
ROAD BOOK
21º
RALLYE MONTAÑA CENTRAL
16 y 17 octubre
2026
Grupo Leomotor
FAPA
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
ESCUDERIA TURON ARRASS
DACIA
ALPINE
Grupo Leomotor
LEXUS
LA FABRICA DE GUILHOU
JOVELLANOS COFFEE & BAKERY
CONCEYU MIERES
La Ribera
AYUNTAMIENTO RIBERA DE ARRIBA
LENA
DESTINO CICLISTA
minymas TURÓN
ACV ROTULACION
CAJA RURAL DE ASTURIAS
PRIDENTAL
TU CLINICA DENTAL EN MIERES DESDE 2002
PRIDERMA
CONSULTA DERMATOLÓGICA Y ESTÉTICA
ESTACIÓN DE SERVICIO DANYLU
GASÓLEOS A DOMICILIO
GERONTOLÓGICO DE ABLAÑA
CENTRO DE DÍA ABLAÑA
rtpa
CDM

Índice

Criterios de confección del Road-Book	2
Signos e interpretación	3
Codigos QR de posicionamiento GPS	5
Itinerario - Horario	6
Avisos y funcionamiento del GPS	7
Mapa general	8
Sede del Rally	9
Zona de asistencia	10
Zona de verificaciones	11
Salida protocolaria	12
Reagrupamiento 1/2 y 3 Parque Jovellanos (Mieres)	13
Reagrupamiento Fin de Rally Plaza de Abastos (Mieres)	14
Libro de ruta 1ª y 2ª Sección	15
TC 1/3 Espinos	21
TC 2/4 Padrún	31
Libro de ruta 3ª Sección	41
TC 5 La Mortera	51
TC 6 Cordal	61
Libro de ruta 4ª Sección	71
TC 7 La Mortera	51
TC 8 Cordal	77
Rutas alternativas	87
Solicitud de Consulta	117
Solicitud de Super - Rally	119

Criterios de confección del Road-Book

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado entre los meses de Mayo y Julio de 2026, y corregido en el mes de Septiembre del mismo año. Cualquier modificación posterior será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de aquella información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.

- El identificador oficial de las carreteras (ejemplo: N-630, AS-375, MI-5...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotado en la parte superior dentro de la columna "INFORMACIÓN".

- Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (estaciones de servicio, hitos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.

- Cuando una ruta del rally se repite exactamente (es decir, 2 secciones idénticas), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.

- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador y se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.

Signos e interpretación



Ambulancia / UCI Móvil


Grúa / Remolque



Coche de Seguridad “R”


