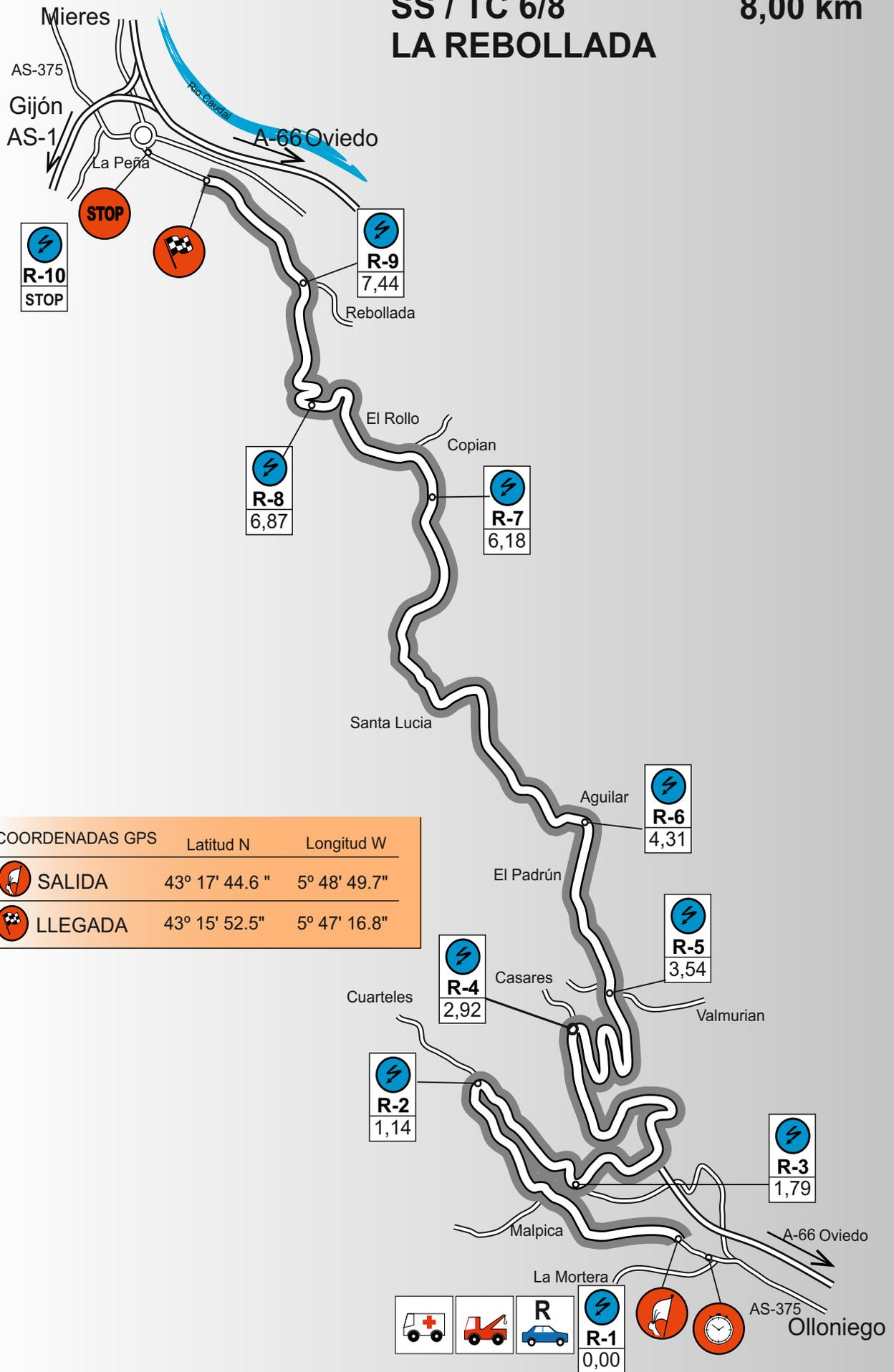
**La Rebollada**  
8,00 km

**Ruta alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6A/8A en página 133

# SS / TC 6/8 LA REBOLLADA

8,00 km



COORDENADAS GPS		
	Latitud N	Longitud W
 SALIDA	43° 17' 44.6 "	5° 48' 49.7"
 LLEGADA	43° 15' 52.5"	5° 47' 16.8"

