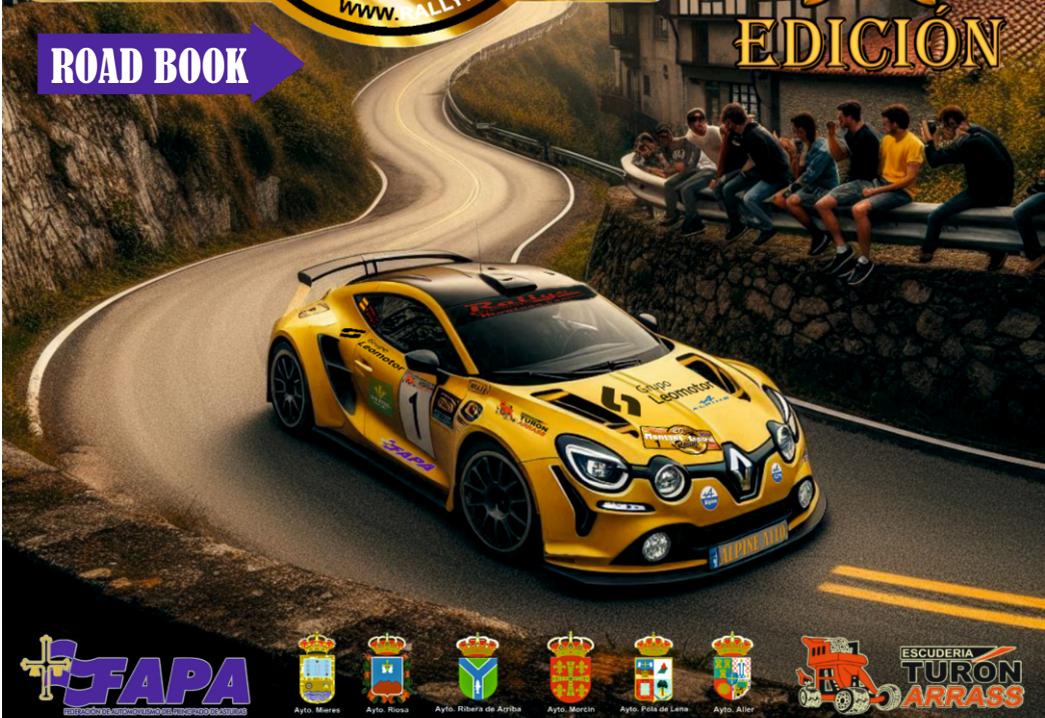


3 y 4 Octubre **20^a** **FAPA**
Montaña Central
Rallye **2025**
 ESCUDERÍA **TURÓN ARRASS**
 www.rallyemc.com

20
EDICIÓN

ROAD BOOK



Grupo Leomotor



Índice

Criterios de confección del Road-Book	B
Signos e interpretación	C
Coordenadas de posicionamiento GPS	E
Itinerario - Horario	F
Avisos y funcionamiento del GPS	G
Mapa general	H
Sede del Rally	I
Zona de asistencia	J
Zona de verificaciones	K
Salida protocolaria	L
Reagrupamiento 1/2 Parque Jovellanos (Mieres)	M
Reagrupamiento 3 c/ Ctra. a Palomar (Ribera de Arriba)	N
Reagrupamiento Fin de Rally Plaza de Abastos (Mieres)	O
Libro de ruta 1ª Sección	1
TC 1 Padrún	7
TC 2 Espinos	17
Libro de ruta 2ª Sección	27
TC 3 Padrún	7
TC 4 Espinos	17
Libro de ruta 3ª Sección	27
TC 5 Muñón	37
TC 6 La Collada	45
Libro de ruta 4ª Sección	55
TC 7 Muñón	37
TC 8 La Collada	63
Rutas alternativas	75



Criterios de confección del Road-Book

- ♣ Este Libro de Ruta ha sido confeccionado entre los meses de Mayo y Julio de 2025, y corregido en el mes de Agosto del mismo año. Cualquier modificación posterior será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- ♣ En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de aquella información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.
- ♣ El identificador oficial de las carreteras (ejemplo: N-630, AS-375, MI-5...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotado en la parte superior dentro de la columna “INFORMACIÓN”.
- ♣ Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (estaciones de servicio, hitos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.
- ♣ Cuando una ruta del rally se repite exactamente (es decir, 2 secciones idénticas), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.
- ♣ Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador y se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.



Signos e interpretación



Ambulancia / UCI Móvil



Grúa / Remolque



Coche de Seguridad "R"



Radio / Emisora

R-1

N 43° 15.101
W 5° 46.610

Posicionamiento GPS



Preaviso Control Horario



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Marcado / Verificación Neumáticos



Zona de Asistencia



Gasolinera / Autorizado Repostar



Atención / Precaución



Semáforo



Edificio / Casa



Parada de Autobús



Iglesia / Horreo



Referencias de Ayuda



Atención / Precaución



Autopista / Autovía



Hito Kilométrico



Dirección a seguir



Dirección a NO seguir

LA VEGUINA

Entrada a Población

(ENVERNAES)

NO visible Fácilmente



Tráfico del Rallye en ambos sentidos



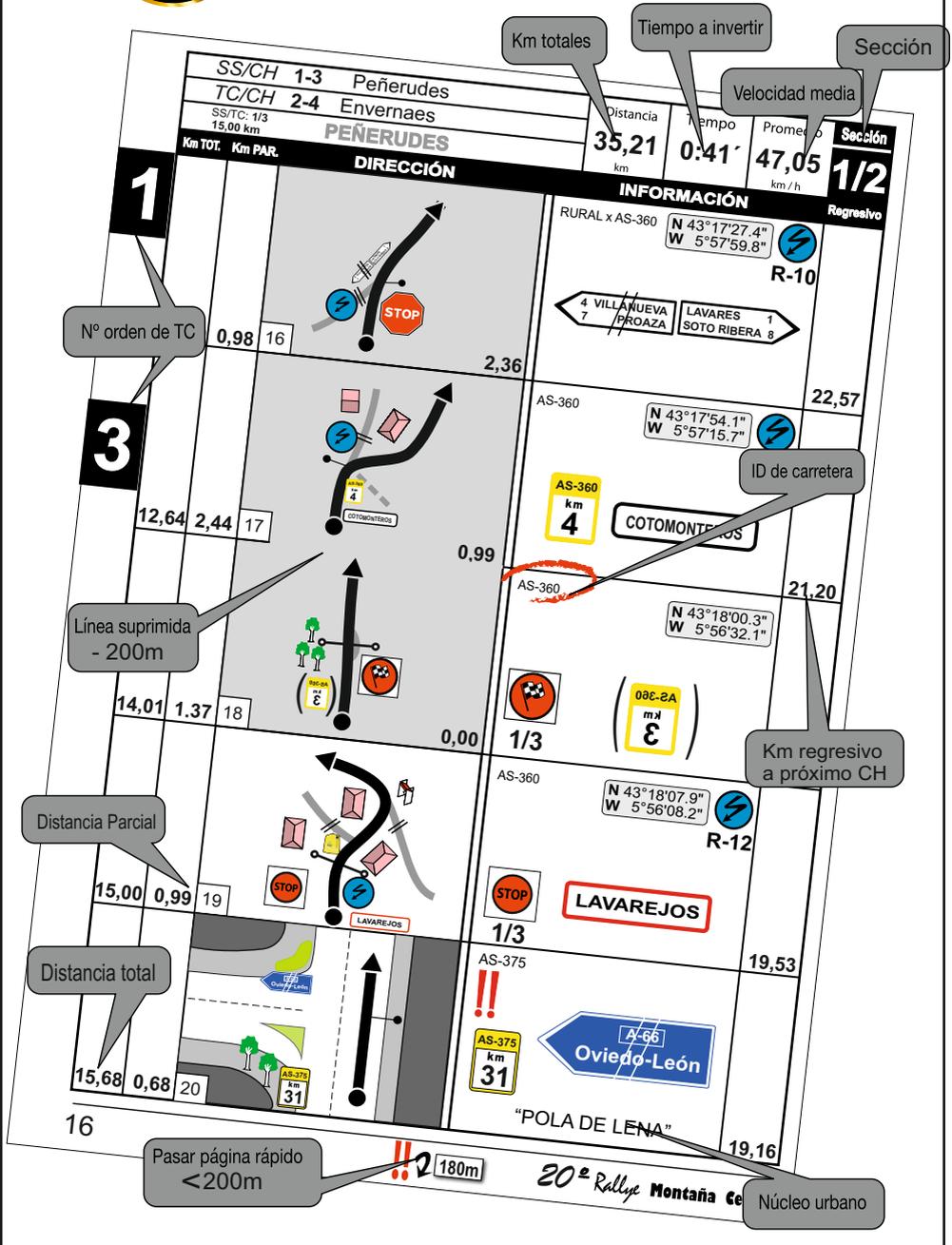
Recogida de residuos



Puente / Tunel



Signos e interpretación





Coordenadas de posicionamiento GPS

AA.VV. de Vega de Arriba	43° 14'30.9" N
Sede del Rally Mieres	5° 46'44.1" W

Parque Jovellanos	43° 15'05.2" N
Ceremonia de Salida Mieres	5° 46'34.7" W

	Administrativas	Técnicas
Administrativas "La Fabrica de Guilhou" Mieres	43° 15'06.3" N	43° 15'05.2" N
Técnicas "Plaza de Abastos" Mieres	5° 46'36.9" W	5° 46'29.1" W
Verificaciones		

	Llegada	Salida
Polígono Residencial Vega de Arriba	43° 14'34.6" N	43° 14'24.7" N
Parque de Trabajo Mieres	5° 46'44.3" W	5° 46'43.6" W

Parque Jovellanos	43° 15'05.8" N	43° 15'04.9" N
Reagrupamiento 1 Mieres	5° 46'36.7" W	5° 46'36.8" W

Parque Jovellanos	43° 15'05.8" N	43° 15'04.9" N
Reagrupamiento 2 Mieres	5° 46'36.7" W	5° 46'36.8" W

c/ Crtra. a Palomar	43° 18'35.7" N	43° 18'32.3" N
Reagrupamiento 3 Ribera de Arriba	5° 52'31.6" W	5° 52'32.3" W

	Salida	Llegada
SS- TC 1 - 3	43° 15'50.7" N	43° 17'45.0" N
Padrún	5° 47'07.3" W	5° 48'35.2" W
SS- TC 2 - 4	43° 12'56.0" N	43° 14'13.8" N
Espinos	5° 42'44.9" W	5° 46'27.1" W
SS- TC 5 - 7	43° 10'14.8" N	43° 13'22.3" N
Muñón	5° 50'03.5" W	5° 52'46.9" W
SS- TC 6 - 8	43° 16'08.7" N	43° 16'48.6" N
La Collada	5° 52'20.3" W	5° 53'34.9" W

Parque Cerrado Plaza de Abastos	43° 15'05.2" N
Fin de Rally Mieres	5° 46'29.1" W

Parque Jovellanos	43° 15'05.2" N
Entrega de Trofeos Mieres	5° 46'34.7" W

Talleres Velasco	43° 14'12.3" N
Verificaciones Finales Mieres	5° 46'43.6" W

El número de teléfono en caso de emergencia: **684 665 555**



Itinerario - Horario

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1°
--------	------	--------------	----------	------------	-------------	---------------	--------------	---------

1	1	0	Salida Zona Asistencia Mieres					08:15	
	1	1	La Peña		4,88	4,88	00:15	19,52	08:30
	2	T.C. 1	PADRÚN 1	7,81					08:33
	2	2	Espinosa		21,79	29,60	00:40	44,40	09:13
	3	T.C. 2	ESPINOSA 1	10,29					09:16

2A	Entrada Reagrupamiento Mieres	2,66	12,95	00:22	35,32	09:38
----	-------------------------------	------	-------	-------	-------	-------

Reagrupamiento Mieres						00:35
-----------------------	--	--	--	--	--	-------

2	4	2B	Salida Reagrupamiento Mieres					10:13
	2C	Entrada Asistencia		1,25	1,25	00:08	9,38	10:21
	5	Zona Asistencia A		(18,10)	(30,58)	(48,68)	00:30	
	6	2D	Salida Asistencia					10:51
	3	La Peña		4,88	4,88	00:15	19,52	11:06
	7	T.C. 3	PADRÚN 2	7,81				11:09
	4	Espinosa		21,79	29,60	00:40	44,40	11:49
	8	T.C. 4	ESPINOSA 2	10,29				11:52

4A	Entrada Reagrupamiento Mieres	2,66	12,95	00:22	35,32	12:14
----	-------------------------------	------	-------	-------	-------	-------

Reagrupamiento Mieres						01:00
-----------------------	--	--	--	--	--	-------

3	9	4B	Salida Reagrupamiento Mieres					13:14
	4C	Entrada Asistencia		1,25	1,25	00:08	9,38	13:22
	10	Zona Asistencia B		(18,10)	(30,58)	(48,68)	01:45	
	11	4D	Salida Asistencia					15:07
	5	Munón Fondiru		10,78	10,78	00:20	32,34	15:27
	12	T.C. 5	MUÑÓN 1	11,92				15:30
	6	La Collada		5,96	17,88	00:30	35,76	16:00

6A	Entrada Reagrupamiento Soto de Ribera	6,42	21,79	00:29	45,08	16:32
----	---------------------------------------	------	-------	-------	-------	-------

Reagrupamiento Soto de Ribera						00:25
-------------------------------	--	--	--	--	--	-------

4	14	6B	Salida Reagrupamiento Soto de Ribera					16:57
	6C	Entrada Asistencia		16,41	16,41	00:23	42,81	17:20
	15	Zona Asistencia C		(27,29)	(39,57)	(66,86)	00:30	
	16	6D	Salida Asistencia					17:50
	7	Munón Fondiru		10,78	10,78	00:20	32,34	18:10
	17	T.C. 7	MUÑÓN 2	11,92				18:13
	8	La Collada		5,96	17,88	00:30	35,76	18:43
	18	T.C. 8	LA COLLADA 2	15,37				18:46

8A	Plaza de Abastos Mieres - Fin Rallye	13,55	28,92	00:44	39,44	19:30
----	--------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Totales Rallye			90,78	131,02	221,80	11:18	40,93%
-----------------------	--	--	--------------	---------------	---------------	--------------	---------------



Avisos y funcionamiento del GPS

Manual rápido de uso del GPS modelo "SPICA III"

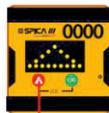


2 seg

● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



2 seg

● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Aavería o que está todo bien.



Para indicar que está **todo bien**



Para indicar **S.O.S**



Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.

Manual rápido de uso del GPS modelo "STELLA III EVO"

Solicitud de ayuda urgente - SOS



SOS

Posibles mensajes a recibir



Peligro de vehículo parado

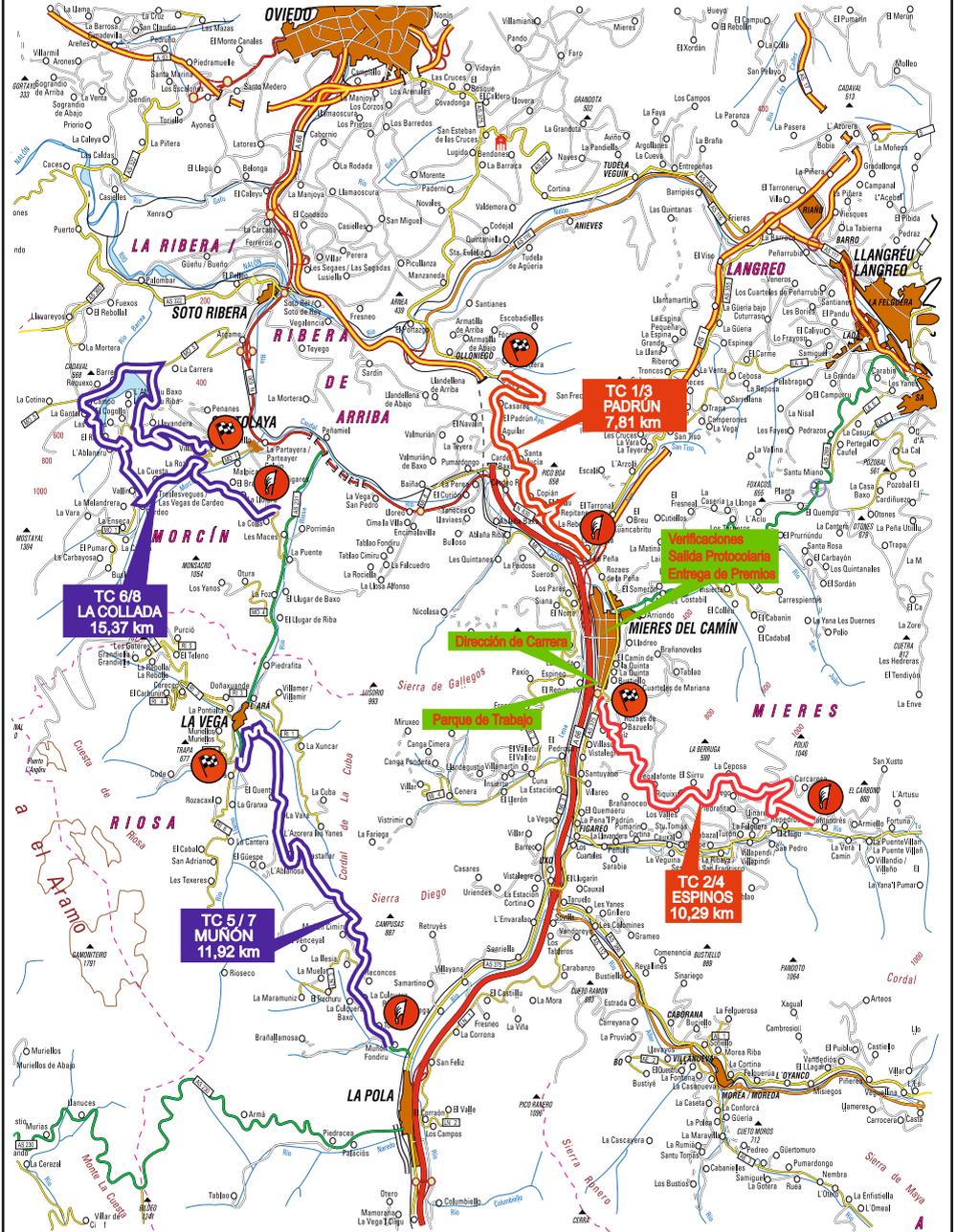


3 seg





Mapa general





43° 14'30.9" N

5° 46'44.1" W

Sede del Rally

AA.VV. de Vega de Arriba - Mieres





Zona de Asistencia

Entrada
43° 14'34.6" N
5° 46'44.3" W

Salida
43° 14'24.7" N
5° 46'43.6" W

Polígono Residencial Vega de Arriba



ZONA DE ASISTENCIA
En toda la Zona de Asistencia se circulara en un solo sentido A - B

- (A)** Entrada Zona de Asistencia
- (B)** Salia Zona de Asistencia
- (C)** Marcaje de Ruedas