Radio / Emisora

R-1

N 43º 15.101
W 5º 46.610

Posicionamiento GPS


Preaviso Control Horario


Control Horario


Salida Tramo Cronometrado


Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop


Marcado / Verificación Neumáticos


Zona de Asistencia

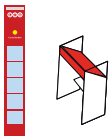

Gasolinera / Autorizado Repostar


Atención / Precaución


Semáforo


Edificio / Casa


Código QR


Parada de Autobús


Iglesia / Horreo



Referencias de Ayuda


Atención / Precaución

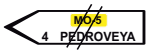

Autopista / Autovía



Hito Kilométrico



Dirección a seguir



Dirección a NO seguir



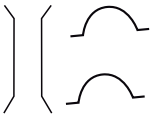
Entrada a Población



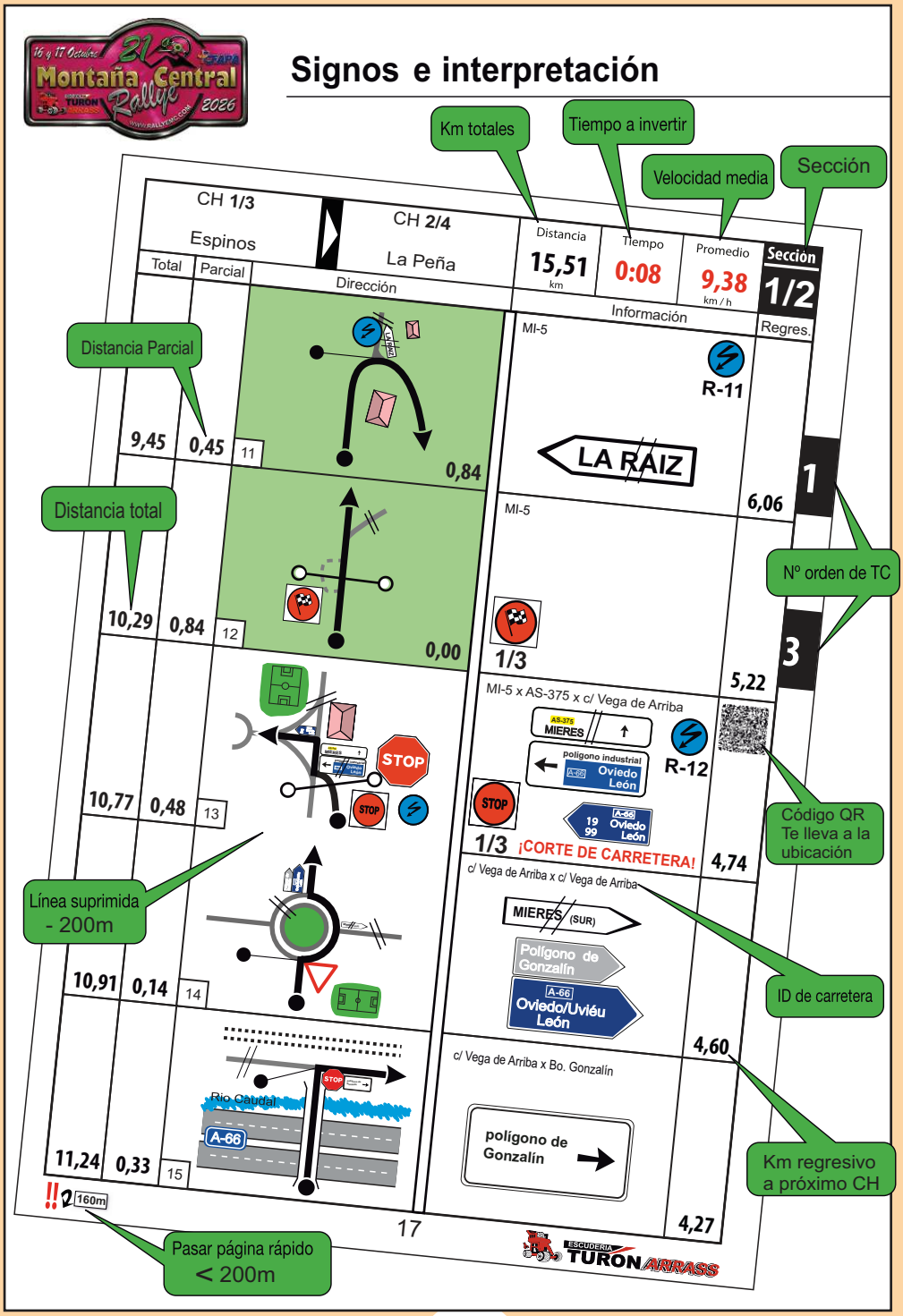
NO visible Fácilmente


Tráfico del Rallye en ambos sentidos


Recogida de residuos


Puente / Tunel

Signos e interpretación



Códigos QR de posicionamiento GPS

Sede del Rally

Asociación de vecinos de Vega de Arriba

Reagrupamiento 1, 2 y 3

Parque Jovellanos de Mieres

Ceremonia de Salida

Parque Jovellanos

Parque Cerrado Fin de Rally

Plaza de Abastos

Verificaciones Administrativas

La Fabrica de Guilhou

Entrega de Trofeos

Parque Jovellanos

Verificaciones Técnicas

Plaza de Abastos

Verificaciones Finales

Talleres Velasco Polígono Industrial Vega de Arriba

Parque de Trabajo

Ferial de Santullano

El número de teléfono en caso de emergencia: **684 665 555**

Itinerario - Horario

ITINERARIO - HORARIO

	Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
1ª Sección	1	0	Salida Zona Asistencia Mieres						08:00
		1	Espinos		8,60	8,60	00:19	27,16	08:19
	2	*T.C. 1*	***ESPINOS 1***	**10,29**					**08:22**
		2	La Peña		5,22	15,51	00:20	46,53	08:42
	3	*T.C. 2*	***PADRÚN 1***	**7,81**					**08:45**
		2A	Entrada Reagrupamiento Mieres		11,06	18,87	00:23	49,23	09:08
			Reagrupamiento Mieres				00:40		
2ª Sección	4	2B	Salida Reagrupamiento Mieres						09:48
		2C	Entrada Asistencia		3,58	3,58	00:10	21,48	09:58
	5		Zona Asistencia **A**	**(18,10)**	**(28,46)**	**(46,56)**	**00:55**		
	6	2D	Salida Asistencia						10:53
		3	Espinos		8,60	8,60	00:19	27,16	11:12
	7	*T.C. 3*	***ESPINOS 2***	**10,29**					**11:15**
		4	La Peña		5,22	15,51	00:20	46,53	11:35
	8	*T.C. 4*	***PADRÚN 2***	**7,81**					**11:38**
		4A	Entrada Reagrupamiento Mieres		11,06	18,87	00:23	49,23	12:01
			Reagrupamiento Mieres				01:00		
3ª Sección	9	4B	Salida Reagrupamiento Mieres						13:01
		4C	Entrada Asistencia		3,58	3,58	00:10	21,48	13:11
	10		Zona Asistencia **B**	**(18,10)**	**(28,46)**	**(46,56)**	**01:45**		
	11	4D	Salida Asistencia						14:56
		5	La Mortera		23,93	23,93	00:31	46,32	15:27
	12	*T.C. 5*	***LA MORTERA 1***	**11,70**					**15:30**
		6	Envernaes		4,84	16,54	00:24	41,35	15:54
	13	*T.C. 6*	***CORDAL 1***	**11,50**					**15:57**
		6A	Entrada Reagrupamiento Mieres		14,33	25,83	00:31	49,99	16:28
			Reagrupamiento Mieres				00:25		
4ª Sección	14	6B	Salida Reagrupamiento Mieres						16:53
		6C	Entrada Asistencia		3,58	3,58	00:10	21,48	17:03
	15		Zona Asistencia **C**	**(23,20)**	**(46,68)**	**(69,88)**	**00:30**		
	16	6D	Salida Asistencia						17:33
		7	La Mortera		23,93	23,93	00:31	46,32	18:04
	17	*T.C. 7*	***LA MORTERA 2***	**11,70**					**18:07**
		8	Envernaes		4,84	16,54	00:24	41,35	18:31
	18	*T.C. 8*	***CORDAL 2***	**11,50**					**18:34**
		8A	Plaza de Abastos Mieres - Fin Rallye		13,79	25,29	00:36	42,15	19:10
			Totales Rallye	**82,60**	**146,16**	**228,76**	**11:10**	**36,11%**	

ANEXO 5RA
AVISOS GPS



SOS

⚠ + Esc **3 seg.**

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

⚠ + Esc **3 seg.** Solicitud de SOS.



Precaución

⚠ **3 seg.**

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)



Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.

Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

■ = ■

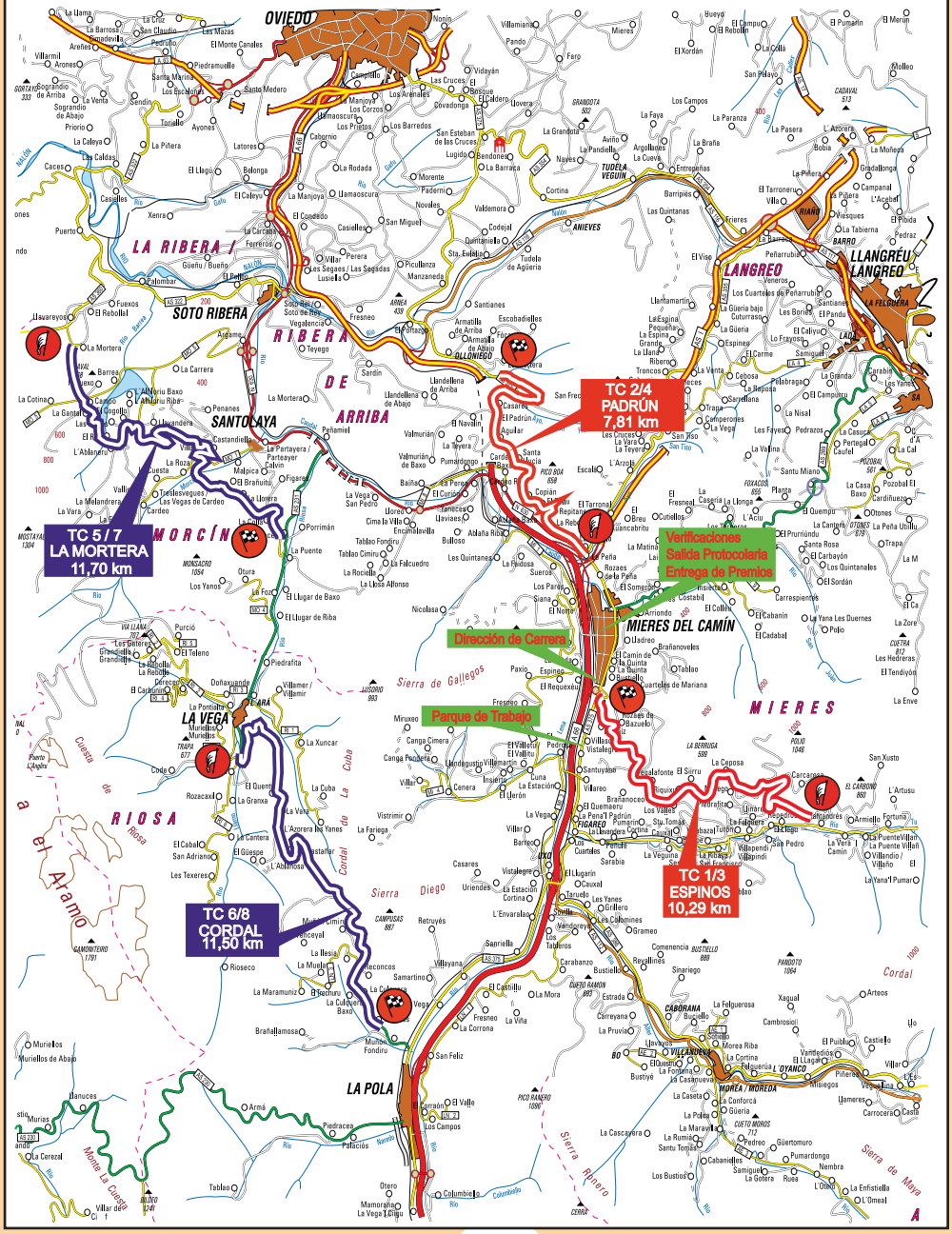


Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS ■ + ■ **3 seg.**

Mapa general



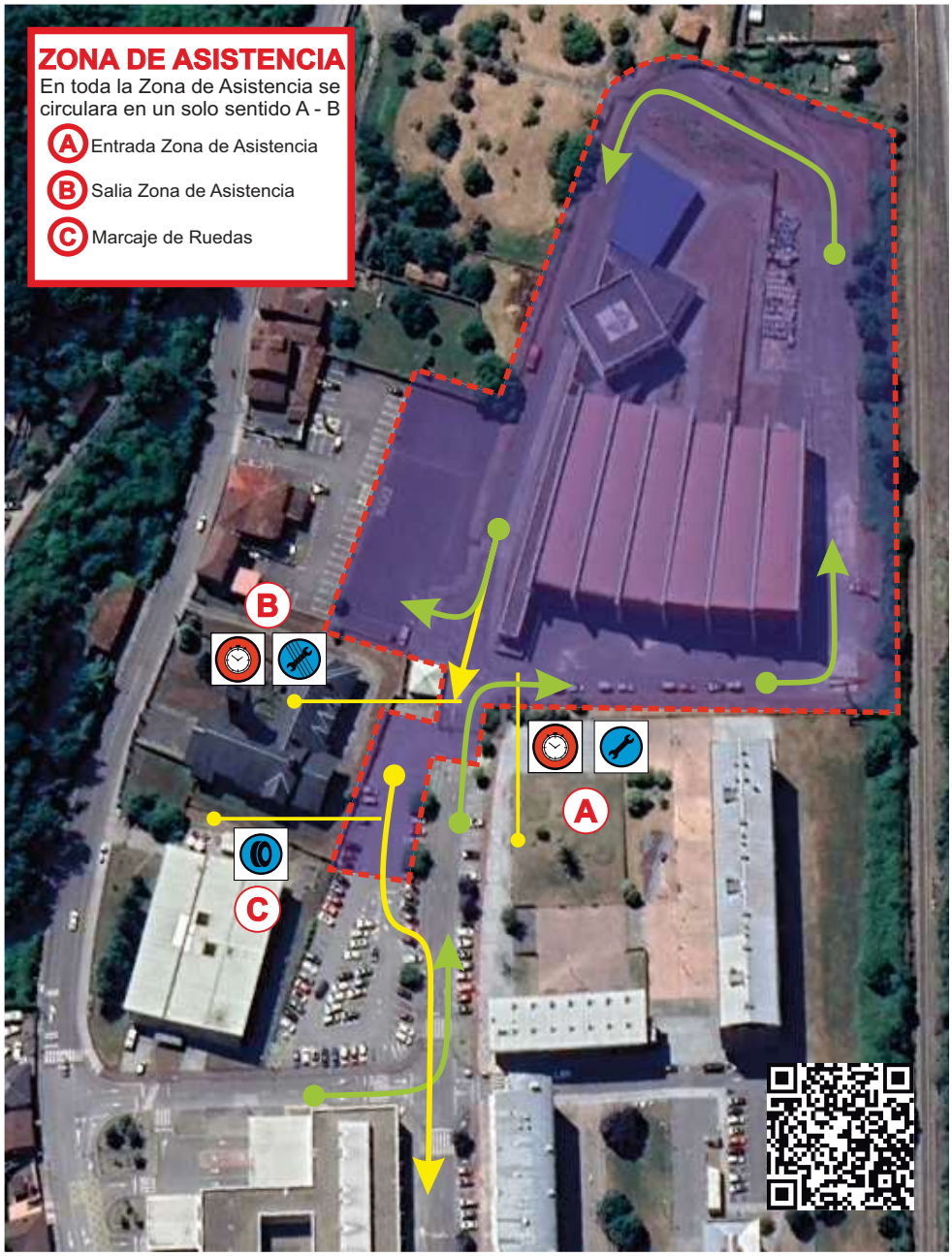
Sede del Rally

AA.VV. de Vega de Arriba - Mieres



Zona de Asistencia

Recinto Ferial de Mieres



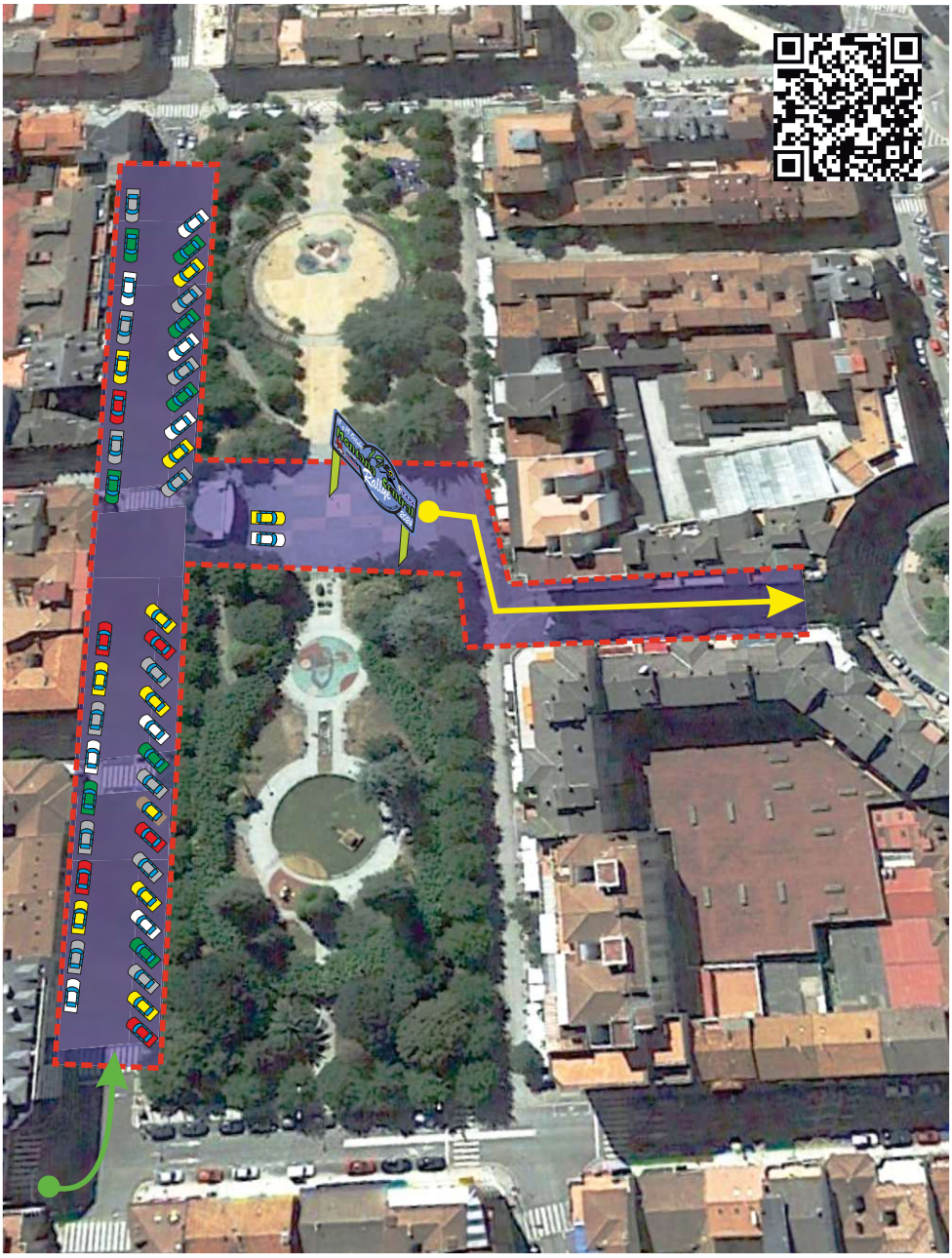
Zona de Verificaciones

Plaza de Abastos - Mieres