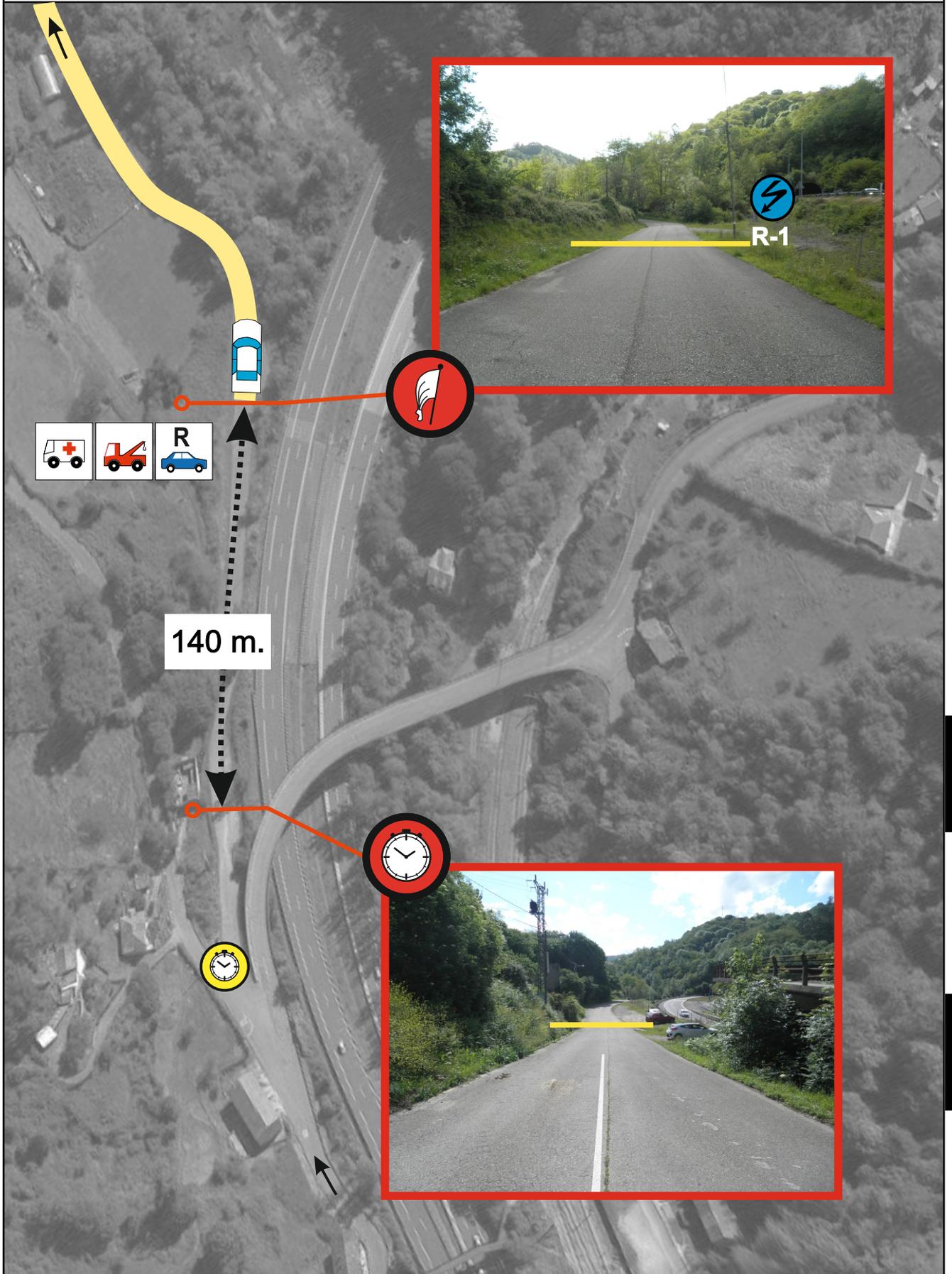
6

8



# SS/TC 6/8 LA REBOLLADA

Control Horario  
Salida TC



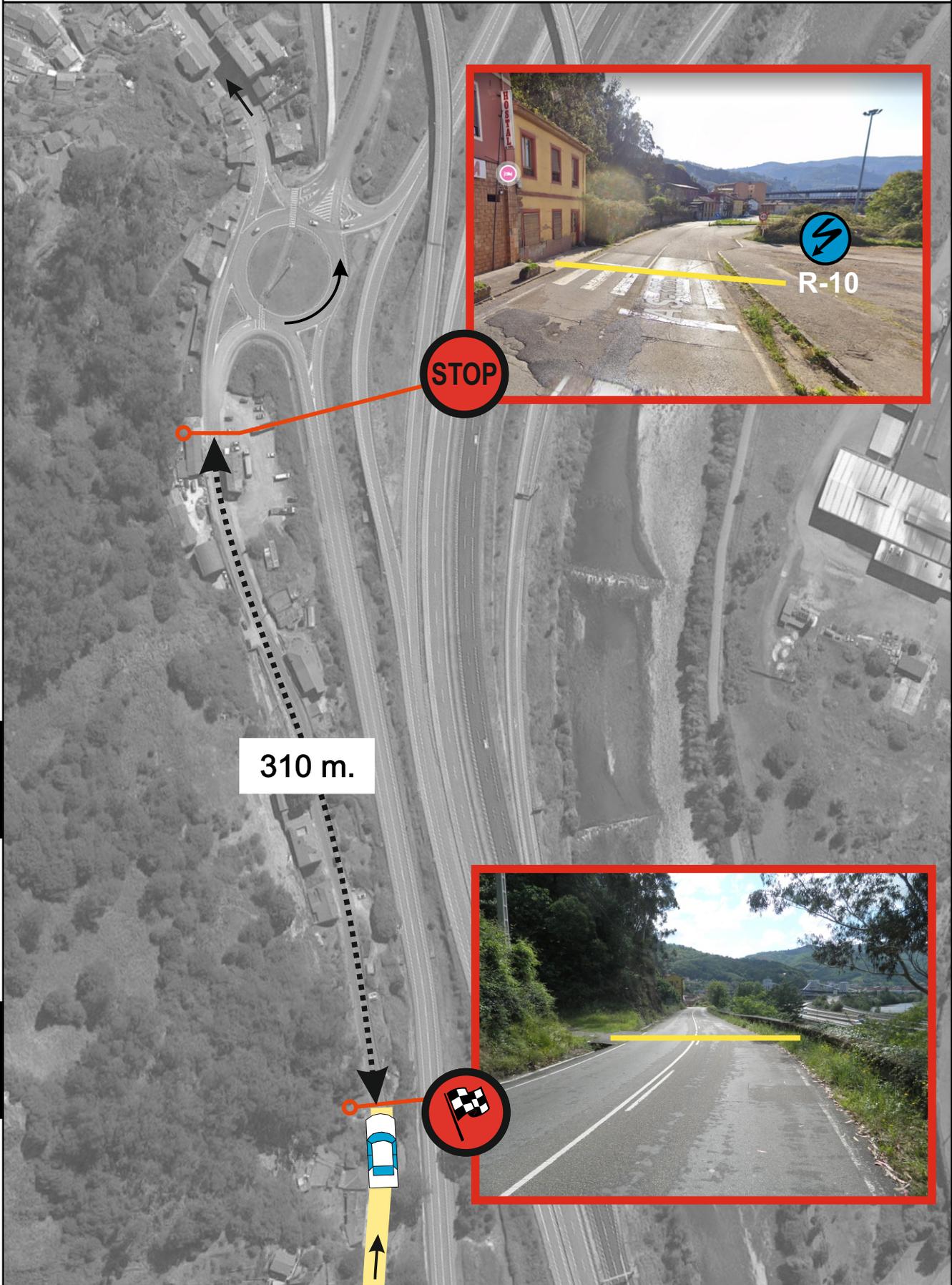
6

8



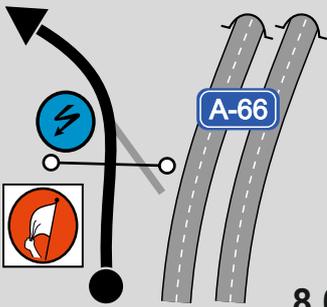
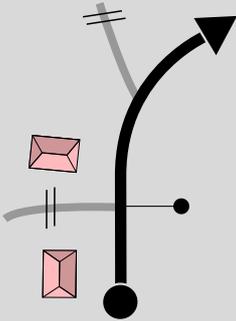
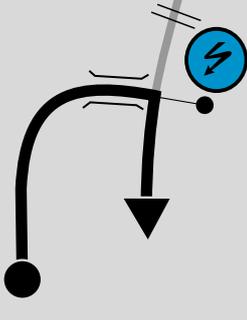
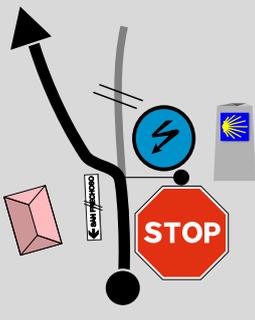
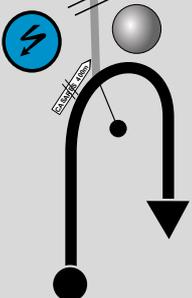
# SS/TC 6/8 LA REBOLLADA

Meta TC  
Control Stop



6

8

SS/CH 6-8 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6A-8A Reagru. Vega de Arriba-Mieres			<b>12,70</b> km	<b>0:20'</b>	<b>38,10</b> km/h	<b>3/4</b>
SS/TC: 6/8 8,00 km			LA REBOLLADA			
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
0,00	0,00	1  8,00	Local	N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"	 R-1	
			 6/8	  		12,70
0,35	0,35	2  7,65	LOCAL	N 43°17'44.9" W 5°48'35.3"	<b>MALPICA</b>	12,35
1,14	0,79	3  6,86	LOCAL	N 43°17'29.3" W 5°48'09.8"	 R-2	11,56
1,79	0,65	4  6,21	LOCAL x AS-375	N 43°17'39.1" W 5°48'32.1"	 R-3	10,91
			 SAN FRECHOSO			
2,92	1,13	5  5,08	AS-375	N 43°17'26.6" W 5°48'36.3"	 R-4	9,78
			 espejo	 CASARES 400m		

6

8

SS/CH 6-8 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
TC/CH 6A-8A Reagru. Vega de Arriba-Mieres			<b>12,70</b> km	<b>0:20'</b>	<b>38,10</b> km/h	<b>3/4</b>	
SS/TC: 6/8 8,00 km			LA REBOLLADA				
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo	
3,54	0,62	6		AS-375 N 43°17'19.6" W 5°48'37.1"	 R-5	 <b>1</b> Residencia Geriátrica Padrún "EL PADRÚN"	9,16
4,31	0,77	7		AS-375 N 43°17'00.5" W 5°48'26.8"	 R-6		8,39
6,18	1,87	8		AS-375 N 43°16'23.3" W 5°47'59.0"	 R-7		6,52
6,87	0,69	9		AS-375 N 43°16'15.6" W 5°47'35.1"	 R-8		5,83
7,44	0,57	10		AS-375 N 43°16'02.6" W 5°47'33.0"	 R-9		5,26

6

8

SS/CH 6-8 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección			
TC/CH 6A-8A Reagru. Vega de Arriba-Mieres			<b>12,70</b> km	<b>0:20'</b>	<b>38,10</b> km/h	<b>3/4</b>			
SS/TC: 6/8 8,00 km			LA REBOLLADA						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo			
8,00	0,56	11		AS-375 N 43°15'52.5" W 5°47'16.8"		<b>1</b> Taller de Chapa	6/8	4,70	
8,31	0,31	12		AS-375 N 43°15'50.8" W 5°47'07.5"		R-10	6/8	4,39	
8,45	0,14	13		AS-375				4,25	
9,32	0,87	14		c/ Oñón / AS-375			"MIERES"	3,38	
9,53	0,21	15		c/ Oñón / AS-375		<b>1</b> Hotel Mieres		"MIERES"	3,17

6

8

SS/CH 6-8 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6A-8A Reagru. Vega de Arriba-Mieres			<b>12,70</b> km	<b>0:20'</b>	<b>38,10</b> km/h	<b>3/4</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
9,97	0,44		c/ Oñon / AS-375 FARMACIA  "MIERES"			2,73
10,07	0,10		c/ Oñon x c/ Teodoro Cuesta/ AS-375 SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO Iglesia San Juan  "MIERES"			2,63
10,46	0,39		c/ Teodoro Cuesta / AS-375 x c/ Ramón y Cajal / AS-375 Ayuntamiento de Mieres  "MIERES"			2,24
11,68	1,22		AS-375x c/ Vega de Arriba 			1,02
11,76	0,08		c/ Vega de Arriba x c/ Gonzalo Gutierrez Quiros  "MIERES"			0,94

SS/CH 6-8 La Rebollada		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 6A-8A Reagru. Vega de Arriba-Mieres		<b>12,70</b> km	<b>0:20'</b>	<b>38,10</b> km/h	<b>3/4</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
12,26	0,50	21		c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Los Llerones   <b>1 UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES</b> "MIERES"	0,44
12,45	0,19	22		c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos  <b>1 El Cajonin</b> "MIERES"	0,25
12,63	0,18	23		c/ Puerto Pinos x Plaza La Paz  <b>1 DIRECCIÓN DE CARRERA</b> "MIERES"	0,07
12,70	0,07	24		Plaza La Paz  <b>6A/8A</b> "MIERES" <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">             N 43°14'30.1"              W 5°46'42.6"           </div>	0,00

Para ir a la **QUINTA SECCIÓN** avanzar a la página **87**



# Reagrupamiento 3/4

Entrada  
43°14'30.1" N  
5°46'42.6" W

Salida  
43°14'31.3" N  
5°46'39.6" W

Plaza La Paz - Vega de Arriba - Mieres





# Cuarta Sección



TC/CH 6B Reagru. Mieres	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>4</b>
TC/CH 6C Entrada Asistencia	<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km / h	