Zona de Verificaciones

A 43° 15'06.3" N
5° 46'36.9" W

B 43° 15'05.2" N
5° 46'29.1" W

Plaza de Abastos - Mieres

ZONA VERIFICACIONES

- A** Verificaciones Administrativas
Cervecería La Fabrica de Guilhou
c/ Aller nº 19 Mieres
- B** Verificaciones Técnicas
Plaza de Abastos de Mieres





Ceremonia de Salida Protocolaria

43° 15'05.2" N
5° 46'34.7" W

Parque Jovellanos de Mieres





Reagrupamiento 1/2

Entrada	Salida
43° 15'05.8" N	43° 15'04.9" N
5° 46'36.7" W	5° 46'36.8" W

Parque Jovellanos de Mieres

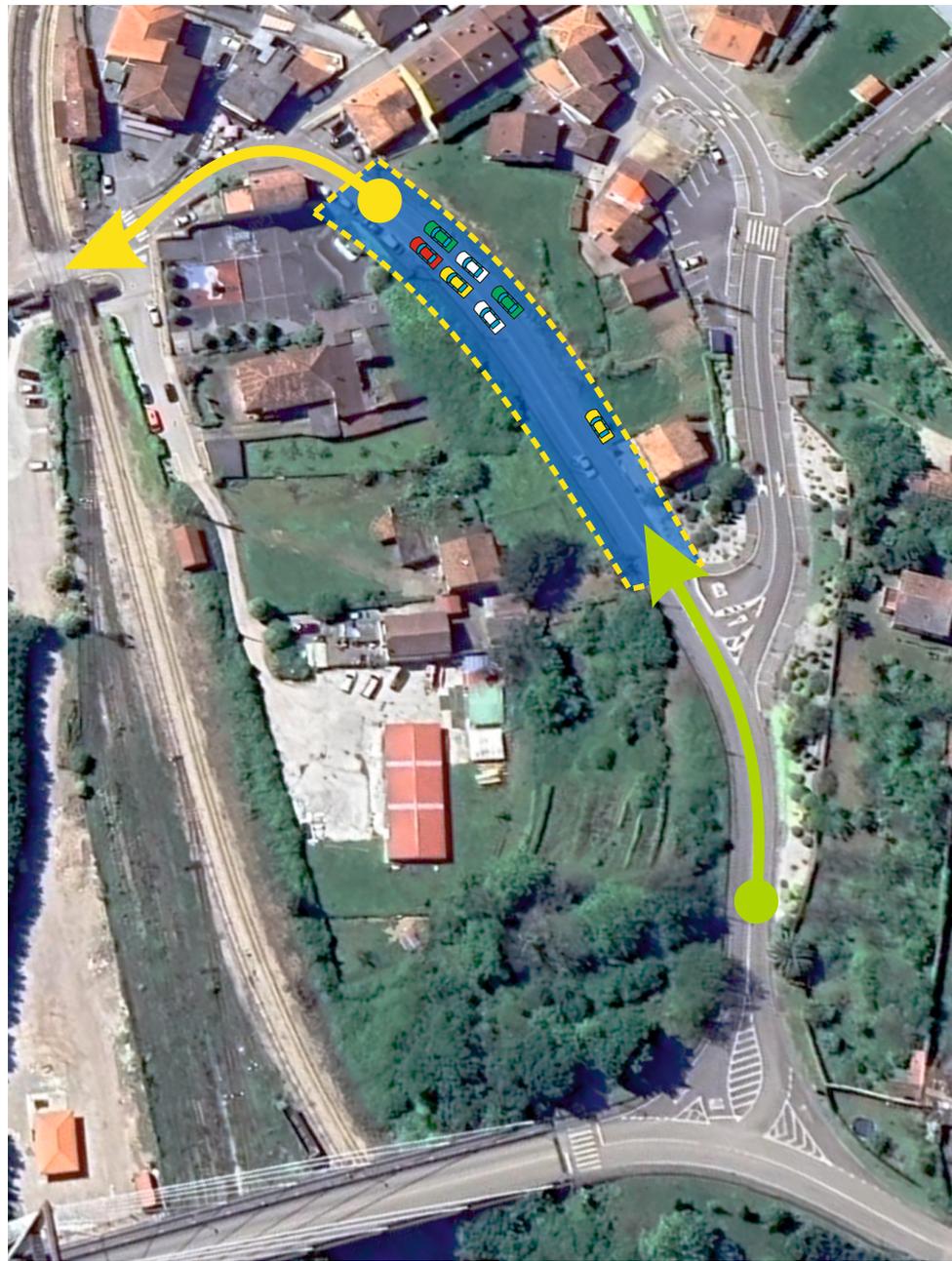




Reagrupamiento 3

Entrada	Salida
43° 18'35.7" N	43° 18'32.3" N
5° 52'31.6" W	5° 52'32.3" W

C/ Ctra. a Palomar - Ribera de Arriba





Reagrupamiento Fin de Rallye

Plaza de Abastos - Mieres

Entrada

43° 15'05.2" N

5° 46'29.1" W



NOTAS:



Primera Sección



Zona de Asistencia

Entrada
43° 14'34.6" N
5° 46'44.3" W

Salida
43° 14'24.7" N
5° 46'43.6" W

Polígono Residencial Vega de Arriba



ZONA DE ASISTENCIA
En toda la Zona de Asistencia se circulara en un solo sentido A - B

- (A)** Entrada Zona de Asistencia
- (B)** Salia Zona de Asistencia
- (C)** Marcaje de Ruedas

CH 0/2D		CH 1/3		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		La Peña		4,88 km	0:15	19,52 km / h	1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00			c/ Puerto Pinos 43° 14'24.7" N 5° 46'43.6" W			 0/2D "MIERES" 4,88
0,08	0,08	Piscina Municipal Vega de Arriba		c/ Puerto Pinos x c/ Sócrates Quintana "MIERES" 4,80			
0,20	0,12			c/ Sócrates Quintana x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros "MIERES" 4,68			
0,32	0,12			c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Vega de Arriba "MIERES" 4,56			
0,61	0,29			c/ Vega de Arriba x Bo. Gonzalín "MIERES" 4,27			

CH 0/2D		CH 1/3		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		La Peña		4,88 km	0:15	19,52 km/h	1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
1,90	1,29			Bo. Gonzalín x MI-1 "MIERES" 			2,98
2,23	0,33			MI-1 			2,65
2,90	0,67			MI-1 			1,98
3,50	0,60			MI-1 x Rural 			1,38
3,79	0,29			Rural 			1,09

NOTAS:



TC 1 / 3

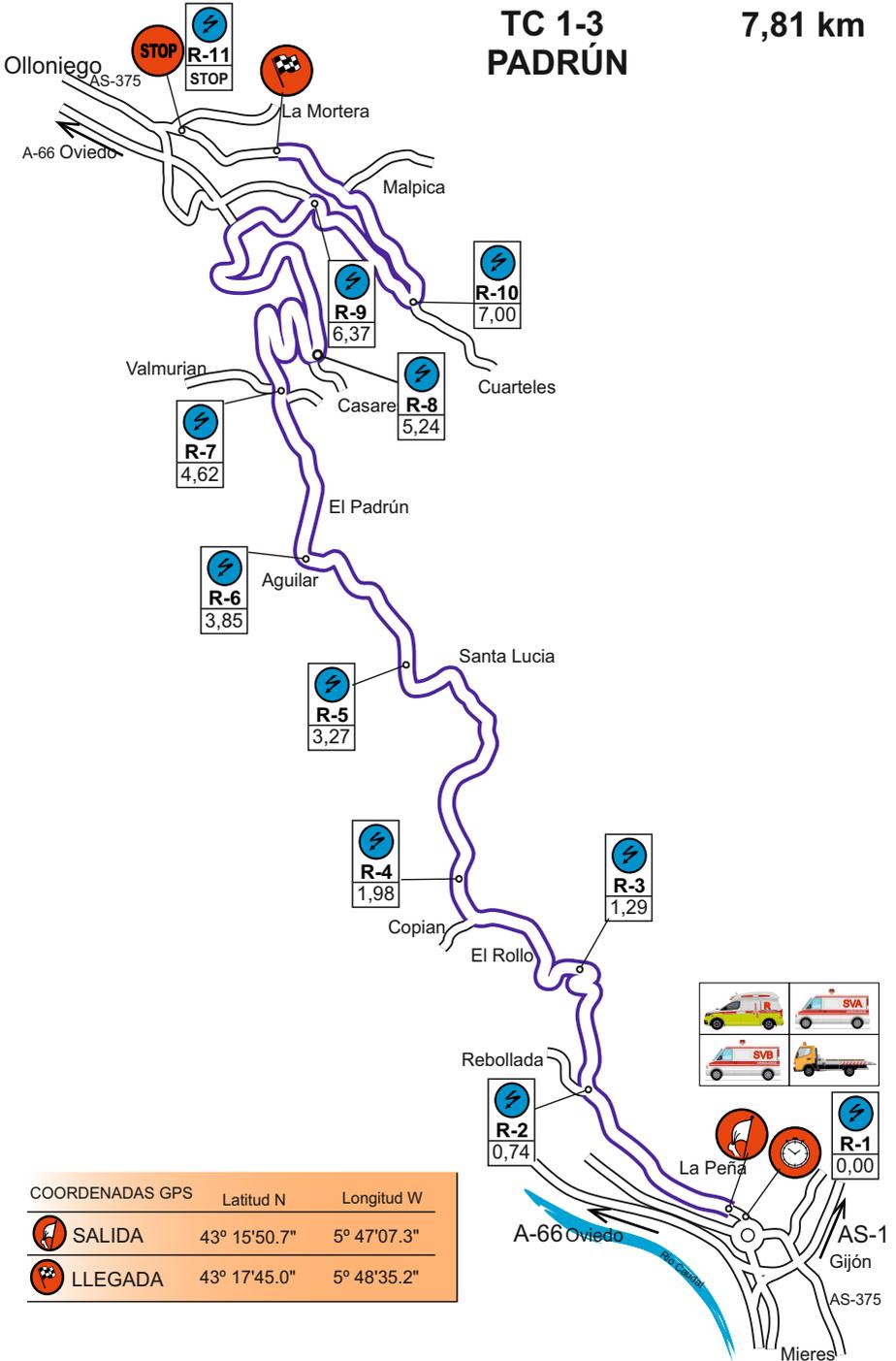
Padrún
7,81 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2/4 en página 77

TC 1-3 PADRÚN

7,81 km



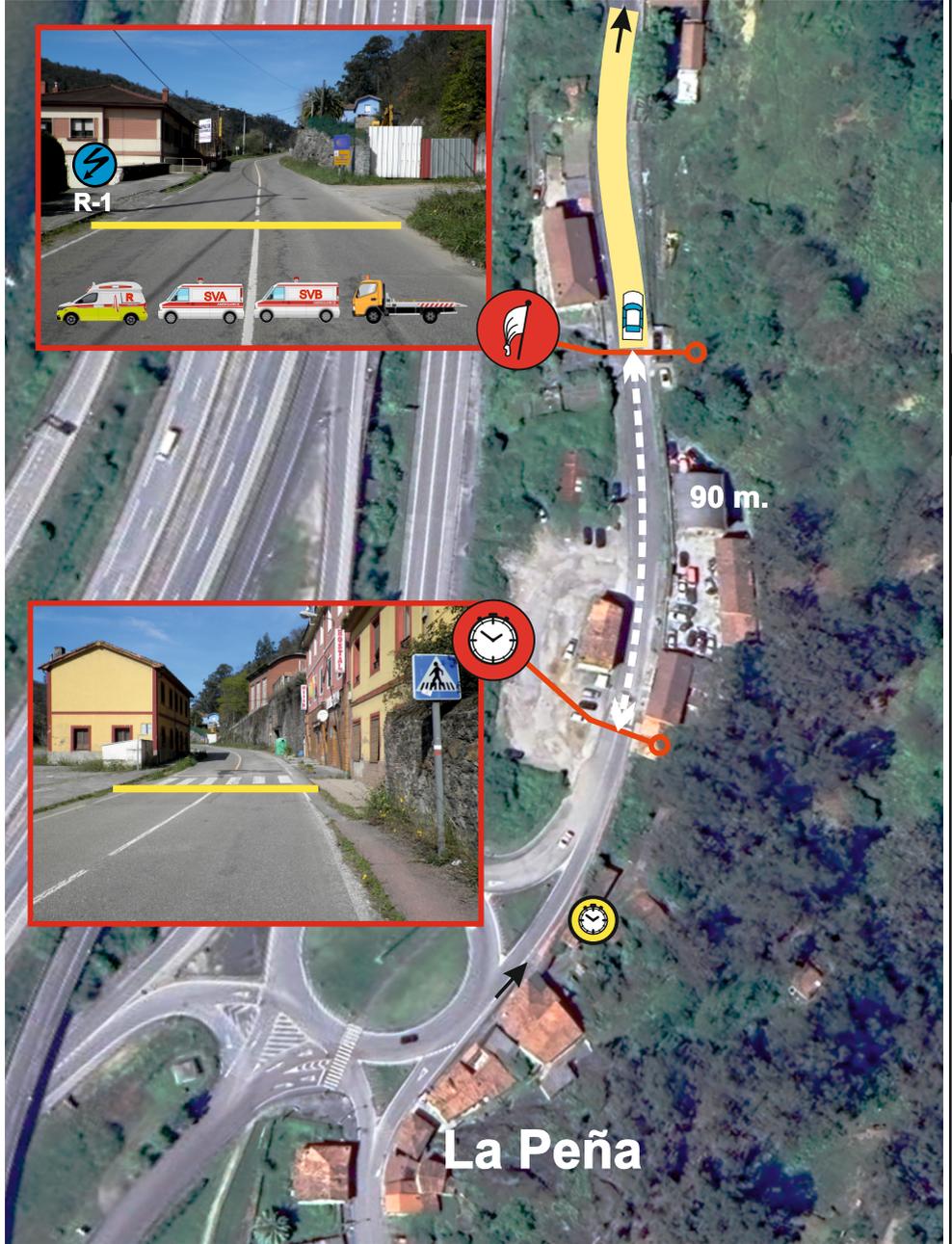
1

3



TC 1-3 PADRÚN

Control Horario
Salida TC



1

3



TC 1-3 PADRÚN

Meta TC
Control Stop

1



3

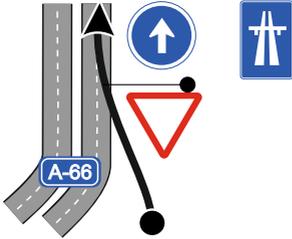
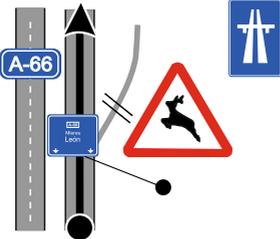
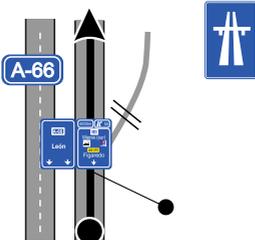
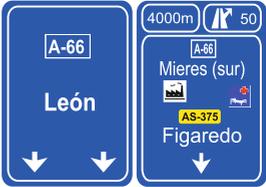
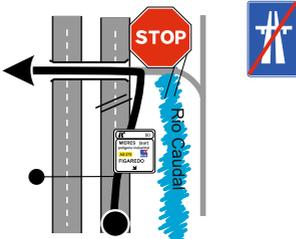
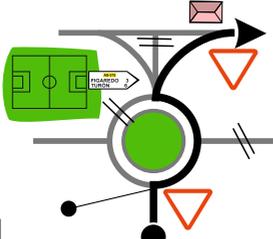
490 m.

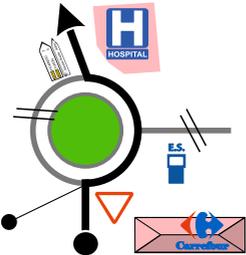
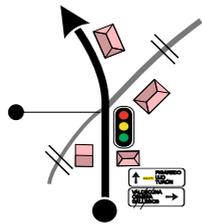
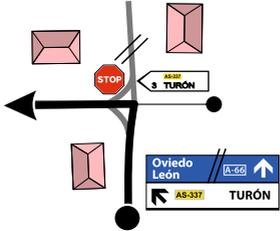
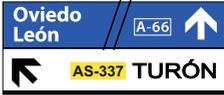
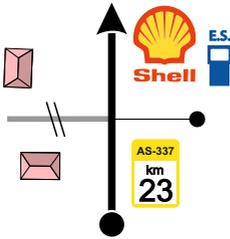
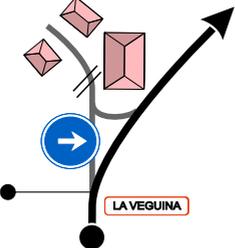


TC 1/3 Padrún		CH 2/4 Espinos		Distancia 29,60 km	Tiempo 0:40	Promedio 44,40 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00	1		AS-375 43° 15'50.7" N 5° 47'07.3" W 1 Taller de Chapa 1/3	 R-1	29,60	
0,74	0,74	2		AS-375 43° 16'02.7" N 5° 47'33.8" W BAIÑA 4	 R-2	28,86	
1,29	0,55	3		AS-375 43° 16'15.6" N 5° 47'35.2" W LA REBOLLADA	 R-3	28,31	
1,98	0,69	4		AS-375 43° 16'23.3" N 5° 47'59.0" W R-4	 R-4	27,62	
3,27	1,29	5		AS-375 43° 16'48.7" N 5° 48'10.6" W R-5	 R-5	26,33	

TC 1/3		▶	CH 2/4		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección		
Padrún			Espinos		29,60 km	0:40	44,40 km/h	1/2		
Total	Parcial	Dirección			Información			Regres.		
3,85	0,58	6		3,96	AS-375	43° 17'00.4" N 5° 48'26.9" W	 R-6	AGUILAR AS-375 km 13	25,75	
4,62	0,77	7		3,19	AS-375	43° 17'19.6" N 5° 48'37.0" W	 R-7	1 Residencia Geriátrica Padrún	"EL PADRÚN"	24,98
5,24	0,62	8		2,57	AS-375	43° 17'26.6" N 5° 48'36.4" W	 R-8		espejo	24,36
6,37	1,13	9		1,44	AS-375 x Local	43° 17'39.1" N 5° 48'31.9" W	 R-9			23,23
7,00	0,63	10		0,81	Local	43° 17'29.3" N 5° 48'09.8" W	 R-10			22,60

TC 1/3 Padrún		CH 2/4 Espinos	Distancia 29,60 km	Tiempo 0:40	Promedio 44,40 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
7,81	0,81	11 	Local 43° 17'45.0" N 5° 48'35.2" W	 1/3	MALPICA	1 21,79
8,30	0,49	12 	Local 43° 17'47.3" N 5° 48'55.1" W	 1/3	 R-11	3 21,30
8,35	0,05	13 	Local x AS-375 43° 17'48.2" N 5° 48'57.8" W	 OVIEDO 9 OLLONIEGO ¡CORTE DE CARRETERA! "OLLONIEGO"	OVIEDO 9 OLLONIEGO ¡CORTE DE CARRETERA! "OLLONIEGO"	21,25
9,64	1,29	14 	AS-375 x AS-116	 EL CRUCE	 OVIEDO LEÓN OVIEDO LEÓN	19,96
10,10	0,46	15 	AS-116 x A-66	 Mieres León Oviedo	 Mieres León	19,50