Ceremonia de Salida Protocolaria

Parque Jovellanos de Mieres



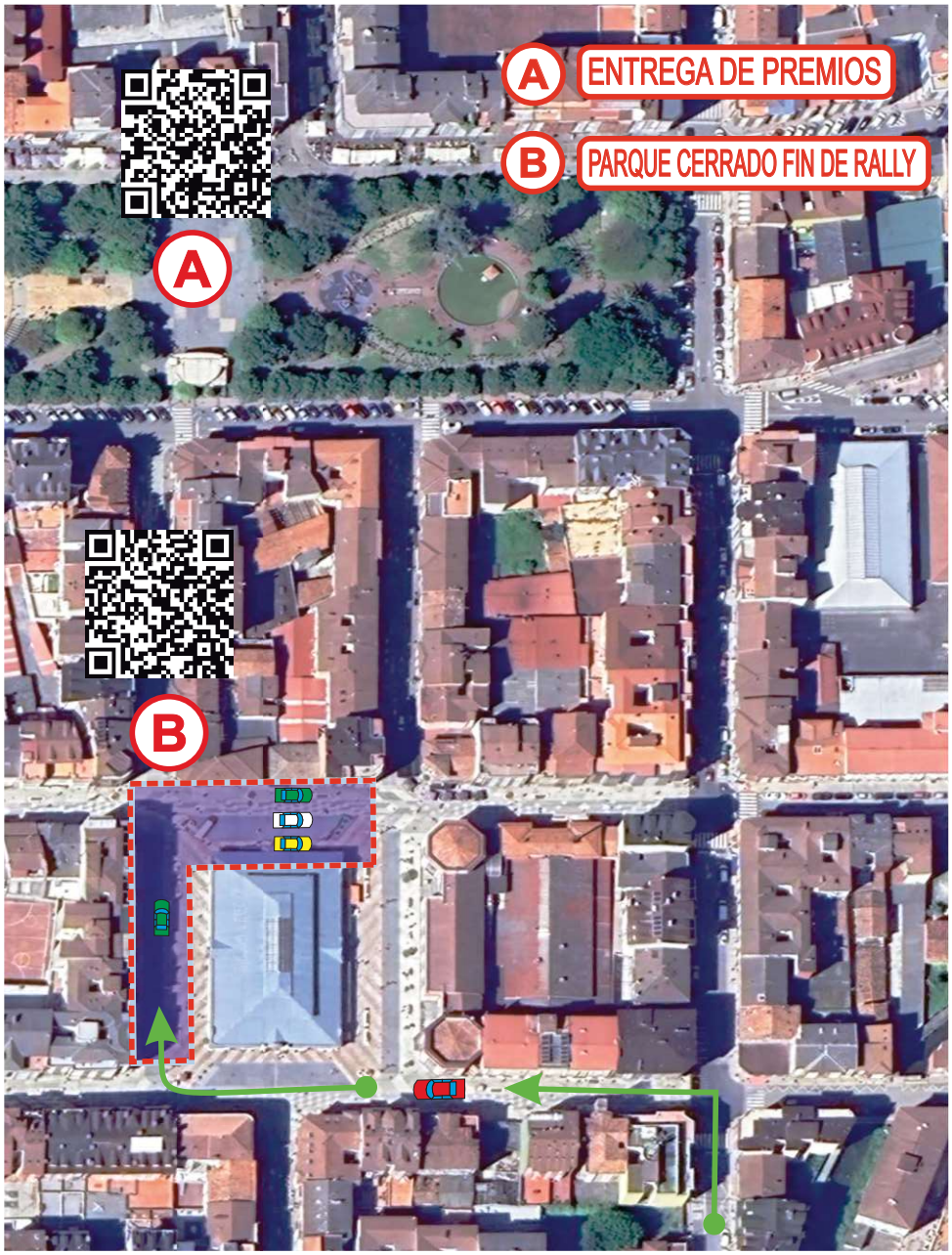
Reagrupamiento 1/2/3

Parque Jovellanos de Mieres



Reagrupamiento
Fin de Rally

Plaza de Abastos - Mieres





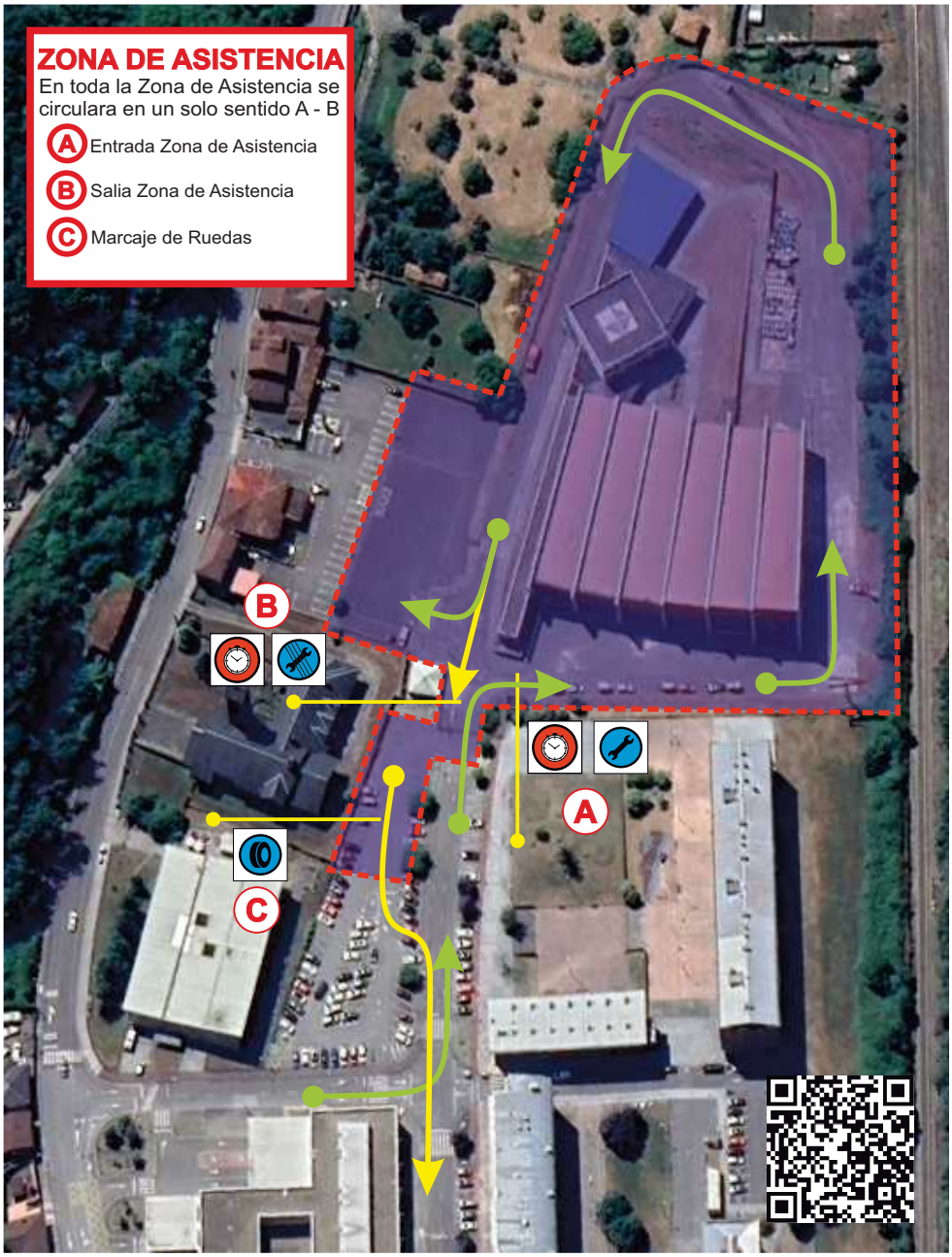
1ª Sección

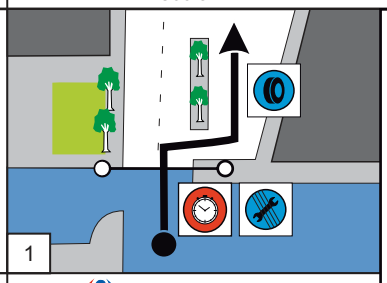
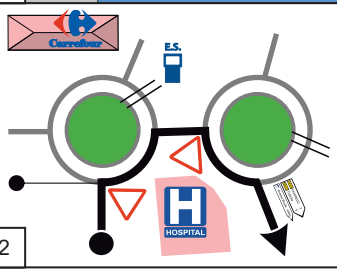
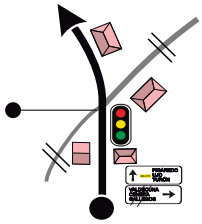