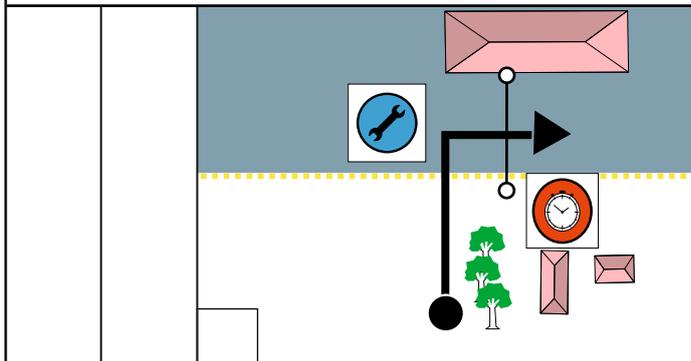
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>Plaza la Paz x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros</p> <p><b>1</b> UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES</p> <p><b>6B</b> "MIERES"</p> <p><b>2,30</b></p> <p>N 43°14'31.3" W 5°46'39.6"</p>
0,57	0,57	2		<p>c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x AS-375</p> <p><b>A-66</b> Oviedo León</p> <p><b>AS-375</b> MIERES 0,1</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 3 TURÓN 6</p> <p><b>1,73</b></p>
1,82	1,25	3		<p>AS-375</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 2 <b>AS-337</b> TURÓN 5</p> <p><b>Álvarez Buylla</b> 400m</p> <p><b>0,48</b></p>
2,09	0,27	4		<p>AS-375 X giro a la derecha</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p> <p><b>0,21</b></p>
2,18	0,09	5		<p><b>!!</b> Situarse en el carril izquierdo</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p> <p><b>0,12</b></p>

TC/CH <b>6B</b> Reagru. Mieres		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>4</b>
TC/CH <b>6C</b> Entrada Asistencia		<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km / h	
<b>Km TOT.</b>	<b>Km PAR.</b>	<b>DIRECCIÓN</b>		<b>INFORMACIÓN</b>	
2,30	0,12			N 43°13'28.4" W 5°46'56.8"	
	6			<b>6C</b>	
				<b>Regresivo</b> 0,00	

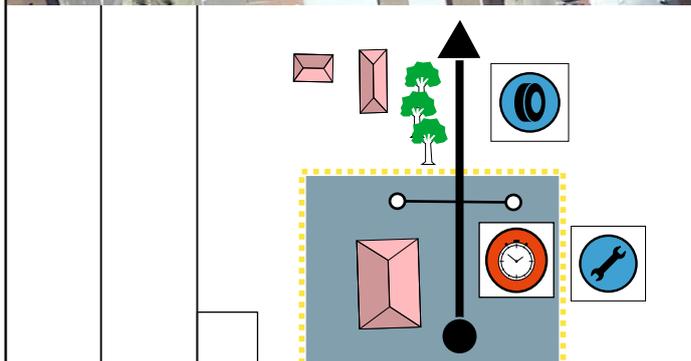
	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b>
		<b>0:30'</b>		<b>4</b>
	km		km / h	

**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**



N 43°13'28.4"  
W 5°46'56.8"

**6C**



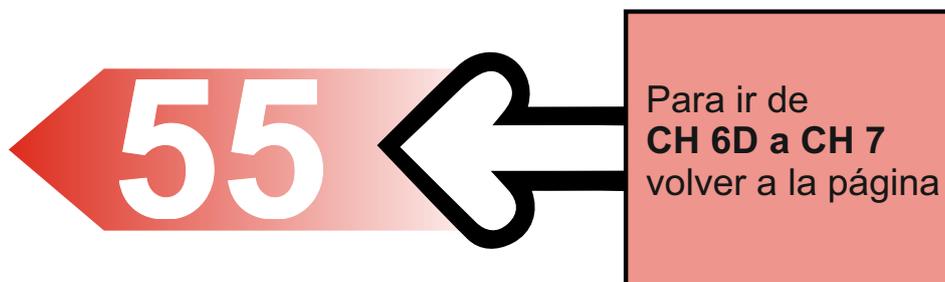
N 43°13'28.3"  
W 5°46'56.1"

**6D**

Marcaje de ruedas



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.





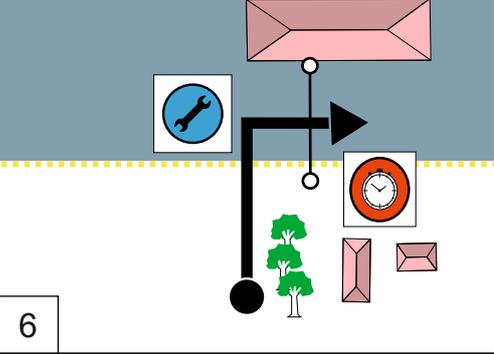
# Quinta Sección



TC/CH 8B Reagru. Mieres	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>5</b>
TC/CH 8C Entrada Asistencia	<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km / h	

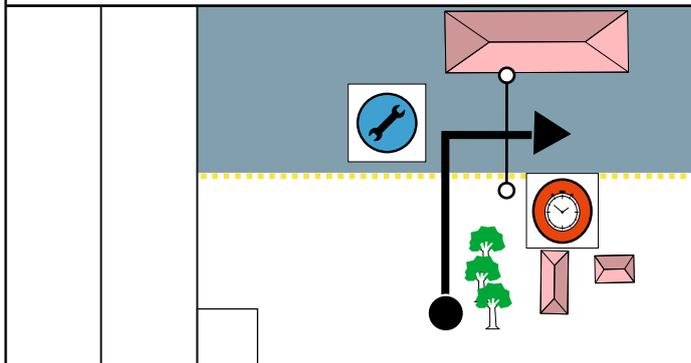
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>Plaza la Paz x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros</p> <p><b>1</b> UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES</p> <p><b>8B</b> "MIERES"</p> <p><b>2,30</b></p> <p>N 43°14'31.3" W 5°46'39.6"</p>
0,57	0,57	2		<p>c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x AS-375</p> <p><b>A-66</b> Oviedo León</p> <p><b>AS-375</b> MIERES 0,1</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 3 TURÓN 6</p> <p><b>1,73</b></p>
1,82	1,25	3		<p>AS-375</p> <p><b>AS-375</b> FIGAREDO 2 <b>AS-337</b> TURÓN 5</p> <p><b>Álvarez Buylla</b> 400m</p> <p><b>0,48</b></p>
2,09	0,27	4		<p>AS-375 X giro a la derecha</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p> <p><b>0,21</b></p>
2,18	0,09	5		<p><b>!!</b> Situarse en el carril izquierdo</p> <p><b>1</b> Residencia de Ancianos</p> <p><b>0,12</b></p>

TC/CH <b>8B</b> Reagru. Mieres			Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b>
TC/CH <b>8C</b> Entrada Asistencia			<b>2,30</b> km	<b>0:07'</b>	<b>19,71</b> km / h	<b>5</b>
<b>Km TOT.</b>	<b>Km PAR.</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>INFORMACIÓN</b>			<b>Regresivo</b>
2,30	0,12	6				0,00
			<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: inline-block;"> N 43°13'28.4"  W 5°46'56.8" </div>			
			 			
			<b>8C</b>			

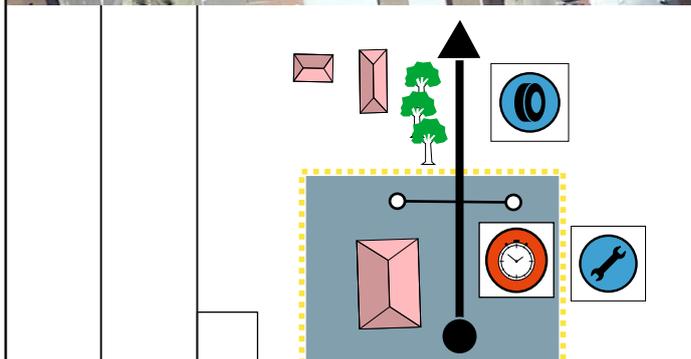
	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b>
		<b>0:40'</b>		<b>5</b>
	km		km / h	

**Km TOT. Km PAR. DIRECCIÓN INFORMACIÓN Regresivo**



N 43°13'28.4"  
W 5°46'56.8"

**8C**



N 43°13'28.3"  
W 5°46'56.1"

**8D**

Marcaje de ruedas

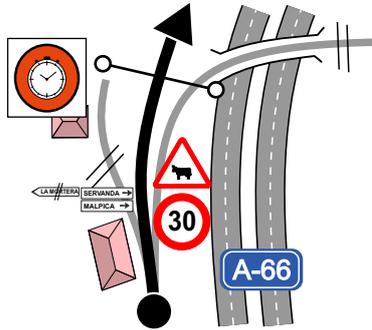
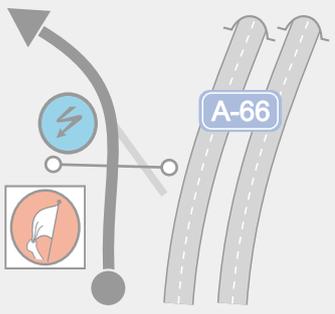


TC/CH 8D Salida de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>5</b>
TC/CH 9 Olloniego	<b>13,11</b> km	<b>0:17'</b>	<b>46,27</b> km/h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

0,00	0,00	1		<p>N 43°13'28.3" W 5°46'56.1"</p> <p><b>8D</b></p> <p>Marcaje de ruedas</p>	13,11
0,33	0,33	2		<p>Av. del Camino x AS-375</p>	12,78
1,60	1,27	3		<p>AS-375 x c/ Vega de Arriba</p> <p>!!</p>	11,51
1,76	0,16	4		<p>c/ Vega de Arriba</p>	11,35
1,95	0,19	5		<p>c/ Vega de Arriba x A-66</p>	11,16