TC 1/3 Padrún		CH 2/4 Espinos		Distancia 29,60 km	Tiempo 0:40	Promedio 44,40 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
11,00	0,90	16		A-66			18,60
14,44	3,44	17		A-66 			15,16
16,66	2,22	18		A-66 			12,94
19,50	2,84	19		 enlace A-66 con c/ Vega de Arriba 			10,10
20,03	0,53	20		c/ Vega de Arriba x AS-375 			9,57

TC 1/3 Padrún		CH 2/4 Espinos		Distancia 29,60 km	Tiempo 0:40	Promedio 44,40 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
21,35	1,32	21		AS-375	 		8,25
22,04	0,69	22		AS-375	 		7,56
23,32	1,28	23		AS-375 x AS-337	 		6,28
24,84	1,52	24		AS-337	 		4,76
26,47	1,63	25		AS-337			3,13

TC 1/3 Padrún		CH 2/4 Espinos		Distancia 29,60 km	Tiempo 0:40	Promedio 44,40 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
27,08	0,61	26		AS-337		2,52	
27,29	0,21	27		AS-337	1 Consultorio Periférico de Turón	2,31	
29,25	1,96	28		AS-337 x MI-5 43° 12'50.5" N 5° 43'04.5" W	PERVACA PANDEL CARCAROSA LA CABANA ¡CORTE DE CARRETERA!	0,35	
29,60	0,35	29		MI-5 43° 12'53.6" N 5° 42'49.5" W	ESPINOS 2/4	0,00	
140m		1		MI-5 43° 12'56.0" N 5° 42'44.9" W	CARCAROSA R-1 	2/4	



TC 2/4

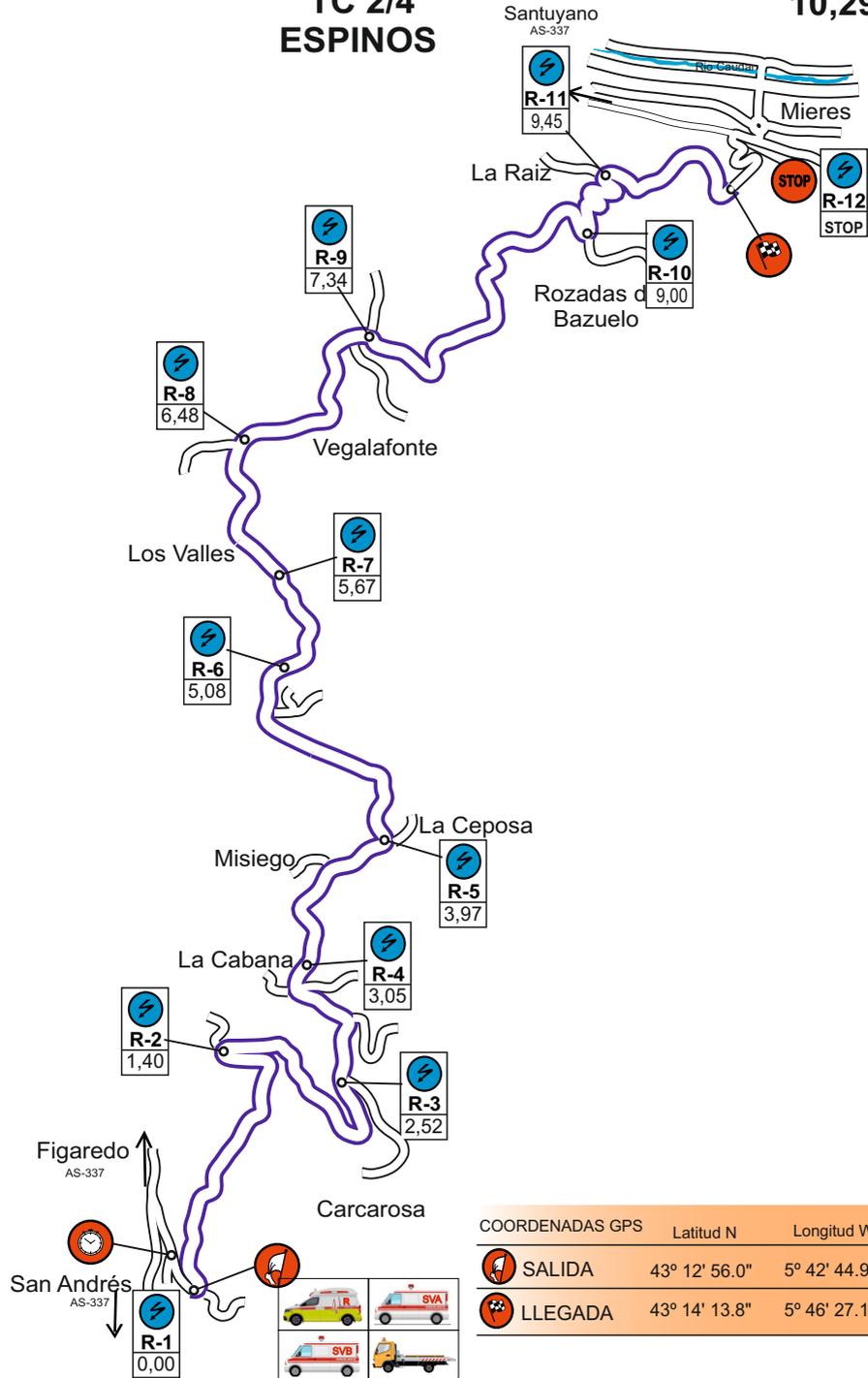
Espinos
10,29 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2A/4A en página 83

TC 2/4 ESPINOS

10,29 km



COORDENADAS GPS	Latitud N	Longitud W
SALIDA	43° 12' 56.0"	5° 42' 44.9"
LLEGADA	43° 14' 13.8"	5° 46' 27.1"

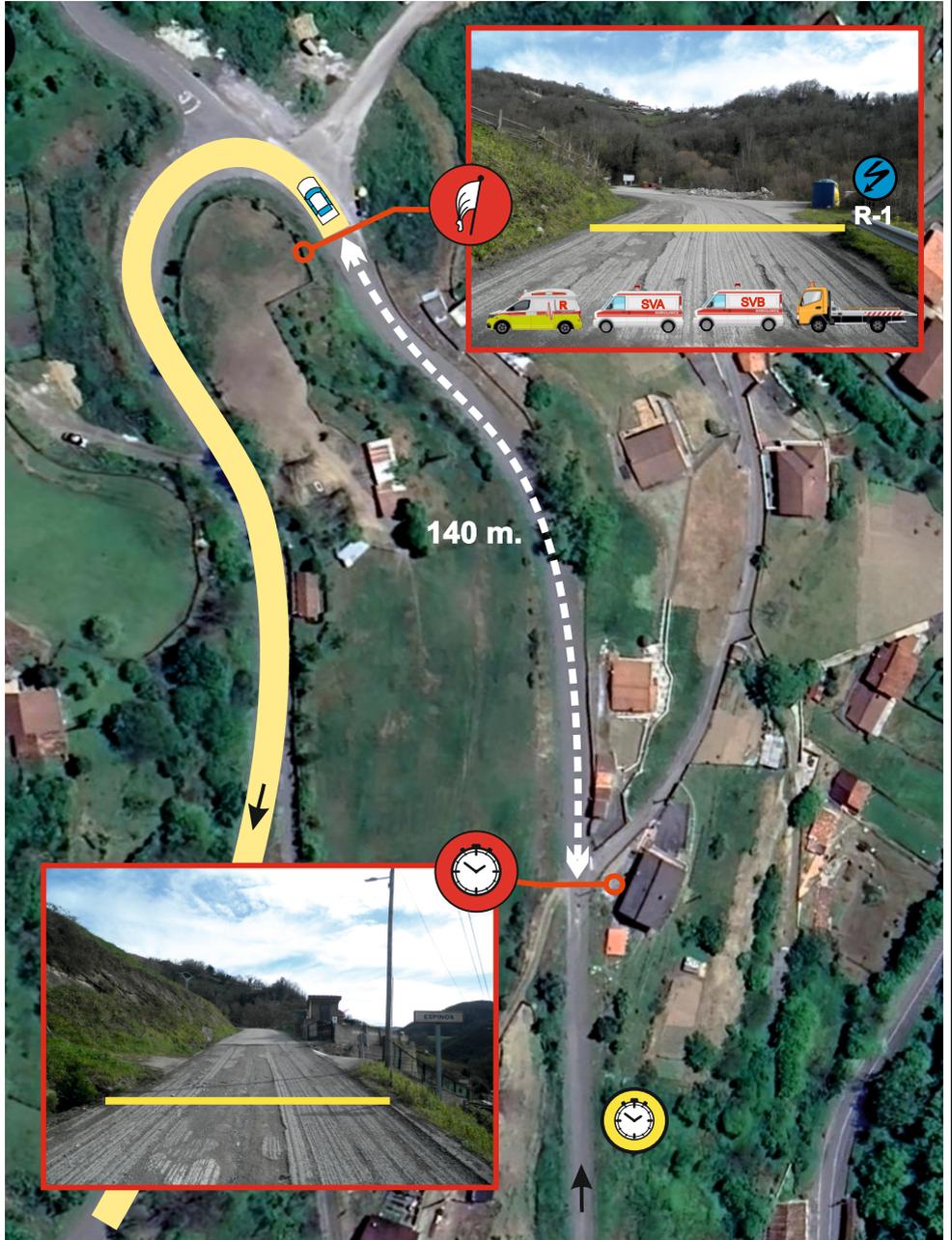
2

4



TC 2/4 ESPINOS

Control Horario
Salida TC



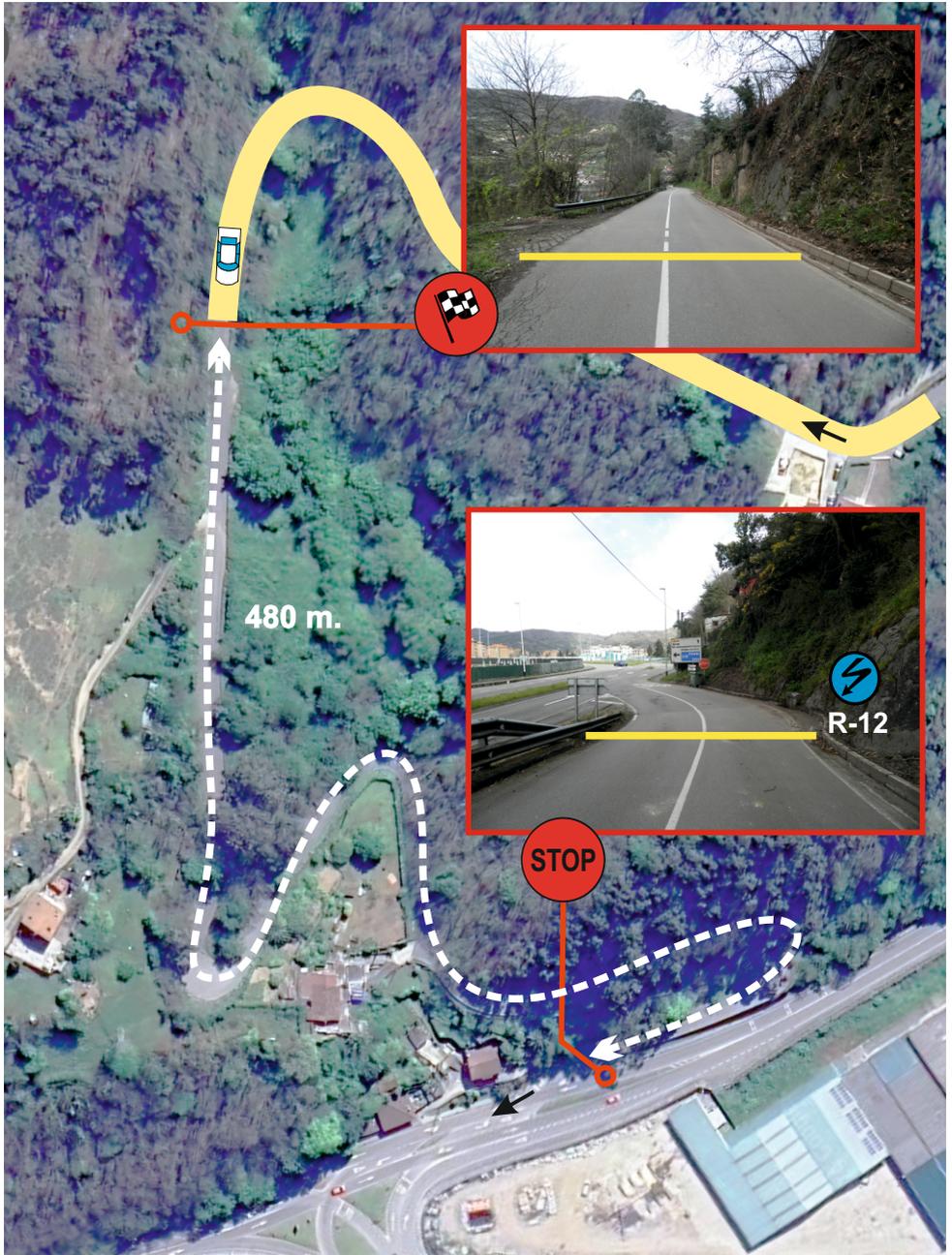


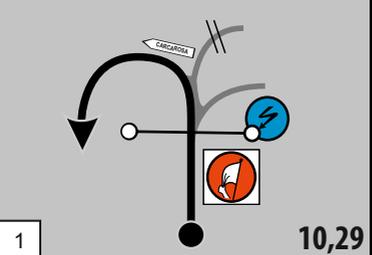
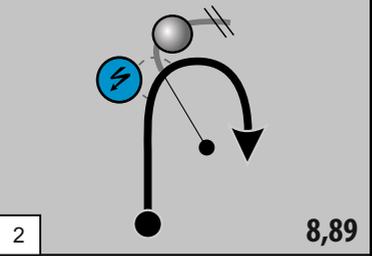
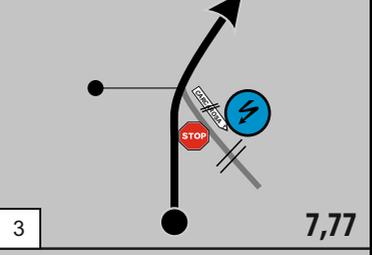
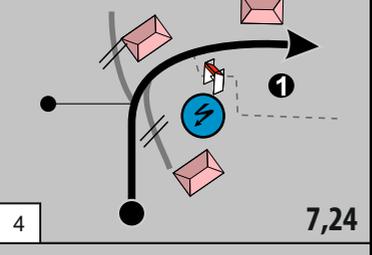
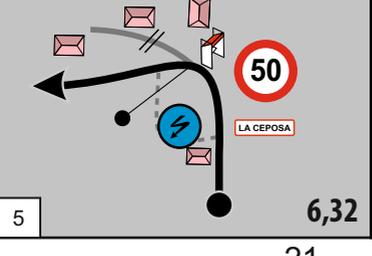
TC 2/4 ESPINOS

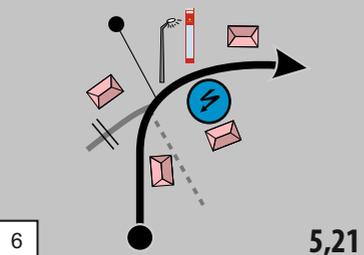
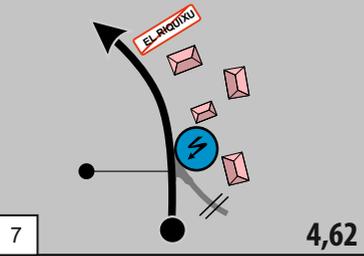
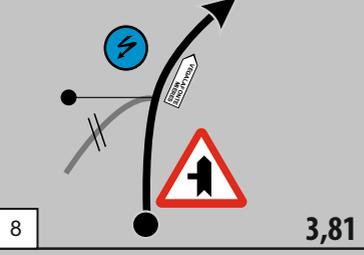
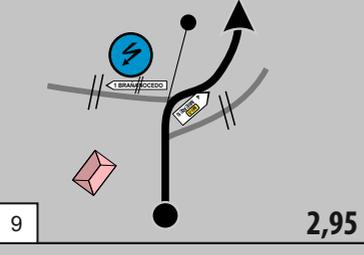
Meta TC
Control Stop

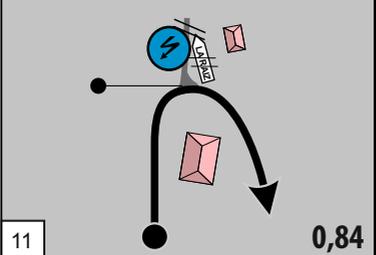
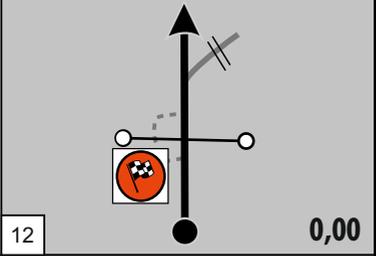
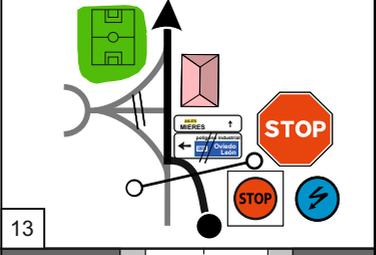
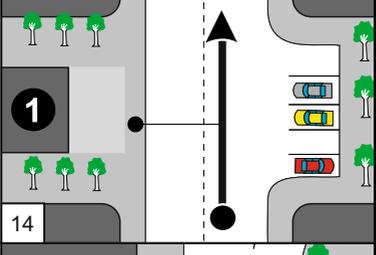
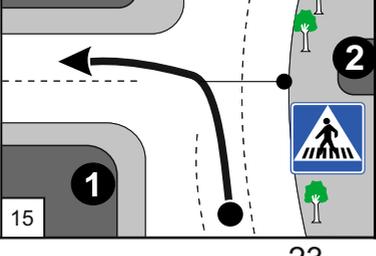
2

4



TC 2/4		CH 2A/4A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Espinos		Reagr. Mieres		12,95 km	0:22	35,32 km/h	1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00	1		MI-5	43° 12'56.0" N 5° 42'44.9" W	 R-1	12,95
				  2/4			
1,40	1,40	2		MI-5	43° 13'01.2" N 5° 43'31.3" W	 R-2	11,55
				 espejo			
2,52	1,12	3		MI-5	43° 13'17.5" N 5° 43'27.7" W	 R-3	10,43
							
3,05	0,53	4		MI-5	43° 13'12.0" N 5° 43'47.6" W	 R-4	9,90
				 Área recreativa			
3,97	0,92	5		MI-5	43° 13'23.8" N 5° 44'14.3" W	 R-5	8,98
							