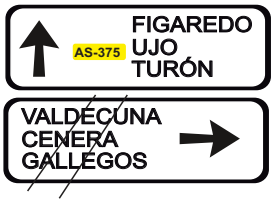
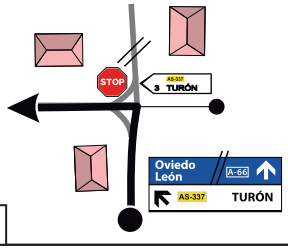
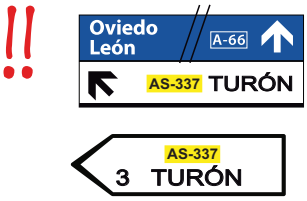
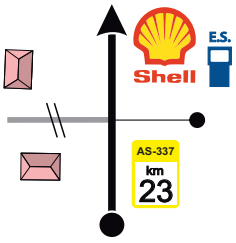
y

2ª Sección

Zona de Asistencia

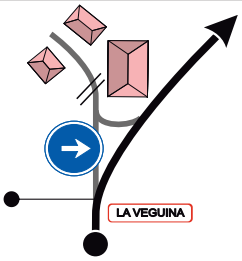
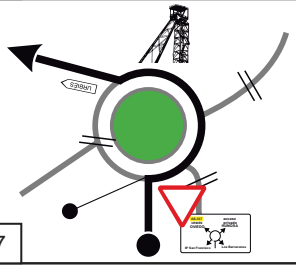
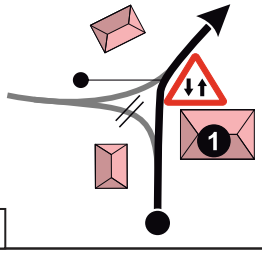
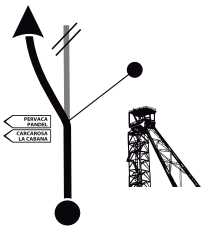
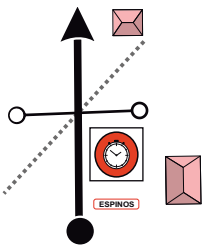
Recinto Ferial de Mieres