TC/CH 8D Salida de Asistencia			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 9 Olloniego			13,11 km	0:17'	46,27 km/h	<b>5</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
4,14	2,19	6		A-66		8,97
7,68	3,54	7		A-66		5,43
10,52	2,84	8		enlace A-66 con AS-116 40		2,59
11,15	0,63	9		enlazar con AS-116		1,96
11,73	0,58	10		AS-116 x AS-375		1,38

TC/CH 8D Salida de Asistencia			Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sección</b> <b>5</b>
TC/CH 9 Olloniego			<b>13,11</b> km	<b>0:17'</b>	<b>46,27</b> km/h	
<b>Km TOT.</b>	<b>Km PAR.</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>INFORMACIÓN</b>			<b>Regresivo</b>
13,11	1,38	11		AS-375 x Local N 43°17'47.5" W 5°48'55.6"     <b>9</b>	0,00	
	140m	1		Local N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"  R-1  <b>9</b>   		





**SS-TC 9**

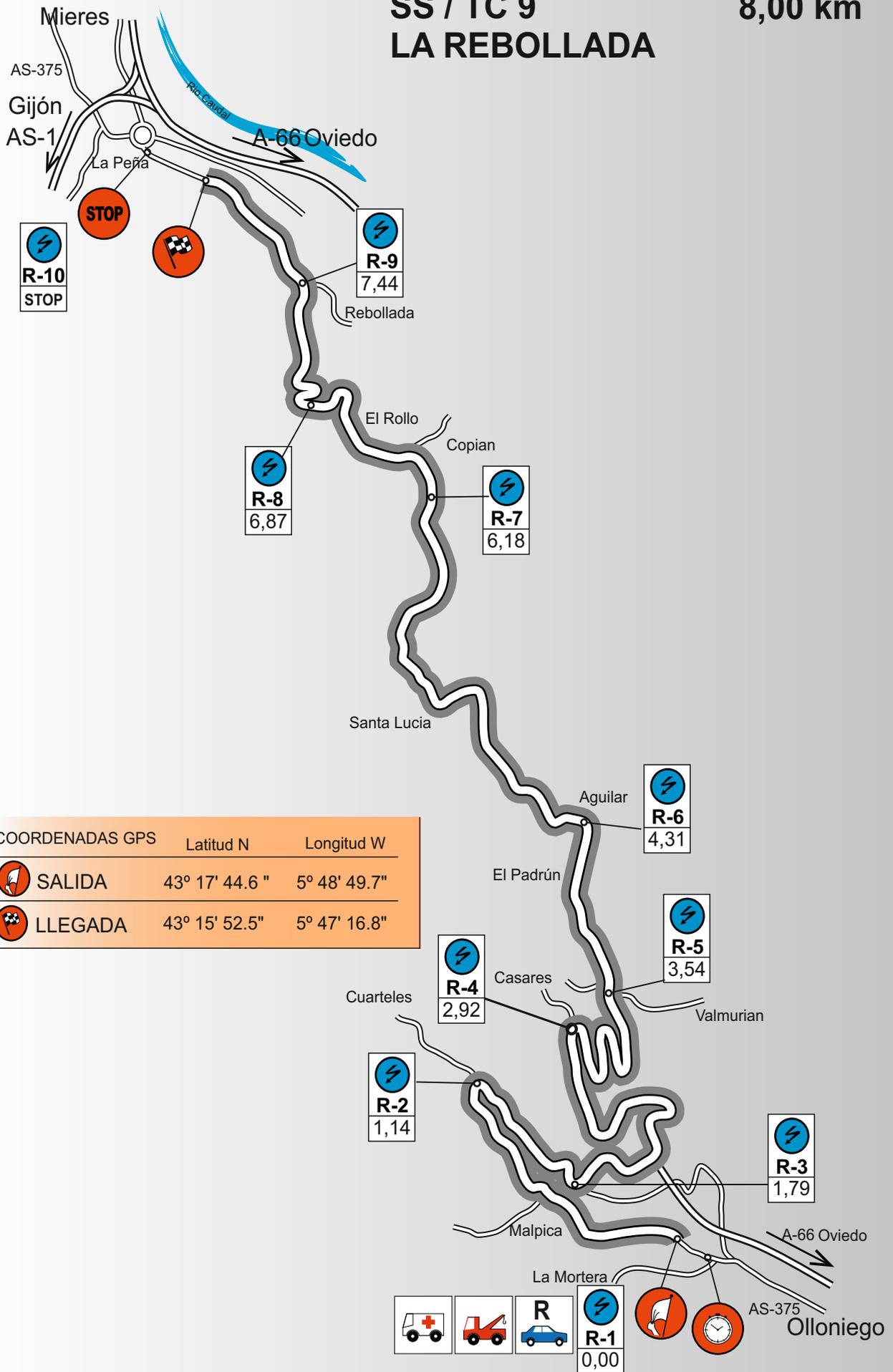
**La Rebollada**  
8,00 km

**Ruta alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 9A en página 139

# SS / TC 9 LA REBOLLADA

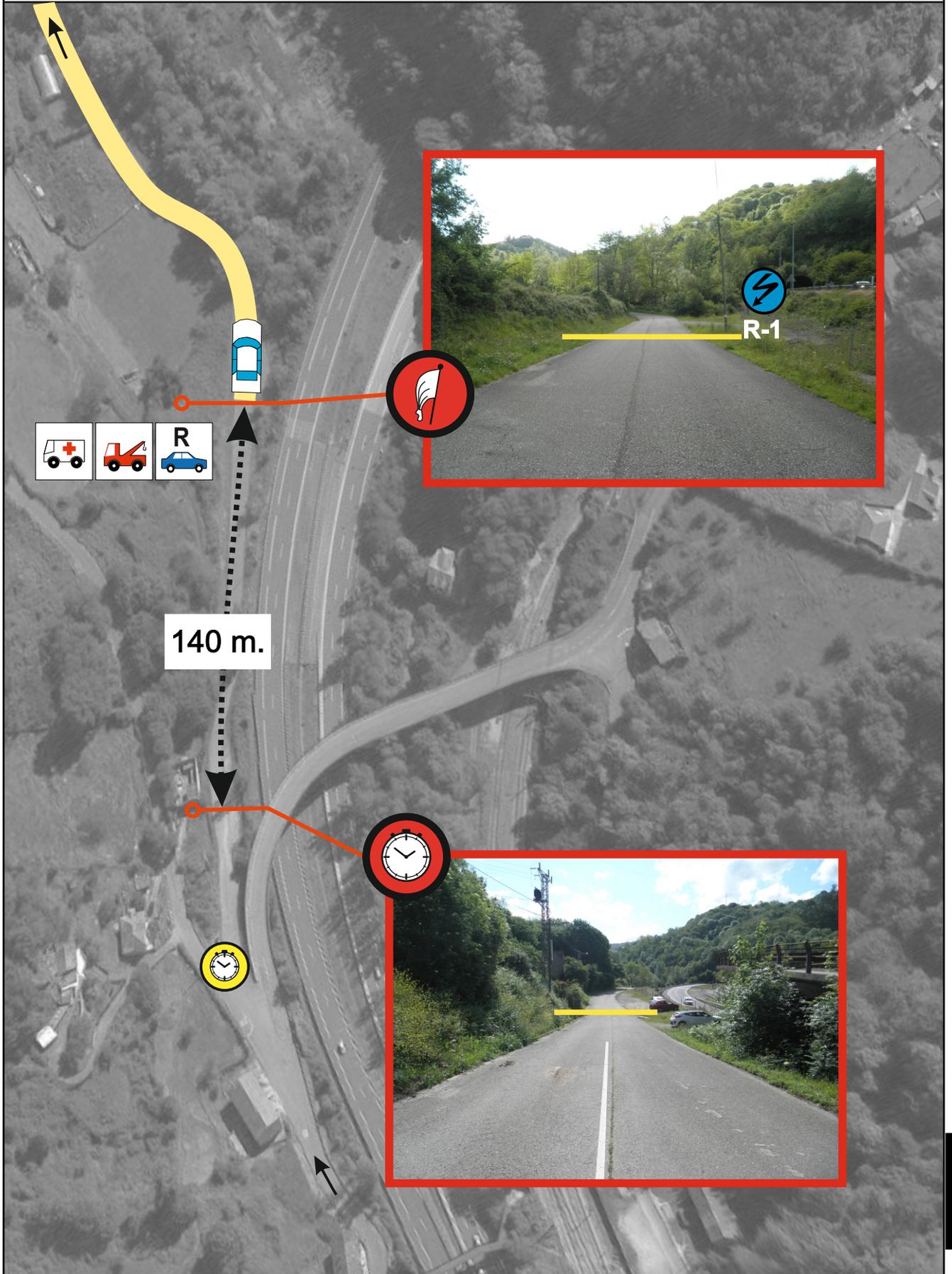
8,00 km





# SS/TC 9 LA REBOLLADA

Control Horario  
Salida TC