TC 2/4 Espinos		CH 2A/4A Reagr. Mieres	Distancia 12,95 km	Tiempo 0:22	Promedio 35,32 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
5,08	1,11	6 	MI-5	43° 13'08.2" N 5° 44'48.3" W	 R-6	7,87
5,67	0,59	7 	MI-5	43° 13'08.8" N 5° 45'08.7" W	 R-7	EL RIQUIXU 7,28
6,48	0,81	8 	MI-5	43° 13'05.6" N 5° 45'37.4" W	 R-8	VEGALAFONTE MIERES 6,47
7,34	0,86	9 	MI-5	43° 13'22.0" N 5° 45'56.6" W	 R-9	1 BRAÑANOCEDO MI-5 4 MIERES 5,61
9,00	1,66	10 	MI-5	43° 13'52.9" N 5° 46'17.8" W	 R-10	ROZADAS DE BAZUELO 3,95

TC 2/4		CH 2A/4A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Espinos		Reagr. Mieres	12,95 km	0:22	35,32 km/h	1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
9,45	0,45	11  0,84	MI-5	43° 13'55.5" N 5° 46'28.5" W	 R-11	3,50
10,29	0,84	12  0,00	MI-5	43° 14'13.8" N 5° 46'27.1" W	 2/4	2,66
10,77	0,48	13  0,00	MI-5 x AS-375	43° 14'15.2" N 5° 46'36.6" W	!!   polígono industrial Oviedo León  R-12	2,18
12,11	1,34	14  0,84	c/ Ramón y Cajal x c/ Teodoro Cuesta / AS-375		 Ayuntamiento de Mieres	0,84
12,49	0,38	15  0,46	c/ Teodoro Cuesta / AS-375 x c/ Carreño Miranda		  Iglesia San Juan	0,46

TC 2/4 Espinos		CH 2A/4A Reagr. Mieres	Distancia 12,95 km	Tiempo 0:22	Promedio 35,32 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
12,77	0,28			Carreño Miranda "MIERES"		0,18
12,85	0,08			Carreño Miranda x c/ Aller !! OJO ZONA PEATONAL "MIERES"		0,10
12,95	0,10			c/ Aller 43° 15'05.8" N 5° 46'36.7" W 2A/4A "MIERES"		0,00

NOTAS:



Reagrupamiento 1/2

Parque Jovellanos de Mieres

Entrada	Salida
43° 15'05.8" N 5° 46'36.7" W	43° 15'04.9" N 5° 46'36.8" W



NOTAS:



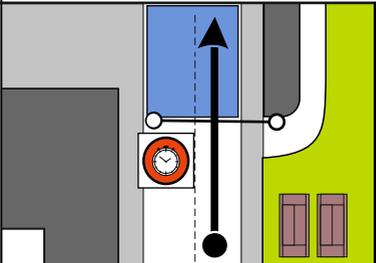
Segunda y Tercera Sección

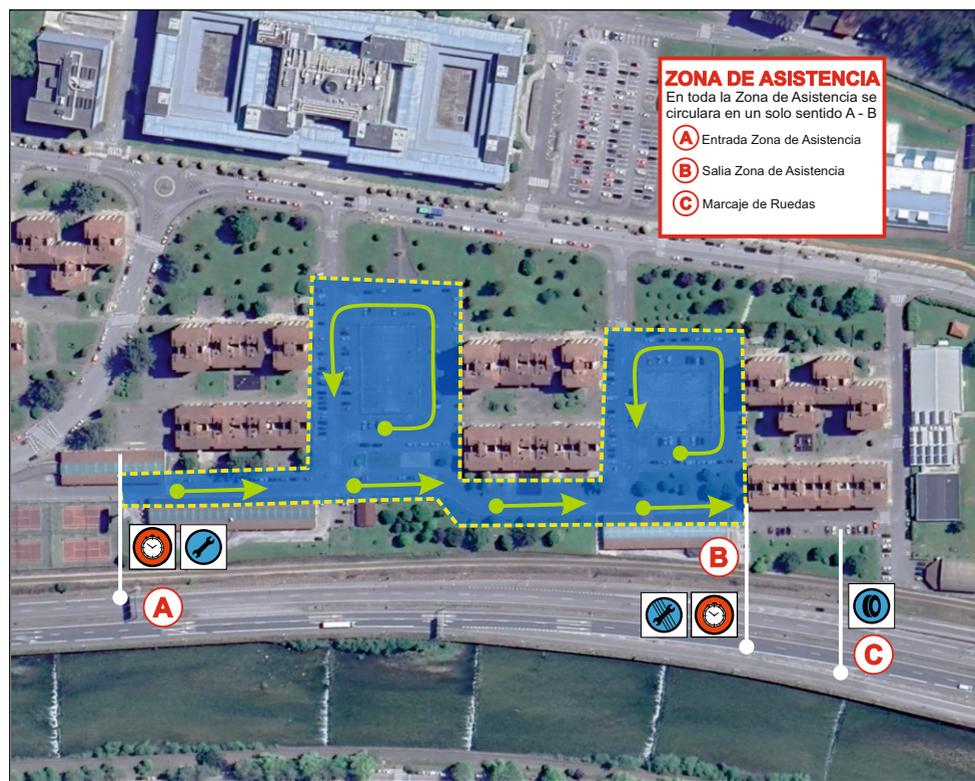
NOTAS:

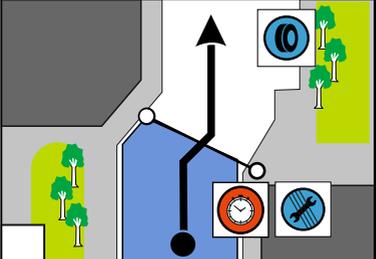
CH 2B/4B		CH 2C/4C		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Reagr.		Entrada Asistencia		1,25 km	0:08	9,38 km / h	2/3
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00			c/ Aller 43° 15'04.9" N 5° 46'36.8" W 			
				c/ Aller x c/ Manuel Llaneza "MIERES"			1,25
0,10	0,10			c/ Manuel Llaneza x c/ Valeriano Miranda Situarse en carril derecho "MIERES"			1,15
0,16	0,06			c/ Manuel Llaneza x c/ Valeriano Miranda Situarse en carril derecho "MIERES"			1,09
0,40	0,24			c/ Valeriano Miranda "MIERES"			0,85
0,80	0,40			c/ Valeriano Miranda x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros Estación de Autobuses "MIERES"			0,45

CH 2B/4B		CH 2C/4C		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Reagr.		Entrada Asistencia		1,25 km	0:08	9,38 km/h	2/3
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,98	0,18			c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Los Llerones "MIERES"			0,27
1,17	0,19			c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos 1 Bocatería El Cajonín "MIERES"			0,08
1,25	0,08			c/ Puerto Pinos 43° 14'34.6" N 5° 46'44.3" W 2C/4C "MIERES"			0,00

NOTAS:

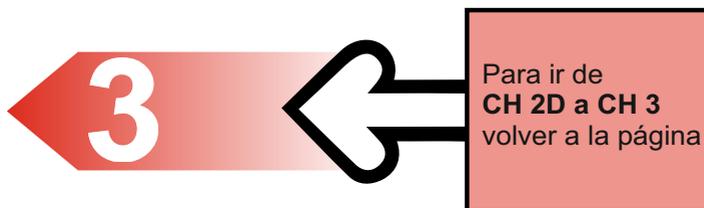
				Distancia km	Tiempo 0:30 1:45	Promedio km / h	Sección 2/3
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
				c/ Puerto Pinos	43° 14'34.6" N 5° 46'44.3" W	 	
				2C/4C "MIERES"			

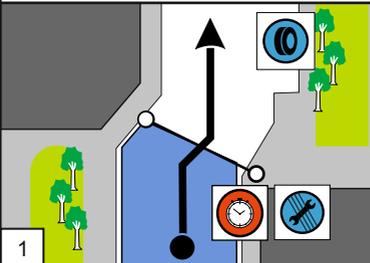
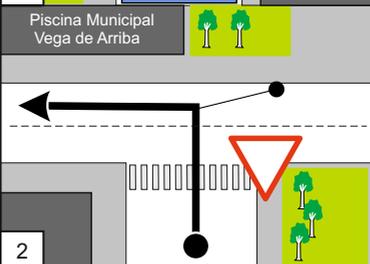
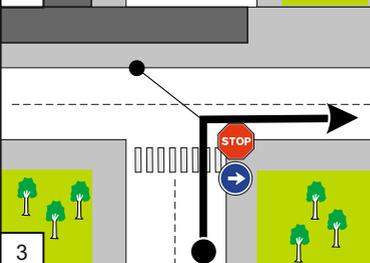
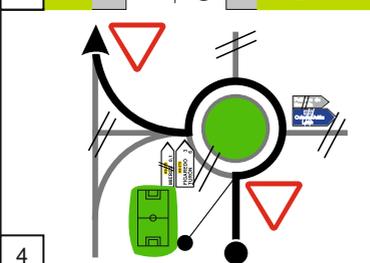
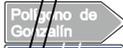
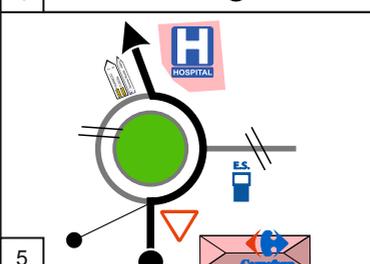
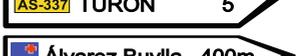
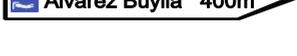


				Distancia km	Tiempo 0:30 1:45	Promedio km / h	Sección 2/3
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
				c/ Puerto Pinos	43° 14'24.7" N 5° 46'43.6" W	 	
				2D/4D "MIERES"			



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.



CH 4D/6D		CH 5/7		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		Muñón Fondiru		10,78 km	0:20	32,34 km / h	3/4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00			c/ Puerto Pinos 43° 14'24.7" N 5° 46'43.6" W   Marcaje de ruedas			10,78
0,08	0,08	Piscina Municipal Vega de Arriba 		c/ Puerto Pinos x c/ Sócrates Quintana "MIERES"			10,70
0,20	0,12			c/ Sócrates Quintana x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros "MIERES"			10,58
0,32	0,12			c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x AS-375     			10,46
1,68	1,36			AS-375   			9,10

CH 4D/6D		CH 5/7	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		Muñón Fondiru	10,78 km	0:20	32,34 km/h	3/4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
2,37	0,69	6	AS-375 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> FIGAREDO UJO TURÓN </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> VALDECUNA CENERA GALLEGOS </div>			8,41
3,65	1,28	7	AS-375 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Oviedo León A-66 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> // TURÓN </div>			7,13
4,72	1,07	8	AS-375 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> A-66 Oviedo León MI-3 UJO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> AS-112 MOREDA Pto. San Isidro f.c. FEVE estación </div>			6,06
5,12	0,40	9	AS-375 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> MI-3 <div style="float: right; text-align: center;"> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> UJO SANTUYANO 100m 2 </div>			5,66
10,50	5,38	10	AS-375 x AS-231 43° 10'09.4" N 5° 49'44.2" W <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> AS-231 <div style="float: right; text-align: center;"> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> RIOSA 13 </div> <p style="color: red; text-align: center;">¡CORTE DE CARRETERA!</p>			0,28

CH 4D/6D		CH 5/7		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		Muñón Fondiru		10,78 km	0:20	32,34 km / h	3/4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
10,78	0,28	11		AS-231	43° 10'12.0" N 5° 49'52.8" W		0,00
	280m	1		AS-231	43° 10'14.8" N 5° 50'03.5" W	R-1 	

NOTAS:

NOTAS:



TC 5/7

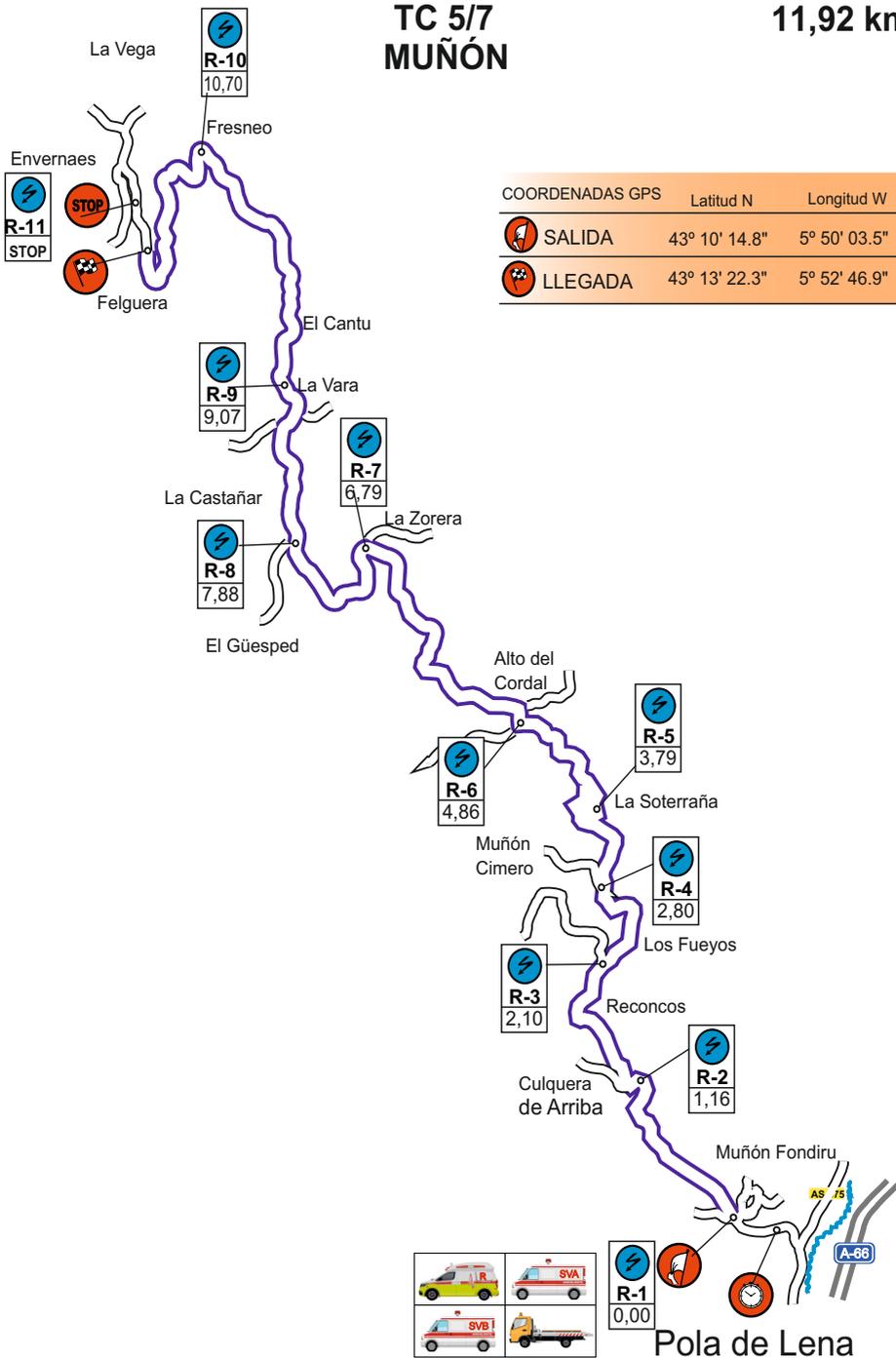
Muñón
11,92 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6/8 en página 89