CH **0/2D** Salida de Asistencia		CH **1/3** Espinos	Distancia **8,60** km	Tiempo **0:19**	Promedio **27,16** km / h	Sección **1/2**
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
0,00	**0,00**	1		 **0/2D**		**8,60**
0,34	**0,34**	2		incorporarse as AS-375 		**8,26**
1,04	**0,70**	3		AS-375 		**7,56**
2,32	**1,28**	4		AS-375 x AS-337 		**6,28**
3,84	**1,52**	5		AS-337 		**4,76**

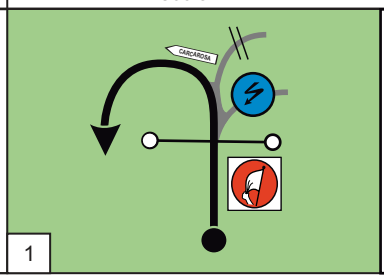
ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 0/2D Salida de Asistencia		CH 1/3 Espinos	Distancia 8,60 km	Tiempo 0:19	Promedio 27,16 km / h	Sección 1/2

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
5,47	1,63	 6	AS-337 LA VEGUINA	3,13
6,08	0,61	 7	AS-337 AS-337 URBIÉS OVIEDO acceso privado HUNOSA Bº San Francisco Los Barracones URBIÉS	2,52
6,29	0,21	 8	AS-337 1 Consultorio Periférico de Turón	2,52
8,25	1,96	 9	AS-337 x MI-5 PERVACA PANDEL CARCAROSA LA CABANA ¡CORTE DE CARRETERA!	0,35
8,60	0,35	 10	MI-5 ESPINOS 1/3	0,00

CH **0/2D**		CH **1/3**	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		Espinos	**8,60** km	**0:19**	**27,16** km / h	**1/2**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
	140m	1	MI-5 **R-1** CARCAROSA **1/3**	





NOTAS:

ESCUDERIA TURON ARRASS

NOTAS:



1

3

TC 1/3

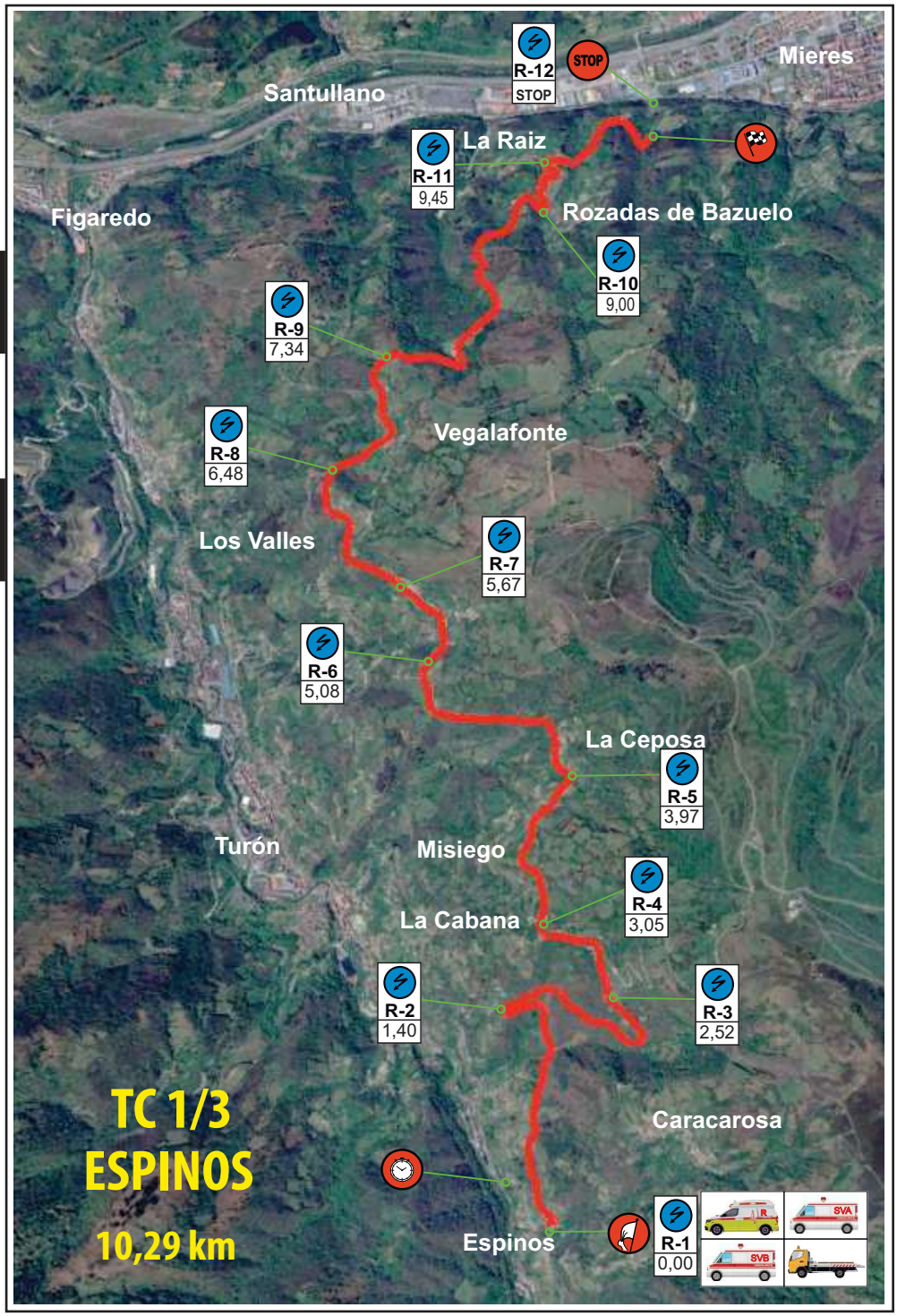
Espinos
10,29 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta **CH 2/4** en página **89**