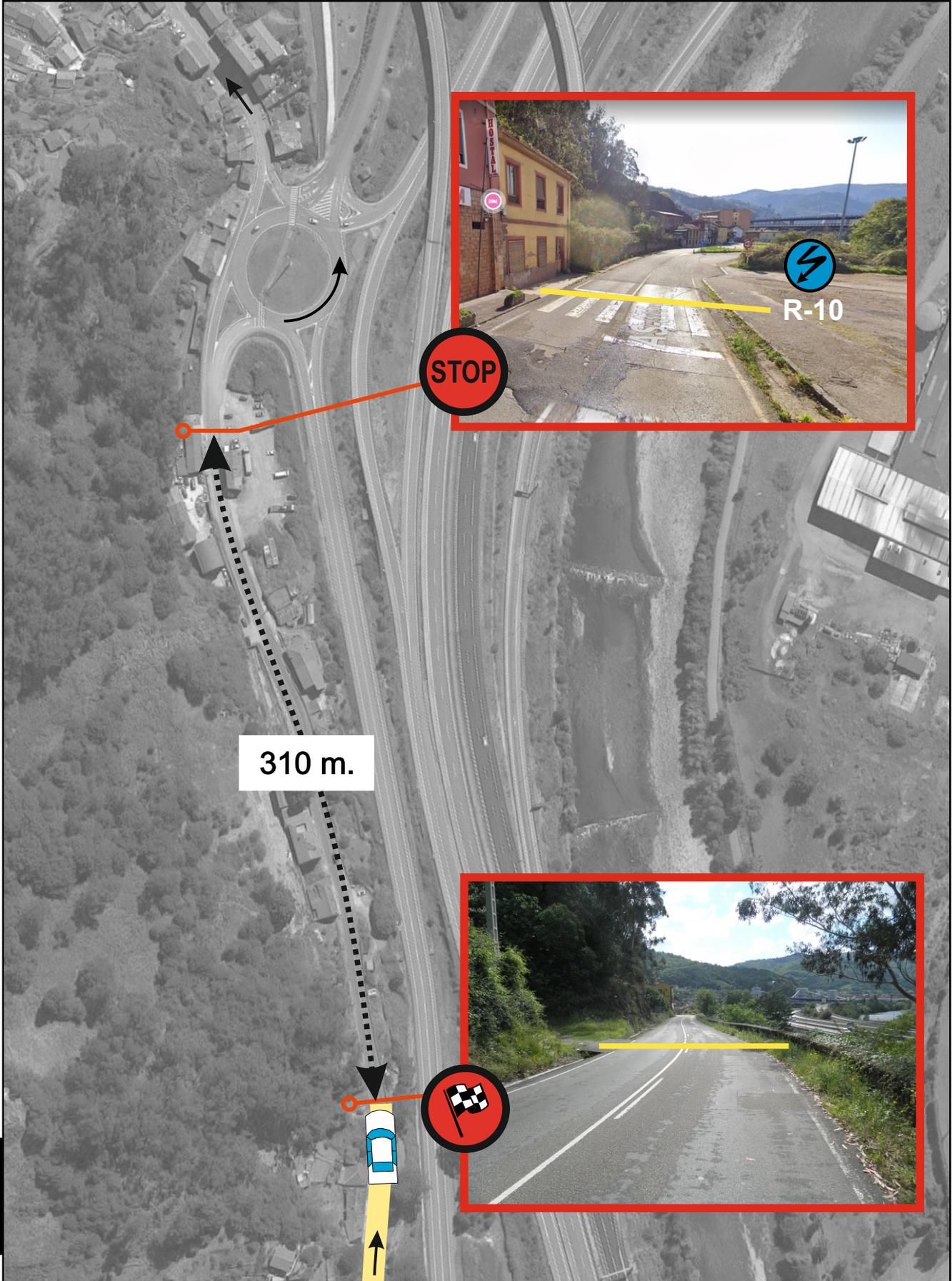


9



# SS/TC 9 LA REBOLLADA

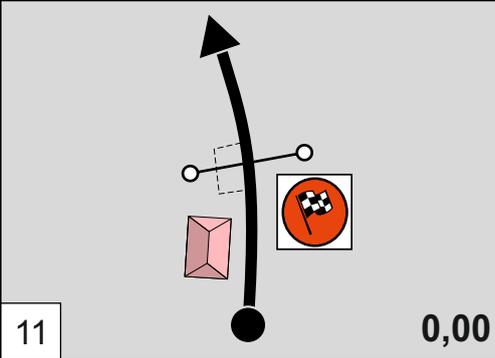
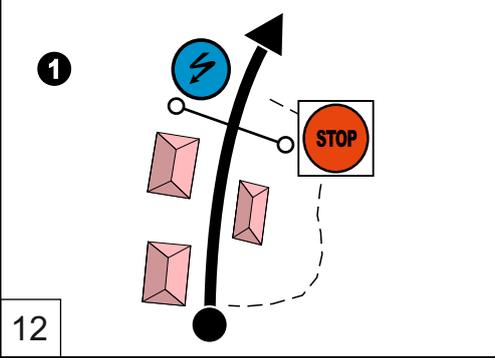
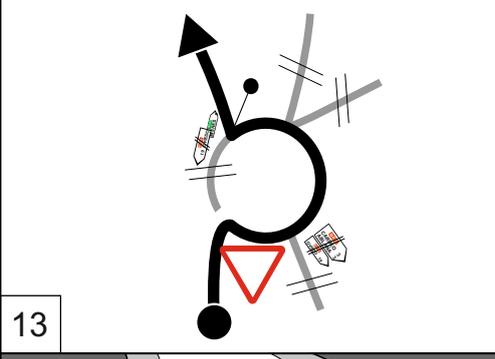
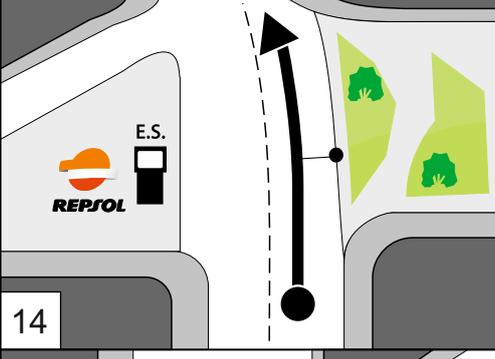
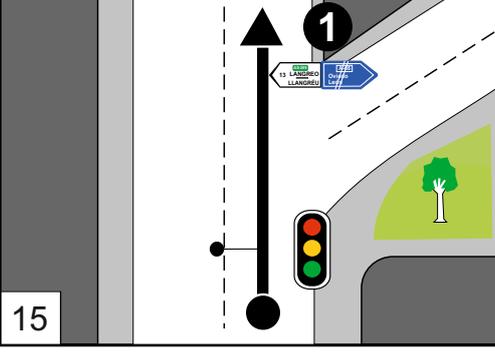
Meta TC  
Control Stop

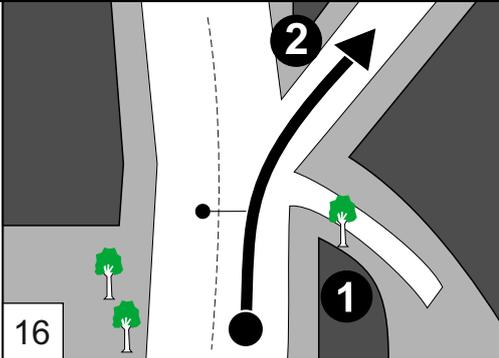
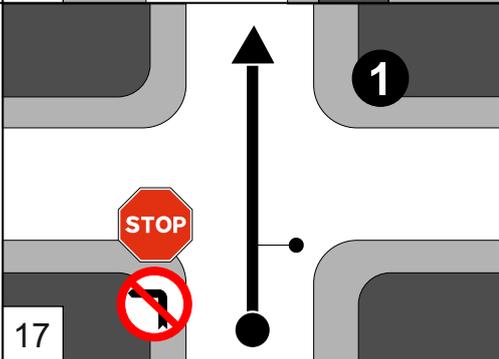
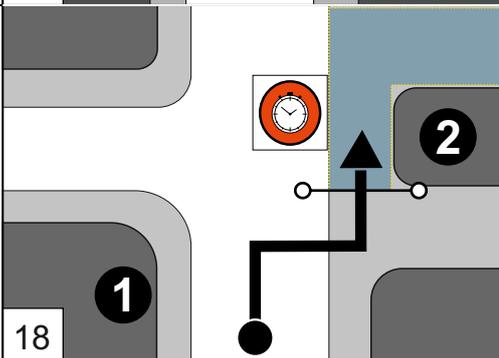


9

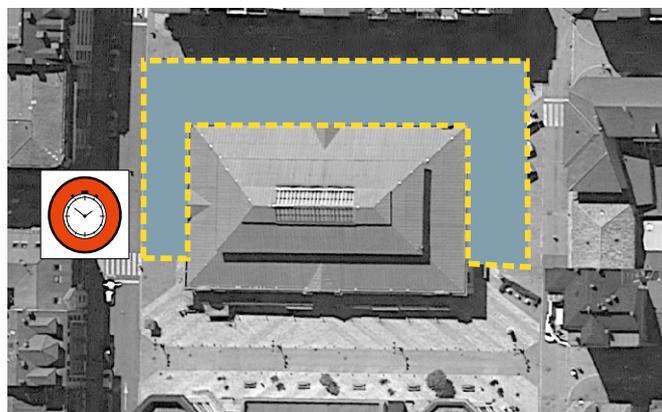
SS/CH 9 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 9A Fin de Rally - La Plaza - Mieres			10,12 km	0:18'	33,73 km/h	5
SS/TC: 9 8,00 km						
LA REBOLLADA			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	
Km TOT.	Km PAR.				Regresivo	
0,00	0,00	1		Local	N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"	 R-1
				 9	  	10,12
0,35	0,35	2		LOCAL	N 43°17'44.9" W 5°48'35.3"	<b>MALPICA</b>
						9,77
1,14	0,79	3		LOCAL	N 43°17'29.3" W 5°48'09.8"	 R-2
						8,98
1,79	0,65	4		LOCAL x AS-375	N 43°17'39.1" W 5°48'32.1"	 R-3
				 SAN FRECHOSO		8,33
2,92	1,13	5		AS-375	N 43°17'26.6" W 5°48'36.3"	 R-4
				 espejo	 CASARES 400m	7,20