TC 5/7 MUÑÓN

11,92 km

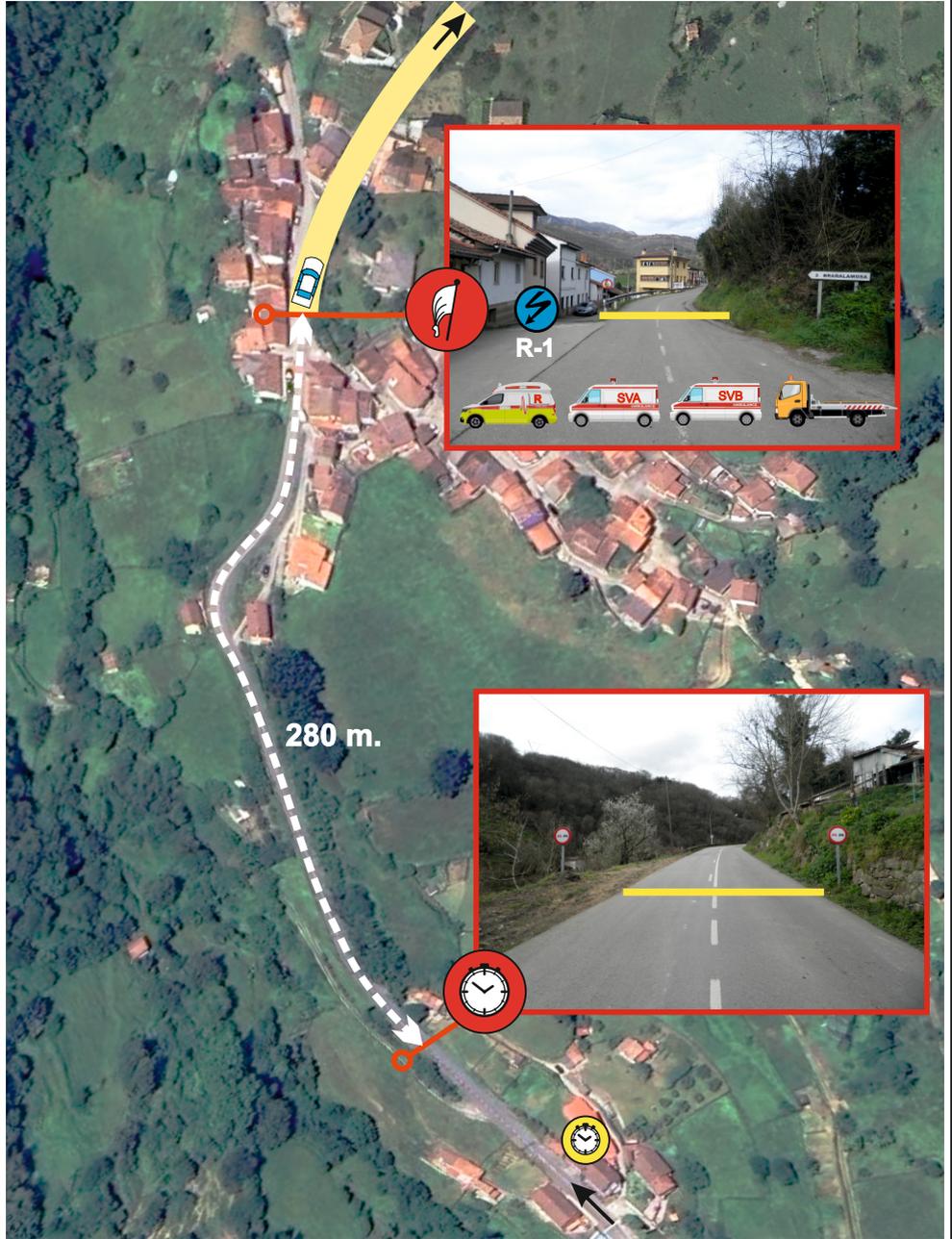


5

7

TC 5-7 MUÑÓN

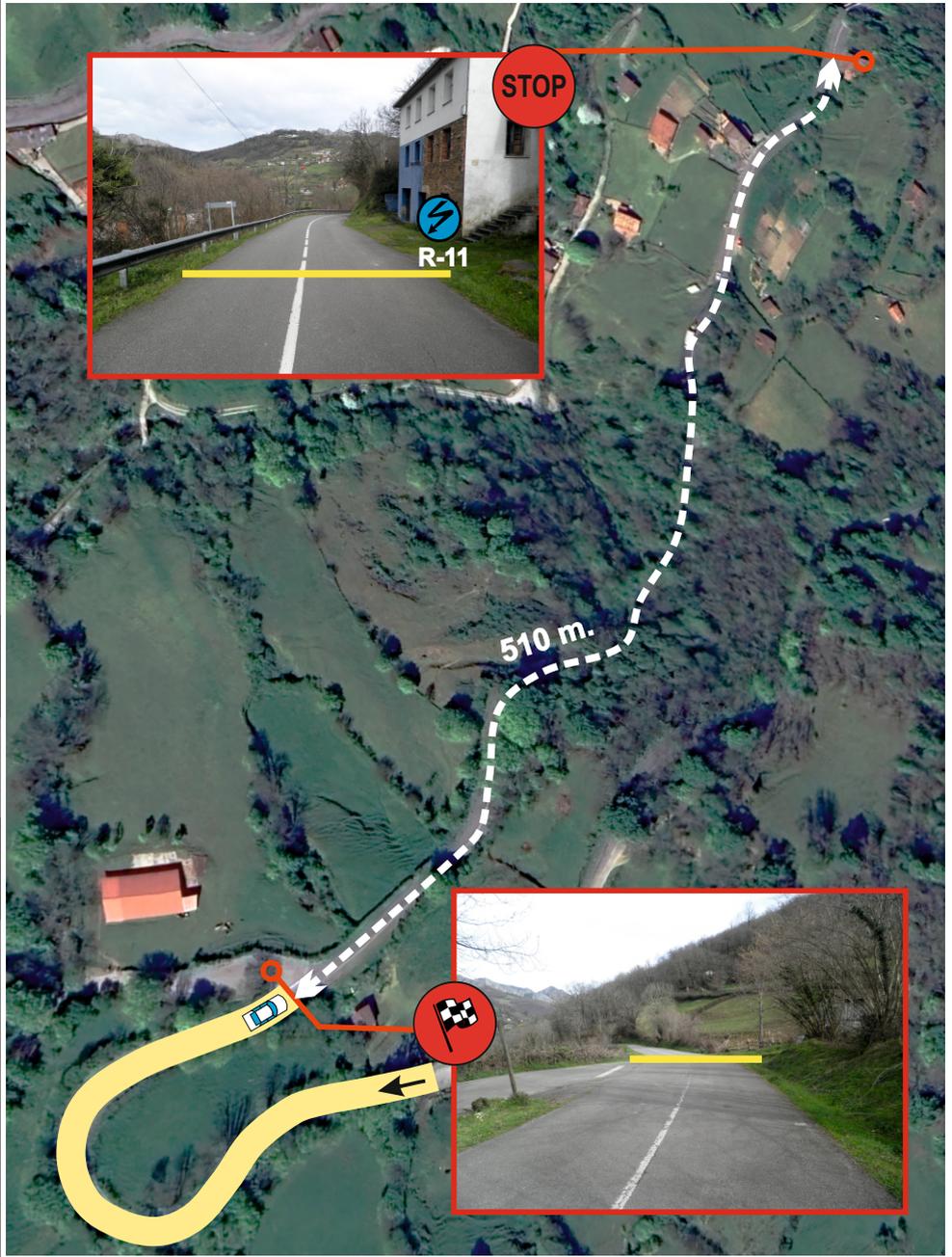
Control Horario
 Salida TC





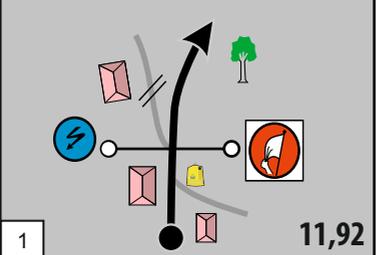
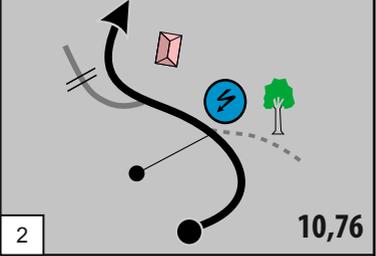
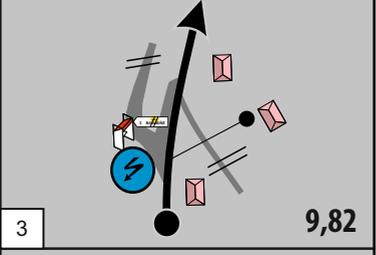
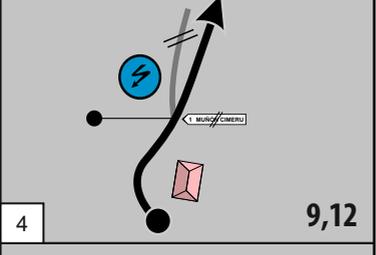
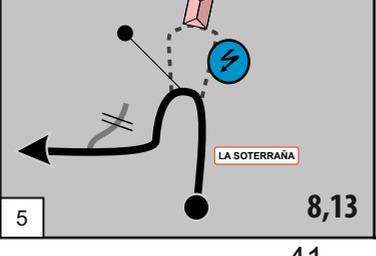
TC 5-7 MUÑÓN

Meta TC
Control Stop



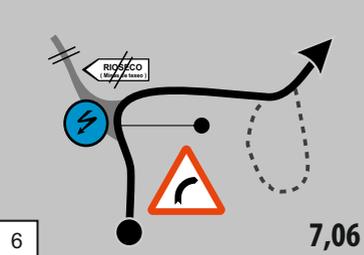
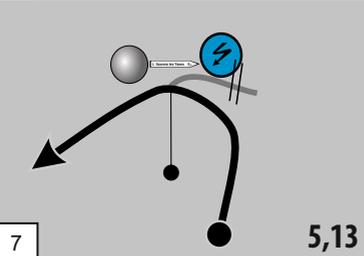
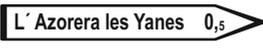
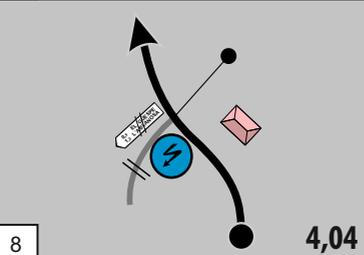
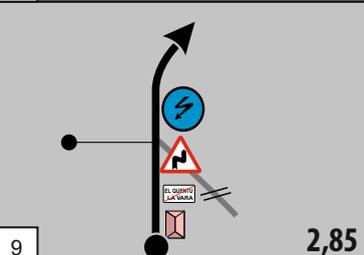
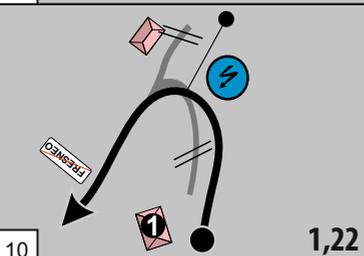
5

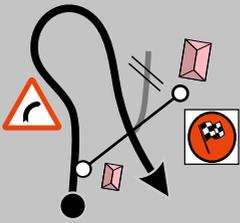
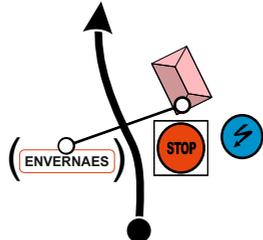
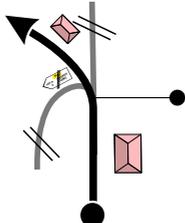
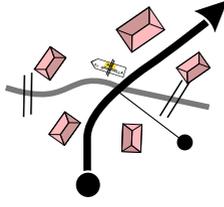
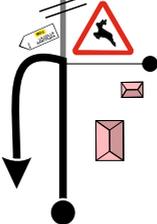
7

TC 5/7		CH 6/8		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Muñón		La Collada		17,88 km	0:30	35,76 km/h	3/4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00	1		AS-231	43° 10'14.8" N 5° 50'03.5" W	 R-1	17,88
				 5/7			
1,16	1,16	2		AS-231	43° 10'41.5" N 5° 50'29.5" W	 R-2	16,72
2,10	0,94	3		AS-231	43° 11'02.2" N 5° 50'42.4" W	 R-3	15,78
				 3 LA MARAMUÑIZ			
2,80	0,70	4		AS-231	43° 11'16.6" N 5° 50'38.2" W	 R-4	15,08
				 1 MUÑÓN CIMERU			
3,79	0,99	5		AS-231	43° 11'35.1" N 5° 50'41.5" W	 R-5	14,09
				 LA SOTERRAÑA			

5

7

TC 5/7		CH 6/8		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
Muñón		La Collada		17,88 km	0:30	35,76 km/h	3/4	
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.	
4,86	1,07	6		AS-231	43° 11'52.2" N 5° 51'03.8" W	 R-6		
							"Alto del Cordal"	13,02
6,79	1,93	7		AS-231	43° 12'26.0" N 5° 51'49.5" W	 R-7		
				 espejo				11,09
								
7,88	1,09	8		AS-231	43° 12'32.1" N 5° 52'08.8" W	 R-8		
								10,00
9,07	1,19	9		AS-231	43° 13'05.4" N 5° 52'11.2" W	 R-9		
								8,81
10,70	1,63	10		AS-231	43° 13'45.7" N 5° 52'35.3" W	 R-10		
								7,18
				 Hotel Balcón del Angliru				

TC 5/7		CH 6/8		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Muñón		La Collada		17,88 km	0:30	35,76 km/h	3/4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
11,92	1,22	11		AS-231	43° 13'22.3" N 5° 52'46.9" W		5,96
12,43	0,51	12		AS-231	43° 13'37.4" N 5° 52'51.4" W	 R-11 	5,45
12,73	0,30	13		AS-231	43° 13'45.7" N 5° 52'54.8" W	 100 m NIXERES LLAMO	5,15
12,89	0,16	14		AS-231		 3,5 GRANDIELLA	4,99
16,72	3,83	15		AS-231 x MO-3	43° 15'41.0" N 5° 52'09.4" W	 2 6 LA COLLA SANTOLAYA	1,16

5

7

TC 5/7 Muñón		CH 6/8 La Collada		Distancia 17,88 km	Tiempo 0:30	Promedio 35,76 km/h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
17,88	1,16	16		MO-3 6/8	43° 16'06.5" N 5° 52'26.6" W		0,00
	190m	1		MO-3 6/8	43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W	 R-1 	

Para ir de
CH 8 a CH 8A
avanzar a la página

63



TC 6

La Collada

15,37 km

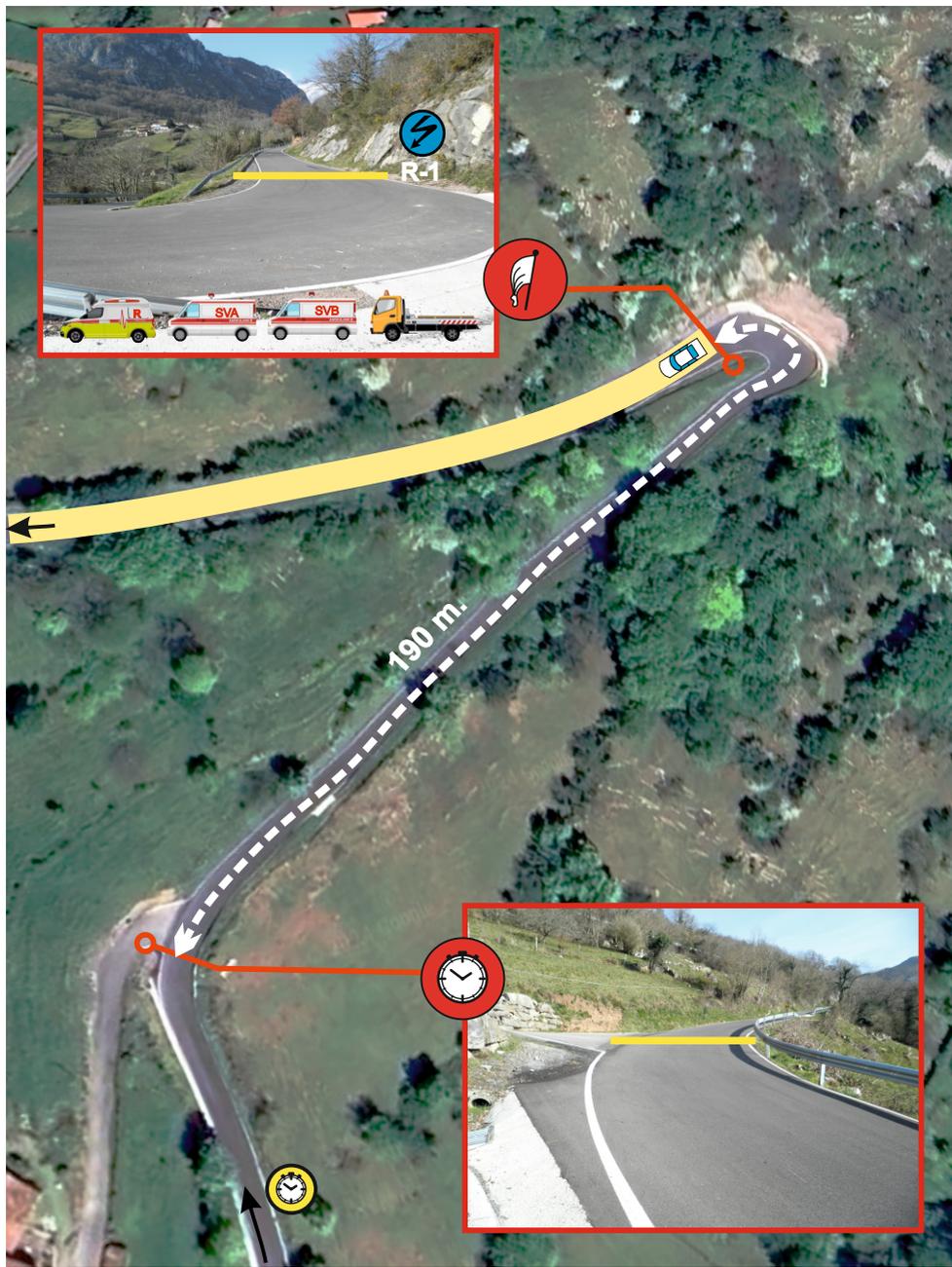
Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6A en página 95



TC 6 LA COLLADA

Control Horario
Salida TC



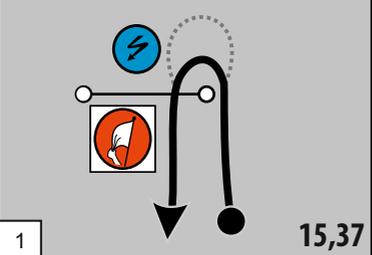
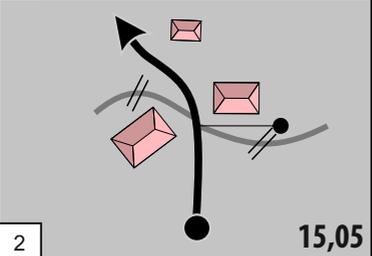
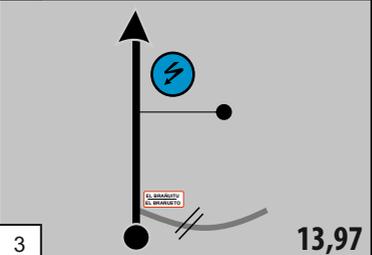
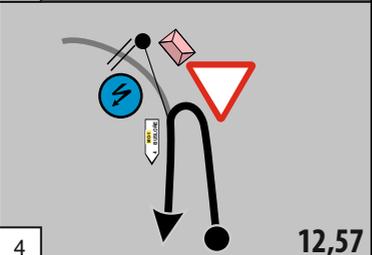
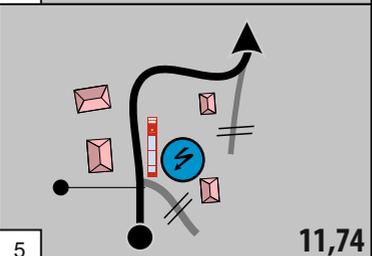
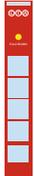
6



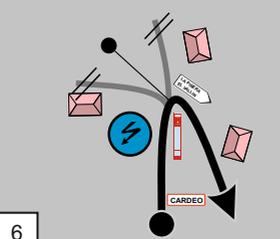
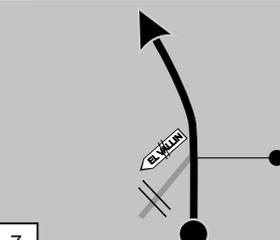
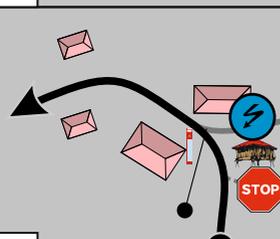
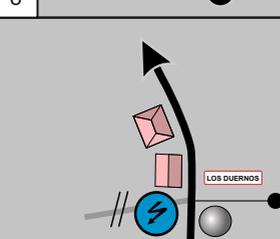
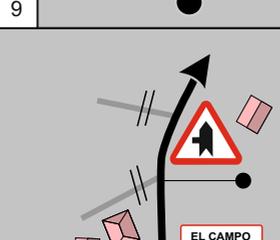
TC 6 LA COLLADA

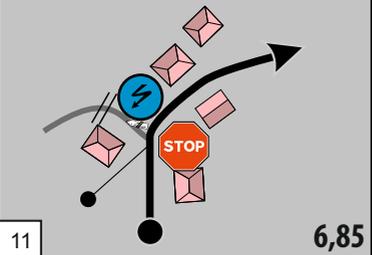
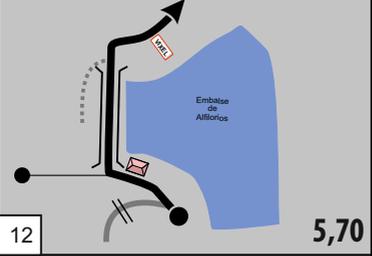
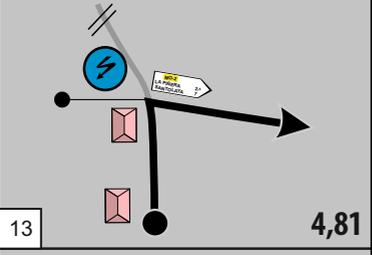
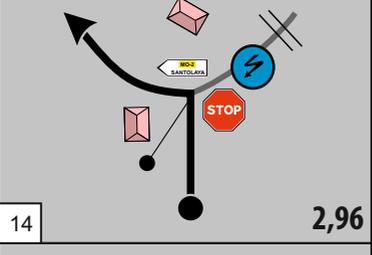
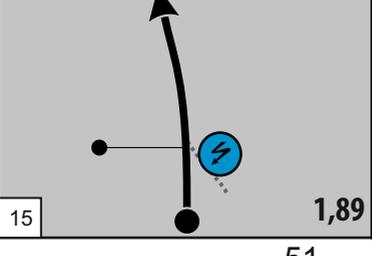
Meta TC
Control Stop