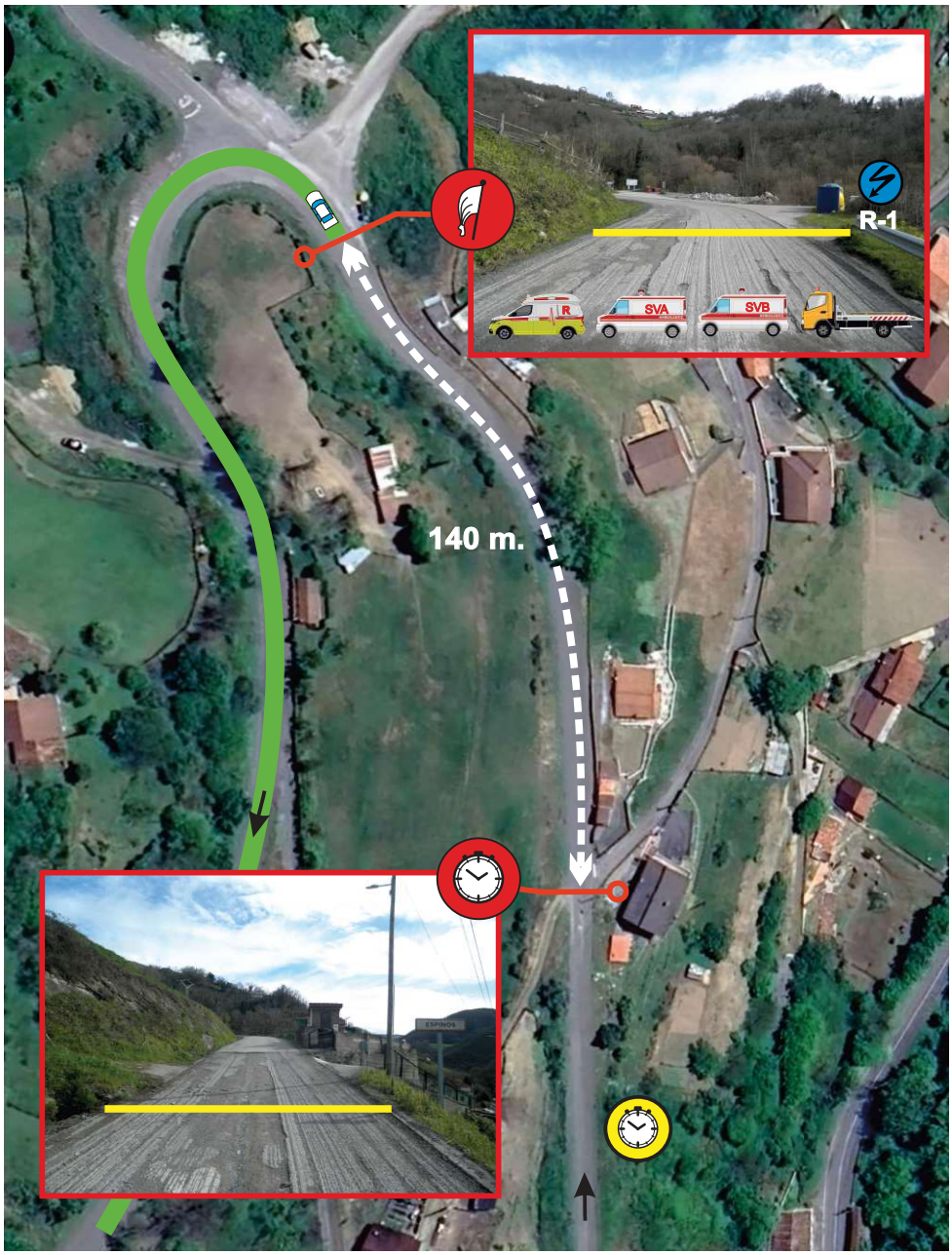
1

3


Mieres
R-12
STOP
STOP
Santullano
La Raiz
R-11
9,45
Figaredo
Rozadas de Bazuelo
R-10
9,00
R-9
7,34
R-8
6,48
Vegalafonte
Los Valles
R-7
5,67
R-6
5,08
La Ceposa
R-5
3,97
Turón
Misiego
R-4
3,05
La Cabana
R-2
1,40
R-3
2,52
TC 1/3
ESPINOS
10,29 km
Caracarosa
Espinos
R-1
0,00
SVA
SVB