SS/CH 9 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 9A Fin de Rally - La Plaza - Mieres			10,12 km	0:18'	33,73 km/h	5
SS/TC: 9 8,00 km						
LA REBOLLADA			DIRECCIÓN			Regresivo
Km TOT.	Km PAR.		INFORMACIÓN			
3,54	0,62	6		AS-375 N 43°17'19.6" W 5°48'37.1"		R-5
4,31	0,77	7		AS-375 N 43°17'00.5" W 5°48'26.8"		R-6
6,18	1,87	8		AS-375 N 43°16'23.3" W 5°47'59.0"		R-7
6,87	0,69	9		AS-375 N 43°16'15.6" W 5°47'35.1"		R-8
7,44	0,57	10		AS-375 N 43°16'02.6" W 5°47'33.0"		R-9

SS/CH 9 La Rebollada			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
TC/CH 9A Fin de Rally - La Plaza - Mieres			<b>10,12</b> km	<b>0:18'</b>	<b>33,73</b> km/h	<b>5</b>	
SS/TC: 9 8,00 km			<b>LA REBOLLADA</b>				
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo	
8,00	0,56	11		AS-375	N 43°15'52.5" W 5°47'16.8"	 <b>1 Taller de Chapa</b> 9	2,12
8,31	0,31	12		AS-375	N 43°15'50.8" W 5°47'07.5"	 <b>9</b>	R-10 1,81
8,45	0,14	13		AS-375	    	1,67	
9,32	0,87	14		c/ Oñón / AS-375		 "MIERES" 0,80	
9,53	0,21	15		c/ Oñón / AS-375	<b>1 Hotel Mieres</b>   "MIERES" 0,59		

SS/CH 9 La Rebollada		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
TC/CH 9A Fin de Rally - La Plaza - Mieres		<b>10,12</b> km	<b>0:18'</b>	<b>33,73</b> km/h	<b>5</b>
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regresivo
9,82	0,29	16		c/ Oñon x c/ Doce de Octubre <b>1</b> Polideportivo Municipal de Oñon <b>2</b> <b>CASALCAMA</b> "MIERES"	0,30
10,02	0,20	17		c/ Doce de Octubre <b>1</b> <b>Rubén Darío</b> JAMONERIA ♦ CHARCUTERIA "MIERES"	0,10
10,12	0,10	18		c/ Doce de Octubre N 43°15'05.6" W 5°46'25.8" <b>1</b> <b>PRIDENTAL PRIDERMA</b> 995 454 300 <b>2</b> Plaza de Abastos 9A "MIERES"	0,00

## PARQUE CERRADO



**FIN DE RALLY**  
**FELICIDADES Y GRACIAS**



# *Rutas alternativas*

	DESDE	HASTA	PAGINAS
Rutas alternativas	SS/TC 1/3 MUÑÓN	- TC/CH 2/4	La Nueva - 107
	SS/TC 2 URBIÉS	- TC/CH 2A	Reagrupamiento - 115
	SS/TC 4 URBIÉS	- TC/CH 4A	Reagrupamiento - 121
	SS/TC 5/7 PEÑERUDES	- TC/CH 6/8	Olloniego - 127
	SS/TC 6/8 LA REBOLLADA	- TC/CH 6A/8A	Reagrupamiento - 133
	SS/TC 9 LA REBOLLADA	- TC/CH 9A	Fin de Rallye - 139





*SS/CH 1-3 Muñón*

*TC/CH 2-4 La Nueva*

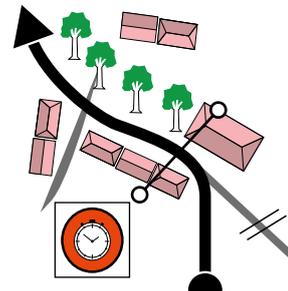
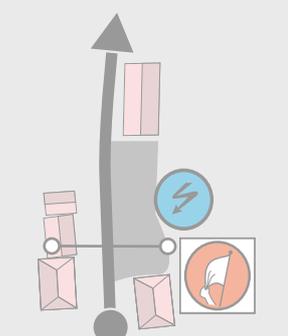


RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 1/3 a TC/CH 2/4			33,08 km	0:57'	34,82 km/h	1/2
SS/TC 1/3 MUÑÓN						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			AS-231	N 43°10'14.9" W 5°50'03.8"		
					R-1	
0,00	0,00		AS-231	N 43°10'12.2" W 5°49'51.4"		
					1/3	
						33,08
0,26	0,26		AS-231 x AS-375			
						32,82
0,51	0,25		AS-375		!!	
					LA POLA	
						32,57
0,89	0,38		AS-375 x AS-375		!!	
					"POLA DE LENA"	
						32,19

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 1/3 a TC/CH 2/4			<b>33,08</b> km	<b>0:57'</b>	<b>34,82</b> km/h	<b>1/2</b>
SS/TC 1/3 MUÑÓN						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
0,98	0,09	6		<p>Enlace AS-375 con A-66</p> <p>!!</p> <p>“POLA DE LENA”</p>	32,10	
1,26	0,28	7		<p>Enlace con A-66</p>	31,82	
1,65	0,39	8		<p>A-66</p>	31,43	
13,15	11,50	9		<p>enlace A-66 con AS-I</p> <p>47</p>	19,93	
21,89	8,74	10		<p>enlace AS-I con AS-117</p> <p>9</p>	11,19	

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 1/3 a TC/CH 2/4			33,08 km	0:57'	34,82 km / h	1/2
SS/TC 1/3 MUÑÓN						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
22,27	0,38	11		enlace x AS-117 <b>!!</b> 	10,81	
26,75	4,48	12		AS-117 <b>!!</b> <b>COLOCARSE EN CARRIL IZQ.</b> 	6,33	
28,63	1,88	13		AS-117 x LOCAL <b>!!</b> 	4,45	
29,09	0,46	14		enlace con AS-387 <b>!!</b>  <b>1</b> I. QUÍMICA	3,99	
29,32	0,23	15		AS-387 <b>!!</b> <b>paso a nivel</b> 	3,76	

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 1/3 a TC/CH 2/4			<b>33,08</b> km	<b>0:57'</b>	<b>34,82</b> km/h	<b>1/2</b>
SS/TC 1/3 MUÑÓN						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
29,47	0,15	16		AS-387		3,61
29,61	0,14	17		AS-387 x LA-7		3,47
31,08	1,47	18		LA-7		2,00
31,82	0,74	19		LA-7		1,26
32,97	1,15	20		LA-7		0,11

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
SS/ desde TC 1/3 a TC/CH 2/4			<b>33,08</b> km	<b>0:57'</b>	<b>34,82</b> km / h	<b>1/2</b>	
SS/TC 1/3 MUÑÓN							
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo	
33,08	0,11	21				LA-7 N 43°15'38.8" W 5°40'27.8"  <b>2/4</b>	0,00
	75m	1				LA-7 N 43°15'36.4" W 5°40'27.5"  R-1  <b>2/4</b>   	





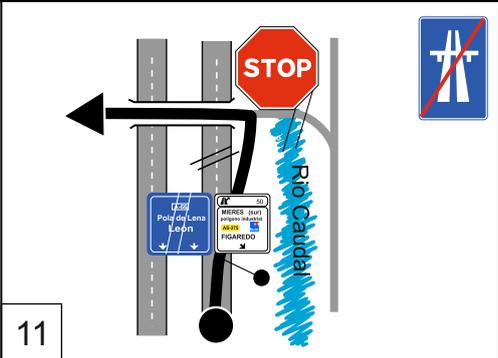
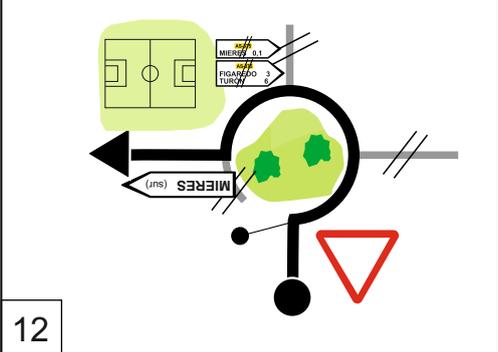
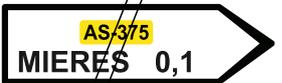
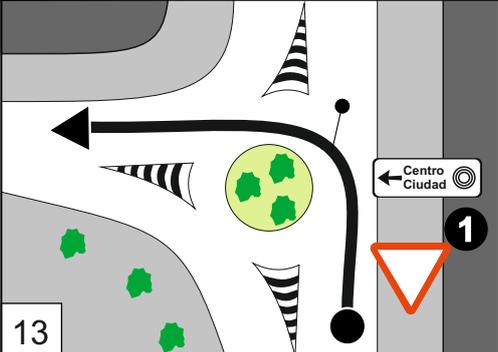
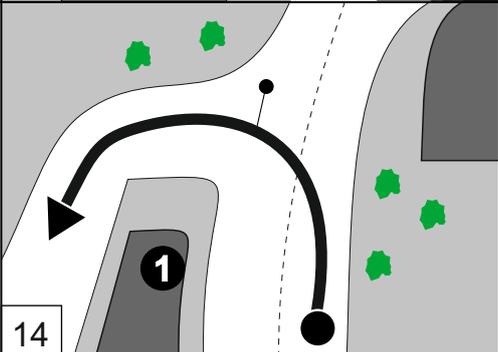
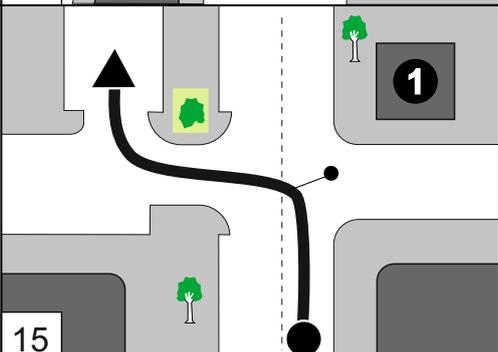
*SS/CH 2 Urbies*