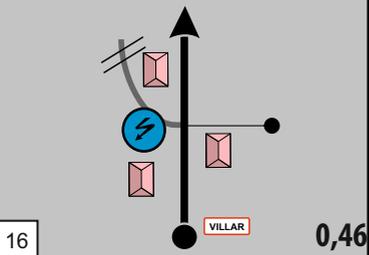
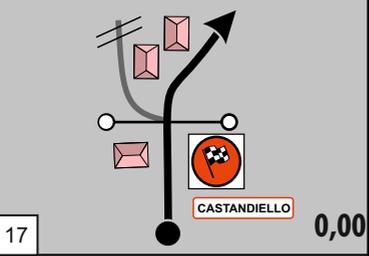
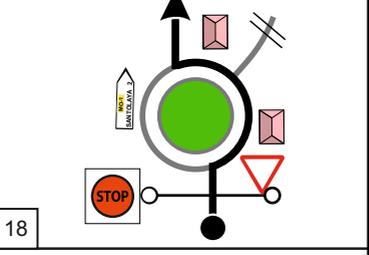
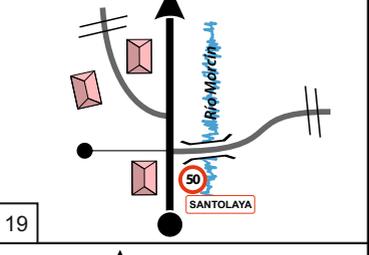
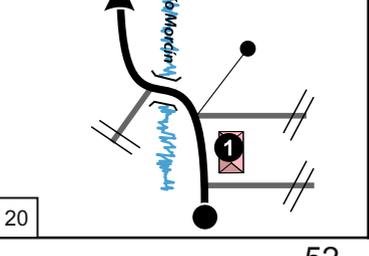


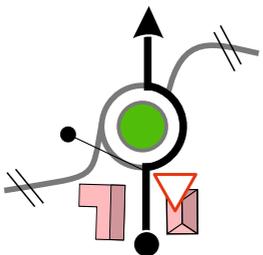
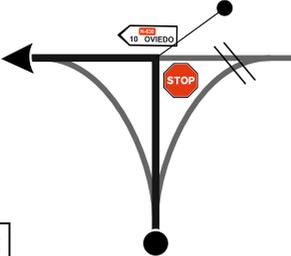
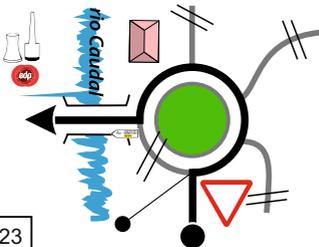
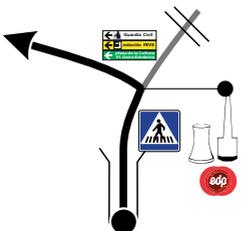
TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba	Distancia 21,79 km	Tiempo 0:29	Promedio 45,08 km / h	Sección 3
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1 	MO-3 43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W  R-1  6 			21,79
0,32	0,32	2 	MO-3 43° 16'07.1" N 5° 52'33.2" W			21,47
1,40	1,08	3 	MO-3 43° 16'19.0" N 5° 53'09.2" W EL BRAÑUITU EL BRAÑUETO	 R-2		20,39
2,80	1,40	4 	MO-3 x MO-1 43° 16'38.1" N 5° 53'39.0" W MO-1 4 BUSLOÑE	 R-3		18,99
3,63	0,83	5 	MO-1 43° 16'27.7" N 5° 54'06.5" W  "LA ROZA"	 R-4		18,16

6

TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba		Distancia 21,79 km	Tiempo 0:29	Promedio 45,08 km/h	Sección 3	
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.	
4,76	1,13	6		10,61	MO-1 x Local	43° 16'10.8" N 5° 54'43.9" W	 	17,03
5,47	0,71	7		9,90	Local	43° 16'24.9" N 5° 54'47.6" W		16,32
6,64	1,17	8		8,73	Local x MO-2	43° 16'51.3" N 5° 55'05.5" W		15,15
7,49	0,85	9		7,88	MO-2	43° 16'57.1" N 5° 55'28.4" W	 espejo 	14,30
8,40	0,91	10		6,97	MO-2	43° 17'13.4" N 5° 55'45.8" W		13,39

TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba	Distancia 21,79 km	Tiempo 0:29	Promedio 45,08 km/h	Sección 3
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
8,52	0,12	11  6,85	MO-2 x MO-5 43° 17'17.0" N 5° 55'46.5" W	 4 PEDROVEYA	 R-8	13,27
9,67	1,15	12  5,70	MO-5 43° 17'37.4" N 5° 55'09.4" W			12,12
10,56	0,89	13  4,81	MO-5 x MO-2 43° 17'40.7" N 5° 54'32.9" W	 LA PIÑERA SANTOLAYA 2,5 7	 R-9	11,23
12,41	1,85	14  2,96	MO-2 43° 17'01.9" N 5° 54'50.0" W	 SANTOLAYA	 R-10	9,38
13,48	1,07	15  1,89	MO-2 43° 16'51.1" N 5° 54'19.5" W		 R-11	8,31

TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba	Distancia 21,79 km	Tiempo 0:29	Promedio 45,08 km/h	Sección 3
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
14,91	1,43	16		MO-2 43° 16'52.2" N 5° 53'46.7" W  R-12 VILLAR	6,88	
15,37	0,46	17		MO-2 43° 16'48.6" N 5° 53'34.9" W  6 CASTANDIELLO	6,42	
16,14	0,77	18		MO-2 x MO-1 43° 16'42.4" N 5° 53'42.0" W  R-13  6 ¡CORTE DE CARRETERA! SANTOLAYA 2	5,65	
17,16	1,02	19		MO-1 SANTOLAYA	4,63	
17,62	0,46	20		MO-1 1 CAJA RURAL "SANTA EULALIA DE MORCIN"	4,17	

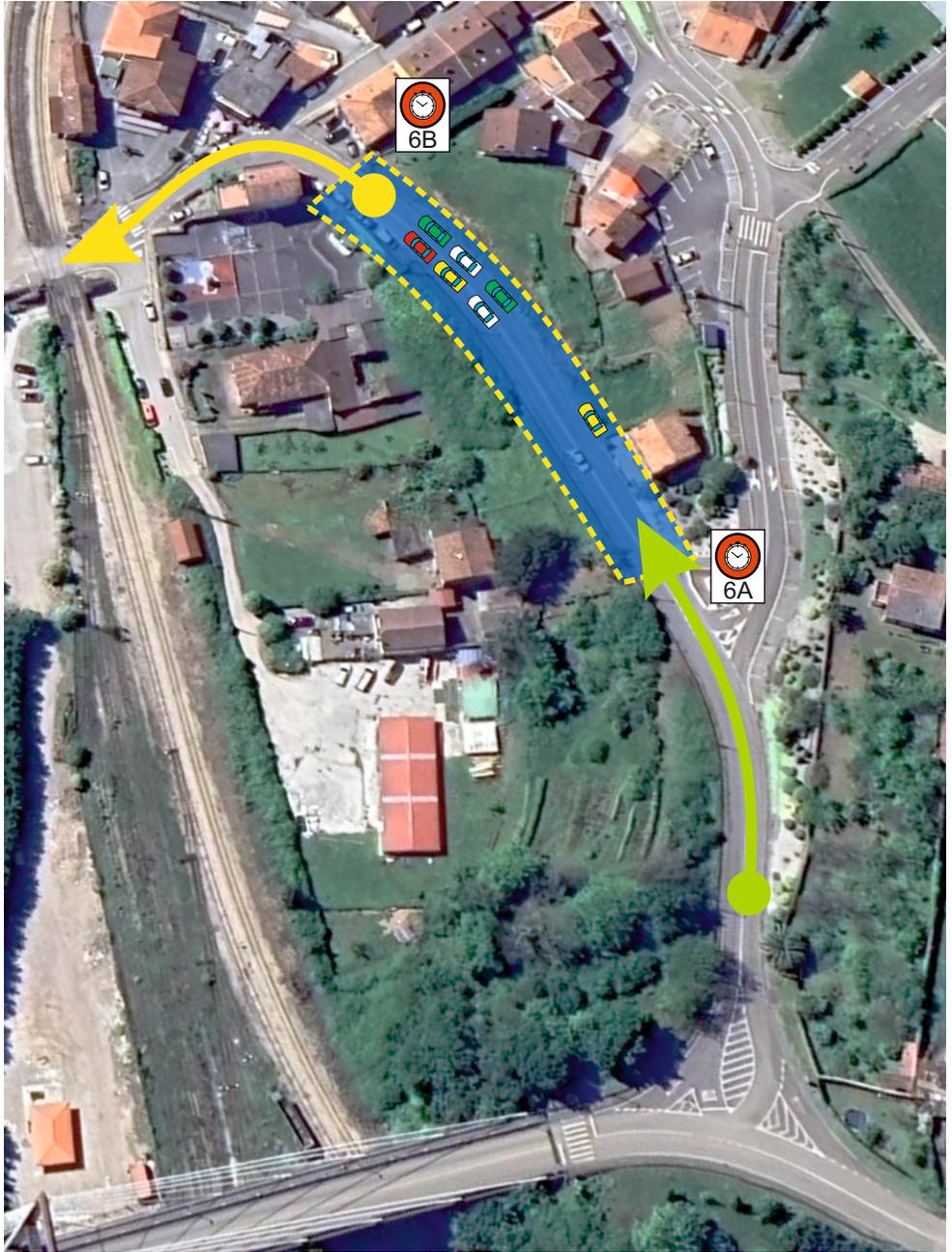
TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba	Distancia 21,79 km	Tiempo 0:29	Promedio 45,08 km / h	Sección 3
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
17,90	0,28	21 	MO-1			
17,99	0,09	22 	MO-1 x N-630			
21,34	3,35	23 	N-630 x AS-322			
21,68	0,34	24 	AS-322 x c/ Crtra a Palomar			
21,79	0,11	25 	c/ Crtra a Palomar	43° 18'35.7" N 5° 52'31.6" W		
			 6A	"RIBERA DE ARRIBA"		0,00



Reagrupamiento 3

Entrada	Salida
43° 18'35.7" N	43° 18'32.3" N
5° 52'31.6" W	5° 52'32.3" W

C/ Ctra. a Palomar - Ribera de Arriba





Cuarta Sección

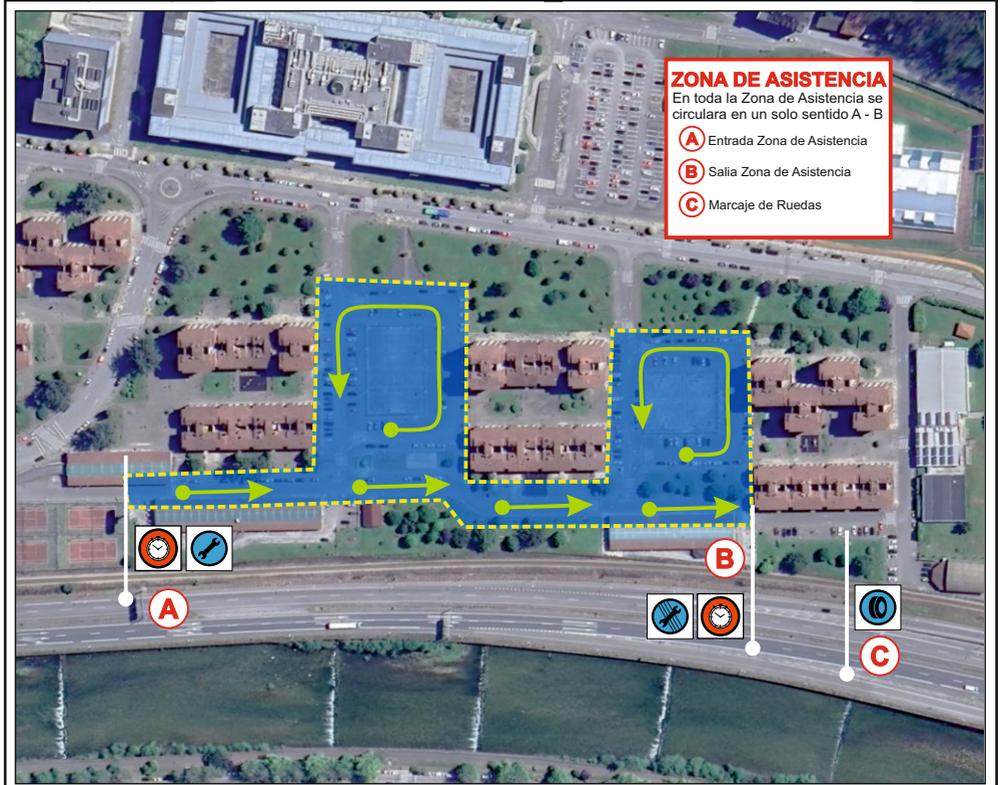
NOTAS:

TC 6B		CH 6C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Reagr.		Entrada Asistencia	16,41 km	0:23	42,81 km / h	4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00		c/ Crtra a Palomar 43° 18'32.3" N 5° 52'32.3" W 1 Restaurante Casa Lobato 			16,41
0,16	0,16		c/ Crtra a Palomar x N-630 			16,25
3,32	3,16		N-630 			13,09
5,12	1,80		N-630 			11,29
7,87	2,75		N-630 			8,54

TC 6B		CH 6C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Reagr.			Entrada Asistencia	16,41 km	0:23	42,81 km/h
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
10,19	2,32	6		N-630 x A-66 		6,22
10,41	0,22	7		incorporarse a A-66 		6,00
12,10	1,69	8		A-66 		4,31
14,94	2,84	9		enlace A-66 con c/ Vega de Arriba 50 !! 		1,47
15,47	0,53	10		c/ Vega de Arriba x c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros 		0,94

TC 6B		CH 6C		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Reagr.		Entrada Asistencia		16,41 km	0:23	42,81 km / h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
16,11	0,64	11		c/ Gonzalo Gutiérrez Quiros x c/ Los Llerones 1 Universidad de Oviedo Campus de Mieres "MIERES"			0,30
16,30	0,19	12		c/ Los Llerones x c/ Puerto Pinos 1 Bocatería El Cajonín "MIERES"			0,11
16,41	0,11	13		c/ Puerto Pinos $43^{\circ} 14'34.6''$ N $5^{\circ} 46'44.3''$ W 6C "MIERES"			0,00

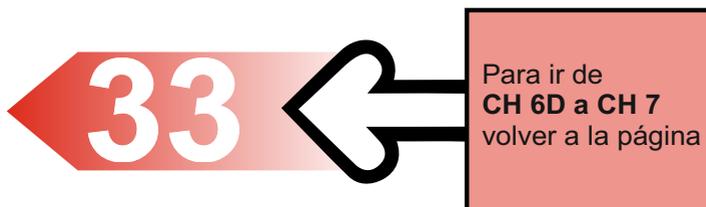
			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
			km	0:30	km/h	4
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
				c/ Puerto Pinos	43° 14'34.6" N 5° 46'44.3" W	
				6C	"MIERES"	



			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
			km			
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
				c/ Puerto Pinos	43° 14'24.7" N 5° 46'43.6" W	
				6D	"MIERES"	



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.



NOTAS:



TC 8

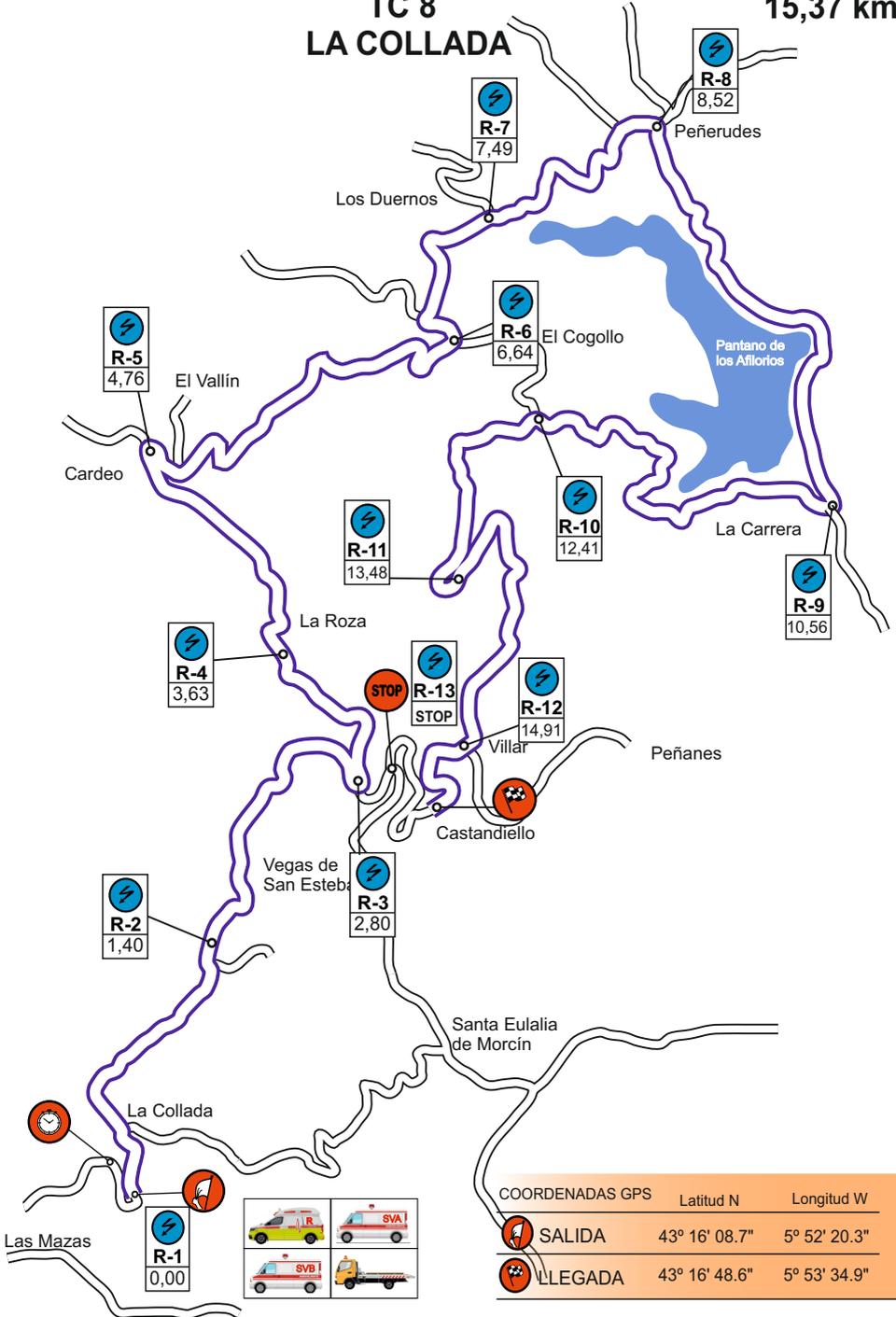
La Collada
15,37 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 8A en página 99

TC 8 LA COLLADA

15,37 km

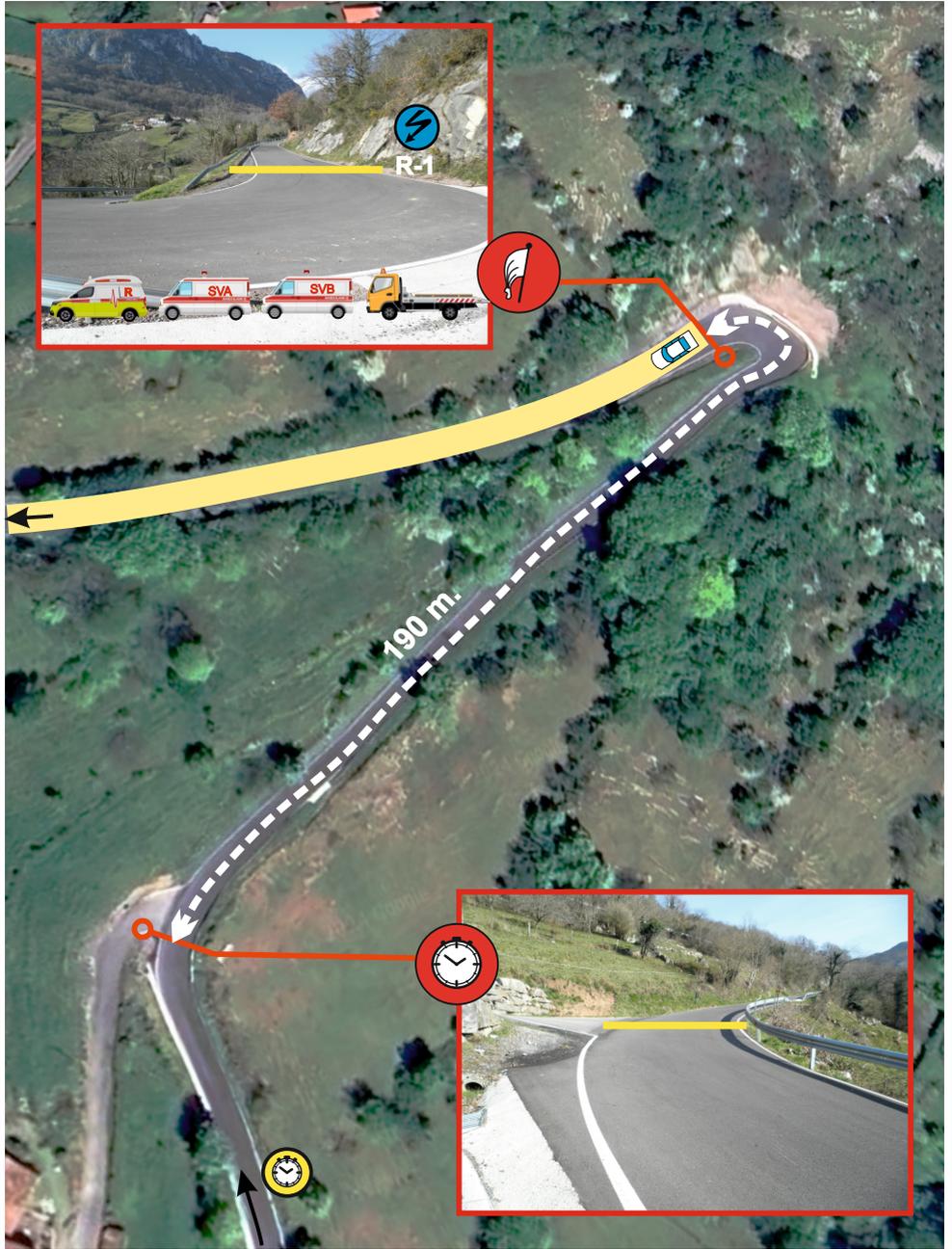


COORDENADAS GPS	Latitud N	Longitud W
SALIDA	43° 16' 08.7"	5° 52' 20.3"
LLEGADA	43° 16' 48.6"	5° 53' 34.9"



TC 8 LA COLLADA

Control Horario
Salida TC



8

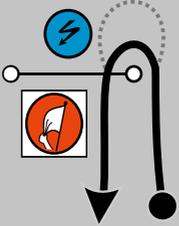
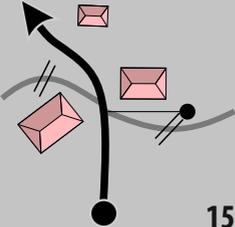
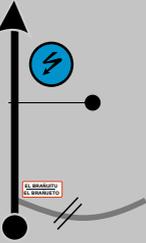
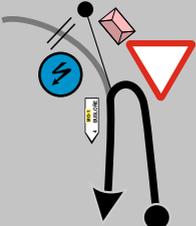
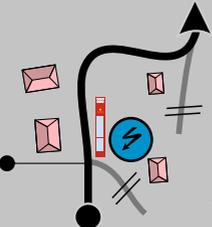
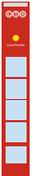


TC 8 LA COLLADA

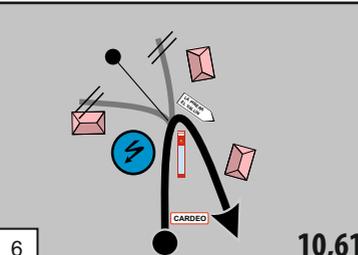
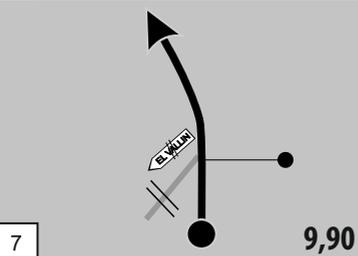
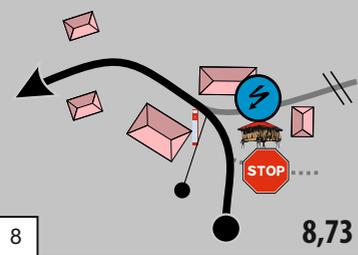
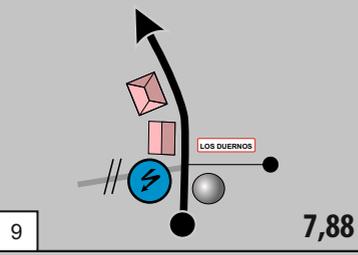
Meta TC
Control Stop



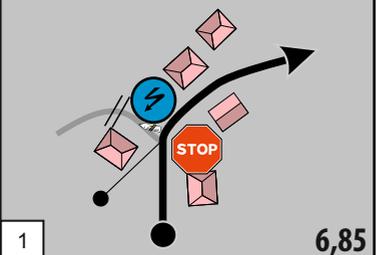
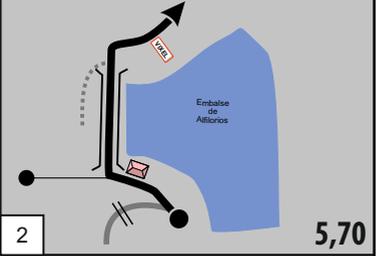
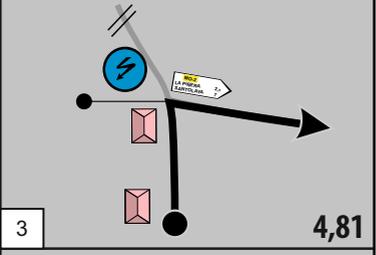
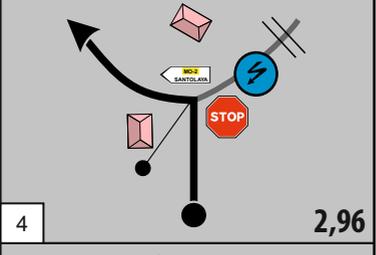
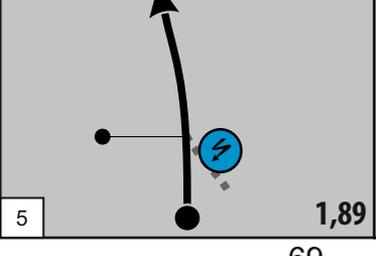
8

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km / h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00	1		MO-3	43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W	 R-1	28,92
				MO-3	43° 16'07.1" N 5° 52'33.2" W		
0,32	0,32	2					28,60
1,40	1,08	3		MO-3	43° 16'19.0" N 5° 53'09.2" W	 R-2	27,52
				MO-3 x MO-1	43° 16'38.1" N 5° 53'39.0" W	 R-3	
2,80	1,40	4					26,12
				MO-1	43° 16'27.7" N 5° 54'06.5" W	 R-4	
3,63	0,83	5				 "LA ROZA"	25,29

8

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km/h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
4,76	1,13	6		MO-1 x Local	43° 16'10.8" N 5° 54'43.9" W		24,16
						CARDEO	
5,47	0,71	7		Local	43° 16'24.9" N 5° 54'47.6" W		23,45
6,64	1,17	8		Local x MO-2	43° 16'51.3" N 5° 55'05.5" W		22,28
7,49	0,85	9		MO-2	43° 16'57.1" N 5° 55'28.4" W		21,43
8,40	0,91	10		MO-2	43° 17'13.4" N 5° 55'45.8" W		20,52
						LOS DUERNOS	
						EL CAMPO	

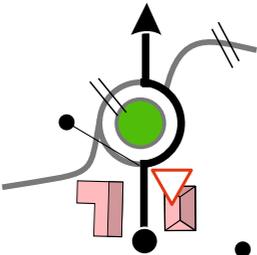
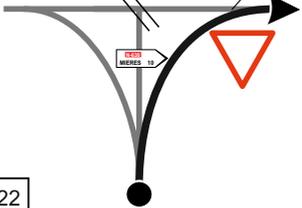
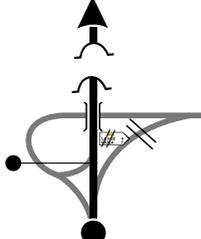
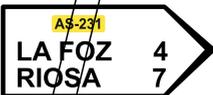
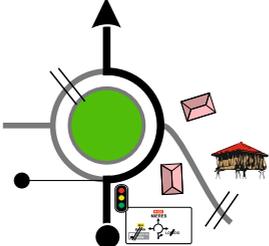
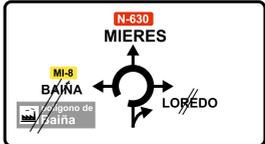
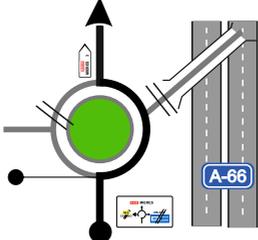
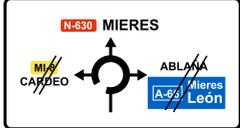
8

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km/h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
8,52	0,12	1		MO-2 x MO-5	43° 17'17.0" N 5° 55'46.5" W	 R-8	20,40
							
				"PEÑERUDES"			
9,67	1,15	2		MO-5	43° 17'37.4" N 5° 55'09.4" W		19,25
							
10,56	0,89	3		MO-5 x MO-2	43° 17'40.7" N 5° 54'32.9" W	 R-9	18,36
							
12,41	1,85	4		MO-2	43° 17'01.9" N 5° 54'50.0" W	 R-10	18,51
							
13,48	1,07	5		MO-2	43° 16'51.1" N 5° 54'19.5" W	 R-11	15,44

8

TC 8		CH 8A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección	
La Collada			28,92	0:44	39,44	4	
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.	
14,91	1,43	16		MO-2	43° 16'52.2" N 5° 53'46.7" W	 R-12 VILLAR	14,01
15,37	0,46	17		MO-2	43° 16'48.6" N 5° 53'34.9" W	 8 CASTANDIELLO	13,55
16,14	0,77	18		MO-2 x MO-1	43° 16'42.4" N 5° 53'42.0" W	 8 ¡CORTE DE CARRETERA!	12,78
17,16	1,02	19		MO-1		 R-13 SANTOLAYA	11,76
17,62	0,46	20		MO-1		 1 "SANTA EULALIA DE MORCIN"	11,30

8

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km / h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
17,90	0,28	21		MO-1 "SANTA EULALIA DE MORCIN"			11,02
18,03	0,13	22		MO-1 x N-630 			10,89
19,77	1,74	23		N-630 			9,15
22,52	2,75	24		N-630 			6,40
24,84	2,32	25		N-630 x N-630  			4,08

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km/h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
26,43	1,59	26		N-630 x N-630		1 Rastro Retro	2,49
27,15	0,72	27		N-630 x AS-375			1,77
28,29	1,14	28		c/ Oñón / AS-375		1 Hotel Mieres "MIERES"	0,63
28,59	0,30	29		c/ Oñón x c/ Doce de Octubre		1 Polideportivo Municipal de Oñón 2	0,33
28,77	0,18	30		c/ Doce de Octubre		1 OJO ZONA PEATONAL "MIERES"	0,15

TC 8		CH 8A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada		Reagr. Fin de Rally		28,92 km	0:44	39,44 km / h	4
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
28,92	0,15			c/ Doce de Octubre x Plaza del Mercao 43° 15'05.2" N 5° 46'29.1" W !! ZONA PEATONAL 1 Plaza de Abastos 8A "MIERES"			0,00
	31						





Reagrupamiento Fin de Rally

Entrada

43° 15'05.2" N

5° 46'29.1" W

Plaza de Abastos - Mieres





Rutas alternativas

Rutas alternativas

	DESDE	HASTA	PAGINAS
TC 1/3	PADRÚN - CH	2/4 Espinos	- 77
TC 2/4	ESPINOS - CH	2A/4A Reagrupamiento 1/2	- 83
TC 5/7	MUÑÓN - CH	6/8 La Collada	- 89
TC 6	LA COLLADA - CH	6A Reagrupamiento 3	- 95
TC 8	LA COLLADA - CH	8A Fin de Rally	- 99





TC	1-3	La Peña
CH	2-4	Espinos

TC 1/3 La Peña		CH 2/4 Espinos	Distancia 12,98 km	Tiempo 0:40	Promedio 19,47 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00		AS-375 43° 15'50.7" N 5° 47'07.3" W 1 Taller de Chapa R-1 1/3			12,98
0,14	0,14		AS-375 !! 			12,84
1,31	1,17		AS-375 1 Hotel Mieres "MIERES"			11,67
1,73	0,42		AS-375 c/ Oñon 1 FARMACIA "MIERES"			11,25
1,85	0,12		AS-375 c/ Oñon x AS-375 c/ Teodoro Cuesta 1 2 Iglesia San Juan "MIERES"			11,13

TC 1/3 La Peña		CH 2/4 Espinos		Distancia 12,98 km	Tiempo 0:40	Promedio 19,47 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
2,24	0,39	6		AS-375 c/ Teodoro Cuesta x AS-375 c/ Ramón y Cajal			
				1 Ayuntamiento de Mieres			
				"MIERES"			10,74
3,49	1,25	7		AS-375			
							9,49
4,73	1,24	8		AS-375			
				 			8,25
5,42	0,69	9		AS-375			
				 			7,56
6,70	1,28	10		AS-375 x AS-337			
				 			6,28

TC 1/3 La Peña		CH 2/4 Espinosa		Distancia 12,98 km	Tiempo 0:40	Promedio 19,47 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
8,22	1,52	11		AS-337			4,76
9,85	1,63	12		AS-337			3,13
10,46	0,61	13		AS-337			2,52
10,67	0,21	14		AS-337			2,31
12,63	1,96	15		AS-337 x MI-5	43° 12'50.5" N 5° 43'04.5" W		¡CORTE DE CARRETERA! 0,35

TC 1/3		▶	CH 2/4		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Peña			Espinos		12,98 km	0:40	19,47 km/h	1/2
Total	Parcial	Dirección			Información			Regres.
12,98	0,35	16			MI-5	43° 12'53.6" N 5° 42'49.5" W	<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">ESPINOS</div>	
					MI-5	43° 12'56.0" N 5° 42'44.9" W	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CARCAROSA</div>	
	140m	1			 2/4		 R-1	0,00
					 2/4	 		

NOTAS:



TC 2/4 Espinos

CH 2A/4A Reag. Mieres

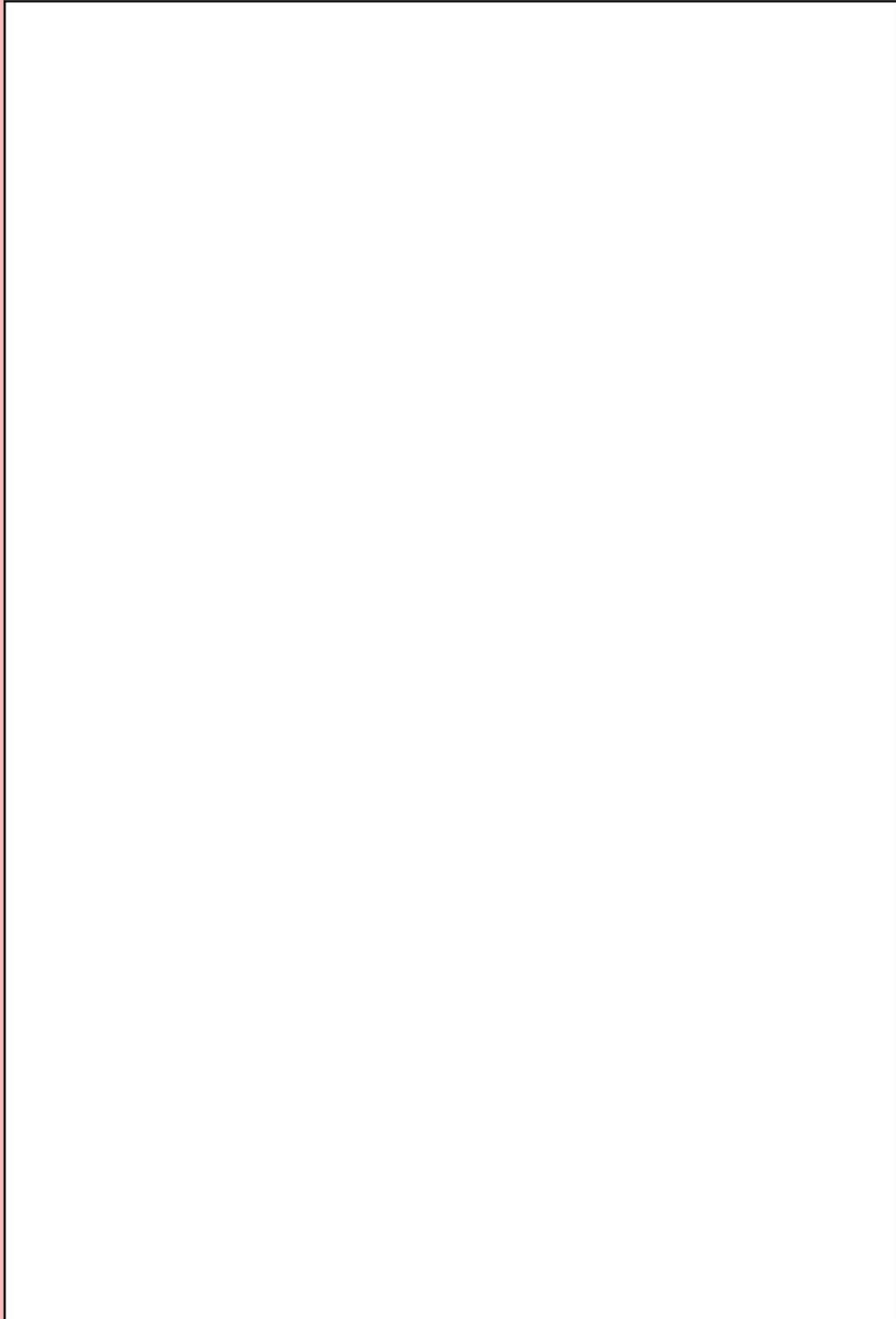
TC 2/4	CH 2A/4A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Espinos	Reag. Mieres	11,48 km	0:22	31,31 km/h	1/2