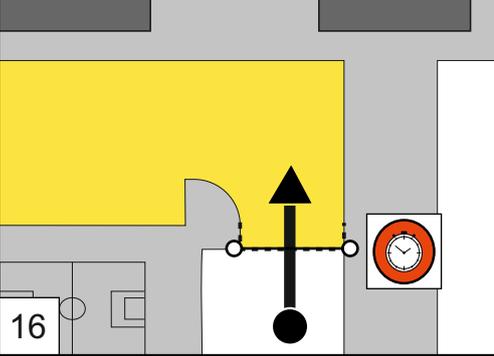
*TC/CH 2A Reagrupamiento*



<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 2 a TC/CH 2A			<b>24,01</b> km	<b>0:35'</b>	<b>41,16</b> km / h	<b>1</b>
SS/TC 2 URBIES						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			LA-7	N 43°15'36.4" W 5°40'27.5" R-1		
0,00	0,00		LA-7	N 43°15'38.8" W 5°40'27.8" 2		24,01
2,00	2,00		LA-7	 1 <b>ECOMUSEO MINERO VALLE DE SAMUÑO</b>		22,01
3,47	1,47		LA-7 x AS-387	 1 <b>Sabadell</b>		20,54
3,90	0,43		AS-387 x todas direcciones			20,11

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>				Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 2 a TC/CH 2A				<b>24,01</b> km	<b>0:35'</b>	<b>41,16</b> km/h	<b>1</b>
SS/TC 2 URBIES							
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Regresivo
4,15	0,25	6		enlazar con AS-117 			19,86
5,90	1,75	7		AS-117 x Autovía AS-117 			18,11
10,71	4,81	8		AS-117 x AS-I 			13,30
19,27	8,56	9		enlace AS-I con A-66 			4,74
19,75	0,48	10		enlace con A-66 			4,26

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>				Distancia	Tiempo	Promedio	Sección		
SS/ desde TC 2 a TC/CH 2A				<b>24,01</b>	<b>0:35'</b>	<b>41,16</b>	<b>1</b>		
SS/TC 2 URBIES				km		km / h			
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Regresivo		
21,90	2,15	11		enlace A-66 con c/ Vega de Arriba	50			2,11	
22,44	0,54	12		c/ Vega de Arriba x c/ Gonzalo Gutierrez Quiros					1,57
23,05	0,61	13		c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Los Llerones			<b>1</b> UNIVERSIDAD DE OVIEDO CAMPUS DE MIERES "MIERES"	0,96	
23,23	0,18	14		c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos		<b>1</b> El Cajonin "MIERES"	0,78		
23,41	0,18	15		c/ Puerto Pinos x Plaza La Paz		<b>1</b> DIRECCIÓN DE CARRERA "MIERES"	0,60		

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 2 a TC/CH 2A			<b>24,01</b> km	<b>0:35'</b>	<b>41,16</b> km/h	<b>1</b>
SS/TC 2 URBIES						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
24,01	0,60		Plaza La Paz	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> N 43°14'30.1"  W 5°46'42.6" </div>		
		16	 <b>2A</b>	"MIERES"		0,00



*SS/CH 4 Urbies*

*TC/CH 4A Reagrupamiento*



<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 4 a TC/CH 4A			<b>21,32</b> km	<b>0:38'</b>	<b>33,66</b> km/h	<b>2</b>
SS/TC 4 URBIES						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			LA-7	N 43°15'36.4" W 5°40'27.5" R-1		
0,00	0,00		LA-7	N 43°15'38.8" W 5°40'27.8"	2	21,32
2,00	2,00		LA-7	 ECOMUSEO MINERO VALLE DE SAMUÑO	1	19,32
3,47	1,47		LA-7 x AS-387	 Sabadell	1	17,85
3,90	0,43		AS-387 x todas direcciones	 SAMA - centro urbano Tanatorio Sanatorio ADARO calle Manuel Llanza Modesta Química del Nalón TODAS LAS DIRECCIONES AS-66 AS-1 TOLES DIRECCIONES A-3 AS-117		17,42

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>				Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 4 a TC/CH 4A				<b>21,32</b> km	<b>0:38'</b>	<b>33,66</b> km/h	<b>2</b>
SS/TC 4 URBIES							
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Regresivo
4,15	0,25	6		enlazar con AS-117 			17,17
5,90	1,75	7		AS-117 x Autovía AS-117 			15,42
10,71	4,81	8		AS-117 x AS-I 			10,61
19,27	8,56	9		enlace AS-I con N-630 OB 			2,05
19,75	0,48	10		enlace con N-630 			1,57

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 4 a TC/CH 4A		<b>21,32</b>	<b>0:38'</b>	<b>33,66</b>	<b>2</b>
SS/TC 4 URBIES		km		km / h	

Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regresivo
---------	---------	-----------	-------------	-----------

20,47	0,72	11		<p>Enlace con Avda. de Mejico</p> <p>!!</p>	0,85
20,64	0,17	12		<p>Avda. de Mejico</p> <p>!! Situarse en carril izquierdo</p> <p>“MIERES”</p>	0,68
20,93	0,29	13		<p>Avda. de Mejico x c/ Numa Gilhou</p> <p>“MIERES”</p>	0,39
21,15	0,22	14		<p>Numa Gilhou x c/ Carreño Miranda</p> <p>“MIERES”</p>	0,17
21,22	0,07	15		<p>Carreño Miranda x c/ Aller</p> <p>!!</p> <p><b>OJO</b></p> <p><b>ZONA PEATONAL</b></p> <p>“MIERES”</p>	0,10

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>				Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 4 a TC/CH 4A				<b>21,32</b> km	<b>0:38'</b>	<b>33,66</b> km / h	<b>2</b>
<b>SS/TC 4 URBIES</b>							
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Regresivo
21,32	0,10	16		c/ Aller	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> N 43°15'06.5"  W 5°46'36.7" </div>		
				<b>4A</b>	<b>"MIERES"</b>		<b>0,00</b>



*SS/CH 5-7 Peñerudes*  
*TC/CH 6-8 Olloniego*



RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 5/7 a TC/CH 6/8			14,02	0:39'	21,57	3/4
SS/TC 5/7 PEÑERUDES			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			MO-1 x MO-1	N 43°16'42.5" W 5°53'41.8"		
		1				
0,00	0,00		MO-1	N 43°16'40.9" W 5°53'33.5"		
		2		<b>LES VEGUES LAS VEGAS DE SAN ESTEBAN</b>	<b>1</b> Restaurante L'Angleiru	14,02
0,85	0,85		MO-1			
		3				13,17
1,27	0,42		MO-1			
		4			<b>1</b>	12,75
1,58	0,31		MO-1 x N-630			
		5				12,44

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 5/7 a TC/CH 6/8			14,02 km	0:39'	21,57 km/h	3/4
SS/TC 5/7 PEÑERUDES						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
3,21	1,63	6		N-630		10,81
4,82	1,61	7		N-630		9,20
5,06	0,24	8		N-630		8,96
5,41	0,35	9		N-630		8,61
5,74	0,33	10		N-630		8,28

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 5/7 a TC/CH 6/8			14,02	0:39'	21,57	3/4
SS/TC 5/7 PEÑERUDES			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
6,62	0,88	11				7,40
			N-630 x A-66 			
6,93	0,31	12				7,09
			incorporarse a A-66			
11,14	4,21	13				2,88
			enlace A-66 con AS-116 40 			
12,64	1,50	14				1,38
			AS-116 x AS-375 			
14,02	1,38	15				0,00
			AS-375 x Local 			

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 5/7 a TC/CH 6/8		<b>14,02</b> km	<b>0:39'</b>	<b>21,57</b> km / h	<b>3/4</b>
<b>SS/TC 5/7 PEÑERUDES</b>					
Km TOT.	Km PAR.	<b>DIRECCIÓN</b>			<b>INFORMACIÓN</b>
					Local N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"  <b>R-1</b>  <b>6/8</b> 