TC 2/4 Espinos		CH 2A/4A Reag. Mieres		Distancia 11,48 km	Tiempo 0:22	Promedio 31,31 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
0,00	0,00	1		MI-5	43° 12'56.0" N 5° 42'44.9" W	 	11,48
0,49	0,49	2		MI-5 x AS-337	43° 12'50.5" N 5° 43'04.5" W	 Pozo Santa Barbara ¡CORTE DE CARRETERA!	10,99
3,05	2,56	3		AS-337		 	8,43
4,72	1,67	4		AS-337		 	6,76
6,19	1,47	5		AS-337 x AS-375		 Hotel Palacio de Figaredo	5,29

TC 2/4 Espinos		CH 2A/4A Reag. Mieres	Distancia 11,48 km	Tiempo 0:22	Promedio 31,31 km/h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
7,47	1,28	6	AS-375 			4,01
8,12	0,65	7	AS-375 			3,36
9,33	1,21	8	AS-375 			2,15
10,64	1,31	9	AS-375 c/ Ramón y Cajal x AS-375 c/ Teodoro Cuesta 1 Ayuntamiento de Mieres "MIERES"			0,84
11,02	0,38	10	AS-375 c/ Teodoro Cuesta x c/ Carreño Miranda 1 SERVICIO DE EMPLEO 2 Iglesia San Juan "MIERES"			0,46

TC 2/4 Espinos		CH 2A/4A Reagr. Mieres		Distancia 11,48 km	Tiempo 0:22	Promedio 31,31 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
11,30	0,28			Carreño Miranda "MIERES"			0,18
11,38	0,08			Carreño Miranda x c/ Aller !! OJO ZONA PEATONAL "MIERES"			0,10
11,48	0,10			c/ Aller 43° 15'05.8" N 5° 46'36.7" W 2A/4A "MIERES"			0,00

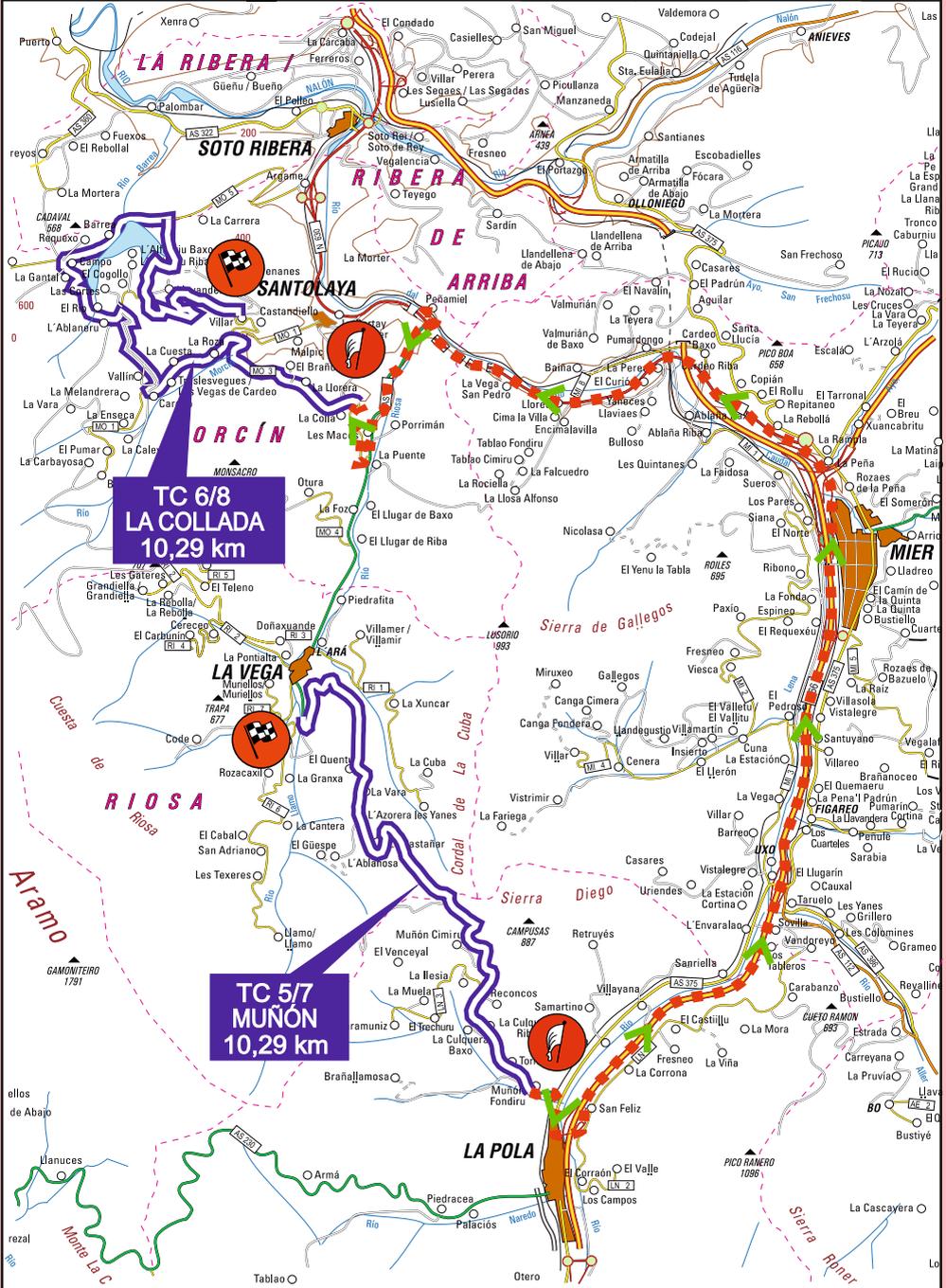




TC 5-7 Muñón

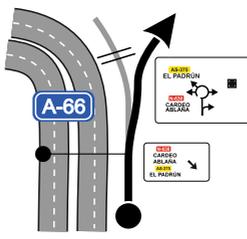
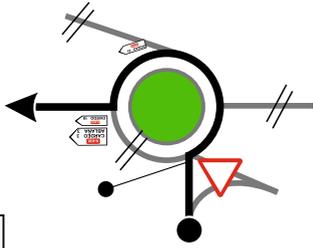
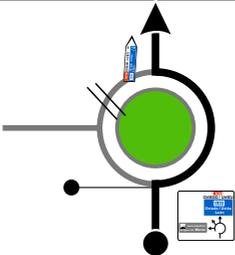
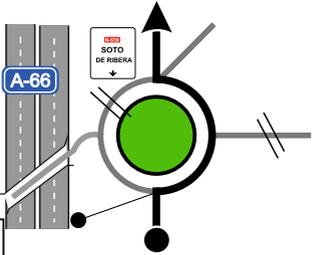
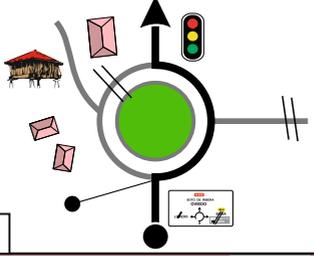
CH 6-8 La Collada

TC 5/7	CH 6/8	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Muñón	La Collada	25,21 km	0:30	50,42 km/h	3/4



TC 5/7 Muñón		CH 6/8 La Collada	Distancia 25,21 km	Tiempo 0:30	Promedio 50,42 km/h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1	AS-231	43° 10'14.8" N 5° 50'03.5" W		25,21
0,55	0,55	2	AS-231 x AS-375	43° 10'09.4" N 5° 49'44.2" W		24,66
0,81	0,26	3	AS-375 / c/ Hermanos Granda			24,40
1,17	0,36	4	c/ Hermanos Granda x c/ Celso Granda			24,04
1,25	0,08	5	c/ Celso Granda x A-66			23,96

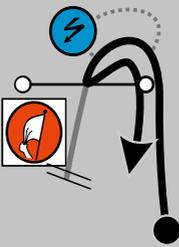
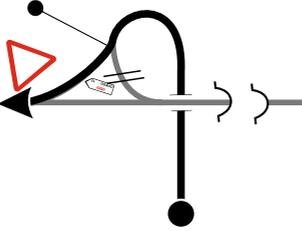
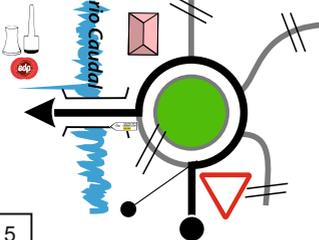
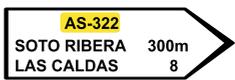
TC 5/7		CH 6/8	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Muñón			25,21	0:30	50,42	3/4
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
1,54	0,29	6		<p>Enlace con A-66</p>	23,67	
1,93	0,39	7		A-66	23,28	
12,71	10,78	8		<p>enlace A-66 con N-630</p> <p>48</p>	12,50	
13,05	0,34	9		<p>enlace con N-630</p> <p>!!!</p> <p>mantener dirección CARDEO - ABLANA</p>	12,16	
13,38	0,33	10		<p>Enlace con N-630</p>	11,83	

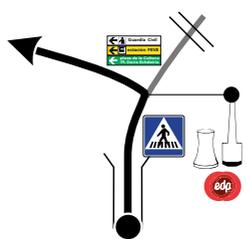
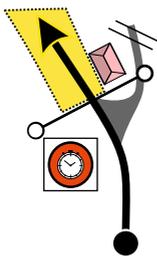
TC 5/7		CH 6/8	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Muñón			25,21	0:30	50,42	3/4
		La Collada	km		km / h	
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
13,84	0,46	11 	Enlace con N-630  			11,37
14,03	0,19	12 	N-630   			11,18
14,80	0,77	13 	N-630  			10,41
16,24	1,44	14 	N-630 			8,97
18,71	2,47	15 	N-630 			6,50

TC 5/7 Muñón		CH 6/8 La Collada	Distancia 25,21 km	Tiempo 0:30	Promedio 50,42 km/h	Sección 3/4		
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.		
21,21	2,50	16				N-630 x AS-231		4,00
24,05	2,84	17				AS-231 x MO-3 43° 15'41.0" N 5° 52'09.4" W !!	¡CORTE DE CARRETERA!	1,16
25,21	1,16	18				MO-3 43° 16'06.5" N 5° 52'26.6" W	 6/8	0,00
	190m	1				MO-3 43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W	 R-1 	6/8



TC	6	La Collada
CH	6A	Reag. Ribera de Arriba

TC 6 La Collada		CH 6A Reagr. Ribera de Arriba	Distancia 9,48 km	Tiempo 0:29	Promedio 19,61 km/h	Sección 3
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1 	MO-3	43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W	 R-1	9,48
1,35	1,35	2 	MO-3 x AS-231	43° 15'41.0" N 5° 52'09.4" W	 !CORTE DE CARRETERA!	8,13
3,90	2,55	3 	AS-231 x N-630		 OVIEDO 12	5,58
5,69	1,79	4 	N-630		 SOTO DE RIBERA 4 OVIEDO 10 	3,79
9,03	3,34	5 	N-630 x AS-322		 SOTO RIBERA 300m LAS CALDAS 8	0,45

TC 6 La Collada		▶	CH 6A Reagr. Ribera de Arriba		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Total	Parcial		Dirección	Información	9,48 km	0:29	19,61 km/h	3
9,37	0,34	6		AS-322 x c/ Crtra a Palomar			0,11	
9,48	0,11	7		c/ Crtra a Palomar 43° 18'35.7" N 5° 52'31.6" W		6A "RIBERA DE ARRIBA"	0,00	

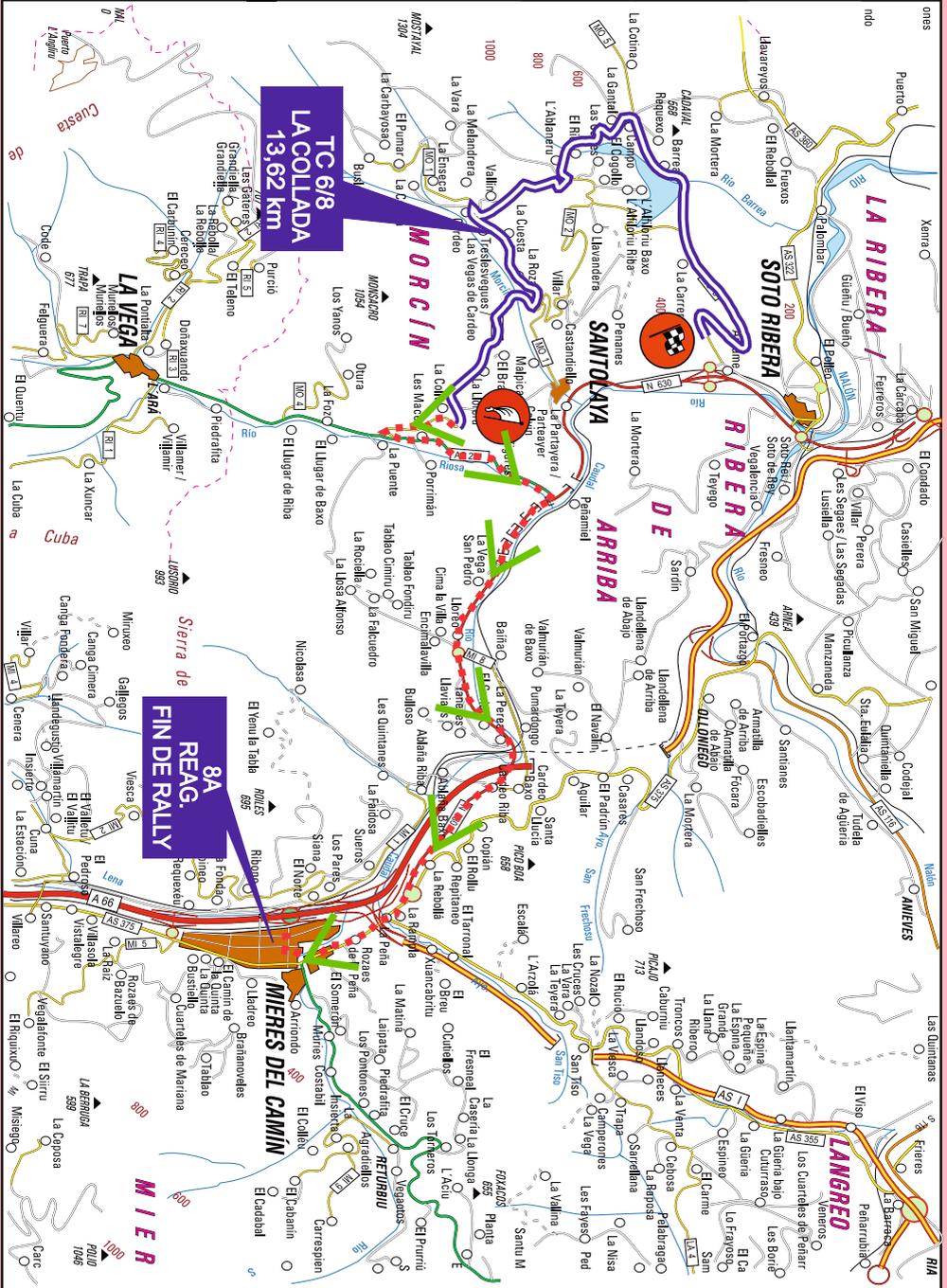
NOTAS:

ACV
ROTULACION



TC	8	La Collada
CH	8A	Reag. Fin de Rally

TC 8	CH 8A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada	Reagr. Fin de Rally	13,09 km	0:44	17,85 km/h	4



TC 8		CH 8A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada			13,09	0:44	17,85	4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00		MO-3	43° 16'08.7" N 5° 52'20.3" W	R-1 8 8 8 8	13,09
1,35	1,35		MO-3 x AS-231	43° 15'41.0" N 5° 52'09.4" W		11,74
3,92	2,57		AS-231 x N-630			9,17
6,69	2,77		N-630			6,40
9,01	2,32		N-630 x N-630			4,08

TC 8		CH 8A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
La Collada			Reagr. Fin de Rally	13,09 km	0:44	17,85 km/h
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
10,60	1,59	6		N-630 x N-630 	1 Rastro Retro	2,49
11,32	0,72	7		N-630 x AS-375 		1,77
12,46	1,14	8		c/ Oñón / AS-375 	1 Hotel Mieres "MIERES"	0,63
12,76	0,30	9		c/ Oñón x c/ Doce de Octubre 1 Polideportivo Municipal de Oñón 2 CASALCAMA	"MIERES"	0,33
12,94	0,18	10		c/ Doce de Octubre !! 1 <i>Rubén Darío</i> JAMONERIA • CHARCUTERIA OJO ZONA PEATONAL "MIERES"	0,15	

TC 8 La Collada		CH 8A Reagr. Fin de Rally	Distancia 13,09 km	Tiempo 0:44	Promedio 17,85 km / h	Sección 4
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
13,09	0,15			c/ Doce de Octubre x Plaza del Mercao 43° 15'05.2" N 5° 46'29.1" W !! ZONA PEATONAL 1 Plaza de Abastos 8A "MIERES"		0,00
	31					



FIN DE RALLY
FELICIDADES Y GRACIAS



Reagrupamiento Fin de Rallye

Entrada

43° 15'05.2" N

5° 46'29.1" W

Plaza de Abastos - Mieres





SOLICITUD DE SUPER - RALLY

En el 20º Rallye Montaña Central, el equipo formado por:



Nombre: _____

Apellidos: _____

Teléfono móvil: _____



Nombre: _____

Apellidos: _____

Teléfono móvil: _____



Dorsal nº: _____

solicita al Director de Carrera el reenganche en la 3ª sección tras reparar avería/daños (táchese lo que no proceda).

El reenganche (Super-Rally) se llevará a cabo en los términos definidos en el Art. 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2025.

Firma:

Nombre y Apellidos del Solicitante

OK



Enseñe claramente esta señal hacia la carretera si no necesita atención médica.

SOS

TEL. EMERGENCIA: **684 665 555**



En caso de necesitar atención médica, muestre claramente esta señal hacia la carretera.