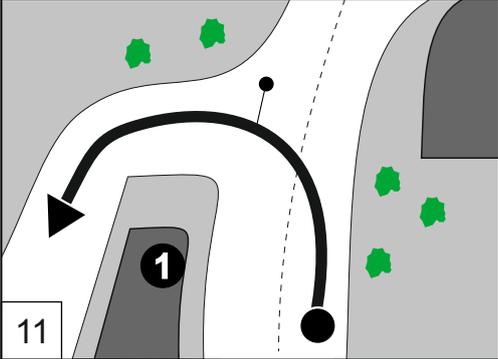
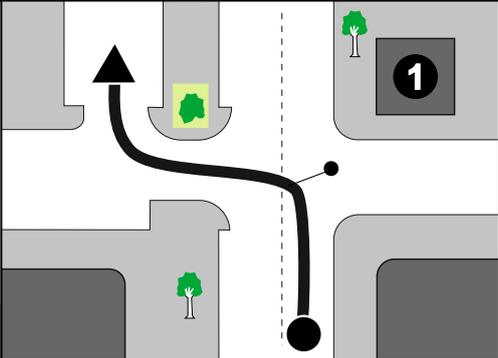
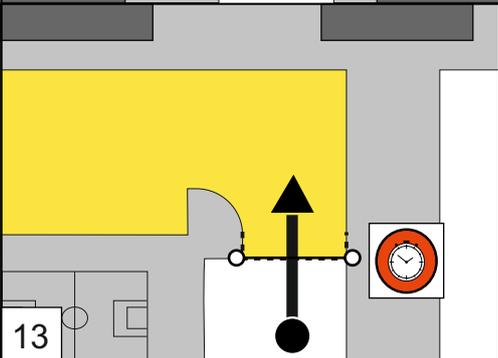


*SS/CH 6-8 La Rebollada*  
*TC/CH 6A-8A Reagrupamiento*



RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 6/8 a TC/CH 6A/8A			12,77	0:20'	38,31	3/4
SS/TC 6/8 LA REBOLLADA			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			Local	N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"	R-1	
0,00	0,00		LOCAL x AS-375	N 43°17'47.5" W 5°48'55.6"	6/8 	
1,35	1,35		AS-375 x AS-116	<del>LANGREO</del> OVIEDO LEÓN EL CRUCE OVIEDO LEÓN <del>AS-116 LANGREO</del>		12,77
1,84	0,49		AS-116 x A-66	A-66 Mieres León A-66 Oviedo		11,42
2,70	0,86		A-66			10,93
						10,07

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 6/8 a TC/CH 6A/8A			12,77 km	0:20'	38,31 km/h	3/4
SS/TC 6/8 LA REBOLLADA						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
6,14	3,44	6				6,63
8,37	2,23	7				4,40
11,20	2,83	8				1,57
11,74	0,54	9				1,03
12,34	0,60	10				0,43

<b>RUTA ALTERNATIVA</b>			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 6/8 a TC/CH 6A/8A			<b>12,77</b>	<b>0:20'</b>	<b>38,31</b>	<b>3/4</b>
SS/TC 6/8 LA REBOLLADA			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
12,52	0,18	11 	c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos  <b>1 El Cajonin</b>  "MIERES"			0,25
12,71	0,19		c/ Puerto Pinos x Plaza La Paz  <b>1 DIRECCIÓN DE CARRERA</b>  "MIERES"			0,06
12,77	0,06	13 	Plaza La Paz <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N 43°14'30.1" W 5°46'42.6"</div>  <b>6A/8A</b> "MIERES"			0,00

# Anotaciones

The image shows a sheet of graph paper with a header section. The header is a white rectangle in the top-left corner containing the word "Anotaciones" in bold black text. Below the header, the page is filled with a grid of squares. Each square is defined by solid lines, and within each square, there are dashed lines forming a smaller grid, typical of graph paper used for technical drawing or mathematics.



*SS/CH 9 La Rebollada*  
*TC/CH 9A Reag. Fin de Rally*



RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 9 a TC/CH 9A			10,96	0:25'	26,30	5
SS/TC 9 LA REBOLLADA			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
			Local	N 43°17'44.6" W 5°48'49.7"	R-1	
0,00	0,00		LOCAL x AS-375	N 43°17'47.5" W 5°48'55.6"	9 	
1,35	1,35		AS-375 x AS-116			10,96
					9 <b>OLLONIEGO</b>	
			AS-375 x AS-116			
1,84	0,49				<b>EL CRUCE</b>	9,61
			AS-116 x A-66			
2,70	0,86		AS-116 x A-66			9,12
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			
			A-66			

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 9 a TC/CH 9A			10,96 km	0:25'	26,30 km/h	5
SS/TC 9 LA REBOLLADA						
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
6,14	3,44	6				4,82
8,37	2,23	7				2,59
8,72	0,35	8				2,24
9,74	1,02	9				1,22
9,91	0,17	10				1,05

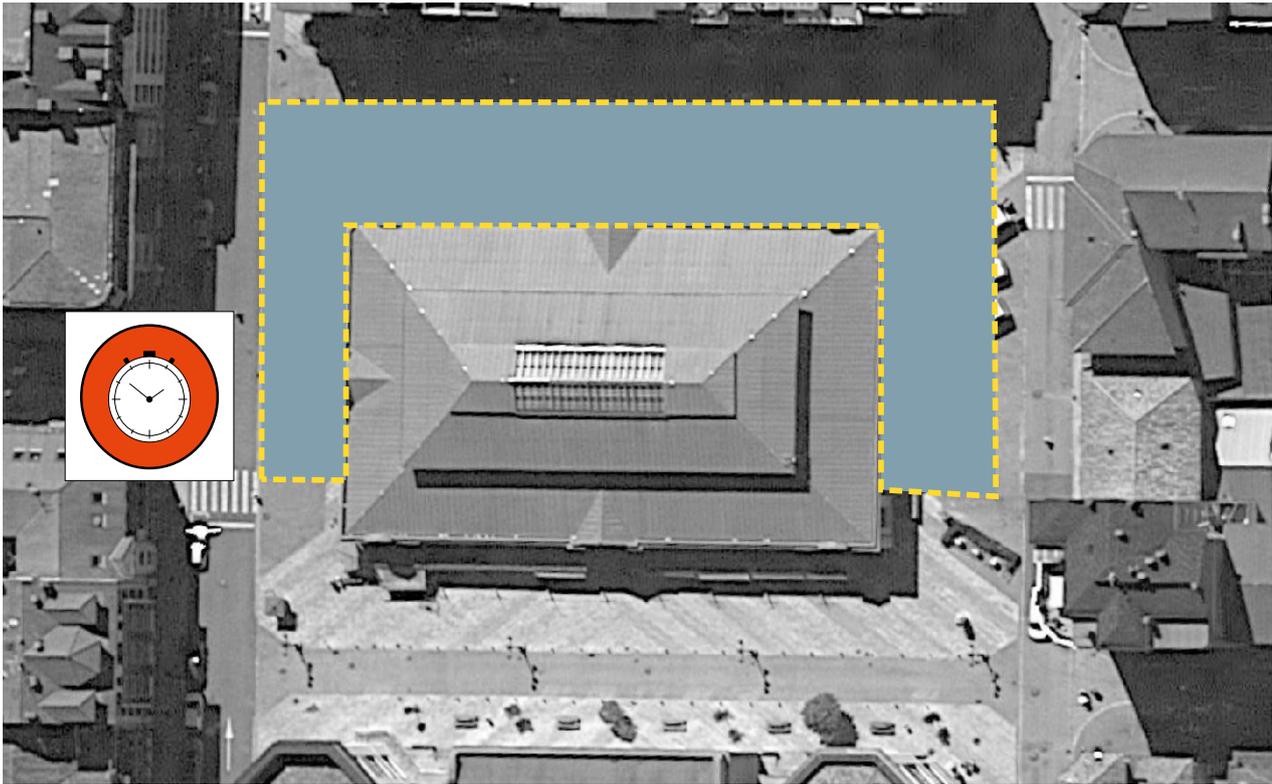
RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
SS/ desde TC 9 a TC/CH 9A			10,96	0:25'	26,30	5
SS/TC 9 LA REBOLLADA			km		km / h	
Km TOT.	Km PAR.	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Regresivo
10,22	0,31	11	Avda. de Mejico x c/ Numa Gilhou			
			"MIERES"			0,74
10,38	0,16	12	c/ Numa Gilhou x c/ Oñon			
			"MIERES"			0,58
10,67	0,29	13	c/ Oñon x c/ Doce de Octubre			
			"MIERES"			0,29
10,86	0,19	14	c/ Doce de Octubre			
			"MIERES"			0,10
10,96	0,10		c/ Doce de Octubre			
			N 43°15'05.6" W 5°46'25.8"			
			9A "MIERES"			0,00



# Reagrupamiento Fin de Rally

Entrada  
43°15'05.6" N  
5°46'25.8" W

*Plaza El Mercado de abastos de Mieres*



***FIN DE RALLY  
FELICIDADES Y GRACIAS***

**OK**



**Enseñe claramente esta señal hacia la carretera si no necesita atención médica.**

# SOS

TEL. EMERGENCIA: **684 665 555**



**En caso de necesitar atención médica, muestre claramente esta señal hacia la carretera.**