TC 1/3
ESPINOS

Control Horario
Salida TC



1

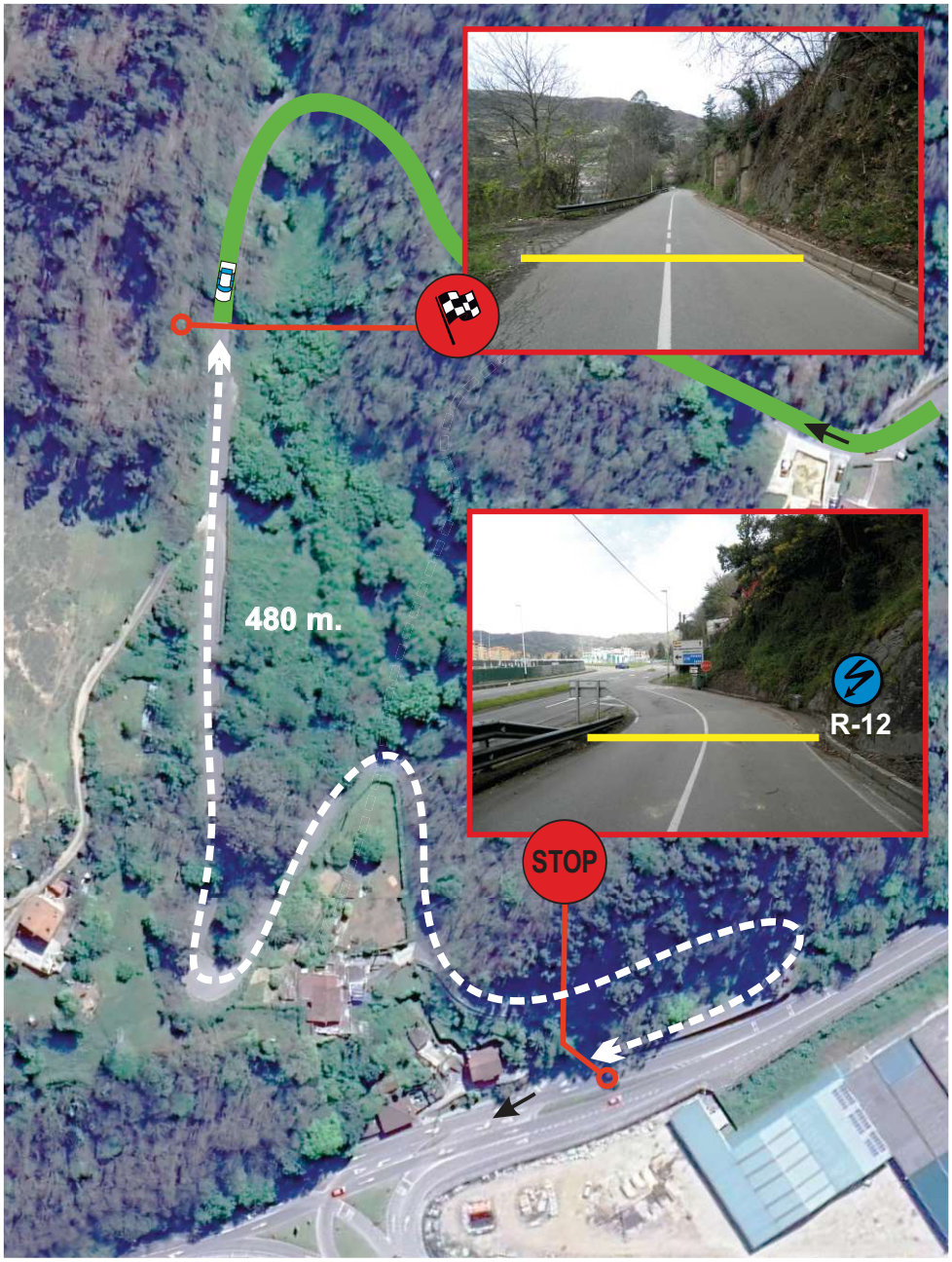
3

TC 1/3
ESPINOS

Meta TC
Control Stop

1

3



CH 1/3 Espinos		CH 2/4 La Peña	Distancia 15,51 km	Tiempo 0:20	Promedio 46,53 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1	MI-5 R-1 CARCAROSA 1/3			15,51
1,40	1,40	2	MI-5 R-2 espejo			14,11
2,52	1,12	3	MI-5 R-3 CARCAROSA 1			12,99
3,05	0,53	4	MI-5 R-4 ❶ Área recreativa			12,46
3,97	0,92	5	MI-5 R-5 LA CEPOSA			11,54

1

3

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 1/3 Espinos		CH 2/4 La Peña	Distancia 15,51 km	Tiempo 0:20	Promedio 46,53 km / h	Sección 1/2

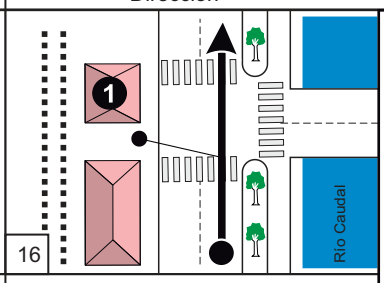
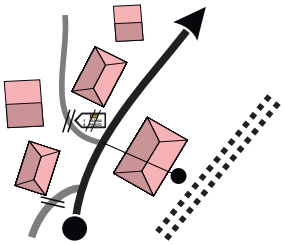
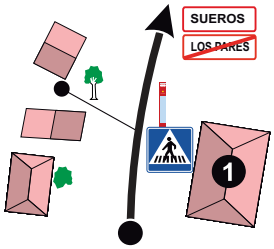
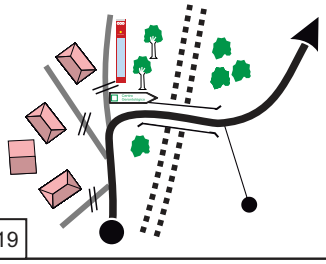
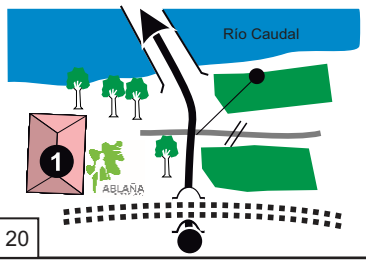
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
5,08	1,11	6 — 5,21	MI-5 — R-6	10,43
5,67	0,59	7 — 4,62	MI-5 — R-7 — EL RIQUIXU	9,84
6,48	0,81	8 — 3,81	MI-5 — R-8 — VEGALAFONTE MIERES	9,03
7,34	0,86	9 — 2,95	MI-5 — R-9 — 1 BRAÑANOCEDO — 4 MI-5 MIERES	8,17
9,00	1,66	10 — 1,29	MI-5 — R-10 — ROZADAS DE BAZUELO	6,51

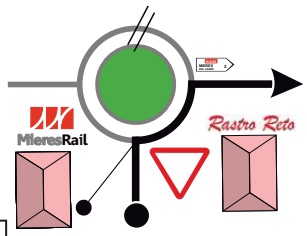
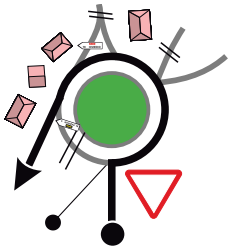
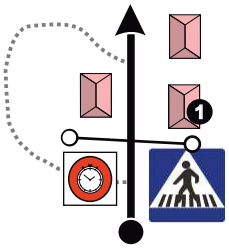
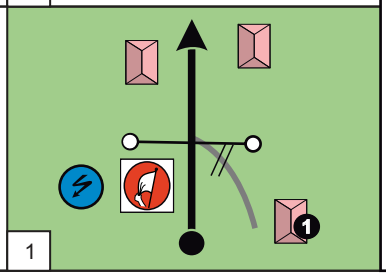
CH 1/3 Espinos		CH 2/4 La Peña	Distancia 15,51 km	Tiempo 0:20	Promedio 46,53 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
9,45	0,45	11 — 0,84	MI-5 — R-11 — LA RAIZ			6,06
10,29	0,84	12 — 0,00	MI-5 — 1/3			5,22
10,77	0,48	13	MI-5 x AS-375 x c/ Vega de Arriba — AS-375 MIERES — polígono industrial A-66 Oviedo León — R-12 — STOP — A-66 19 99 Oviedo León — 1/3 ¡CORTE DE CARRETERA!			4,74
10,91	0,14	14	c/ Vega de Arriba x c/ Vega de Arriba — MIERES (SUR) — Polígono de Gonzalín — A-66 Oviedo/Uviéu León			4,60
11,24	0,33	15 — Río Caudal — A-66	c/ Vega de Arriba x Bo. Gonzalín — polígono de Gonzalín			4,27

1

3

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 1/3 Espinos		CH 2/4 La Peña	Distancia 15,51 km	Tiempo 0:20	Promedio 46,53 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
12,53	1,29	16 	Bo. Gonzalín x MI-1 1 Mieres - Puente			2,98
12,86	0,33	17 	MI-1 MI-2 1 SIANA 4 PAXÍO			2,65
13,53	0,67	18 	MI-1 SUEROS LOS PARES 1 MACELO DE ASTURIAS			1,98
14,13	0,60	19 	MI-1 x Rural Centro Gerontológico			1,38
14,42	0,29	20 	Rural 1 ABLAÑA GERONTOLÓGICO			1,09

CH 1/3 Espinos			CH 2/4 La Peña	Distancia 15,51 km	Tiempo 0:20	Promedio 46,53 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
14,65	0,23	21 		Rural x N-630 			0,86
15,33	0,68	22 		N-630 x AS-375  ¡CORTE DE CARRETERA!			0,18
15,51	0,18	23 		AS-375  2/4 ❶ Hostal La Peña			0,00
	90m	1 		AS-375 R-1 ❶ Taller de Chapa  2/4 			

ESCUDERIA TURON ARRASS

NOTAS:



2

4

TC 2/4

Padrún

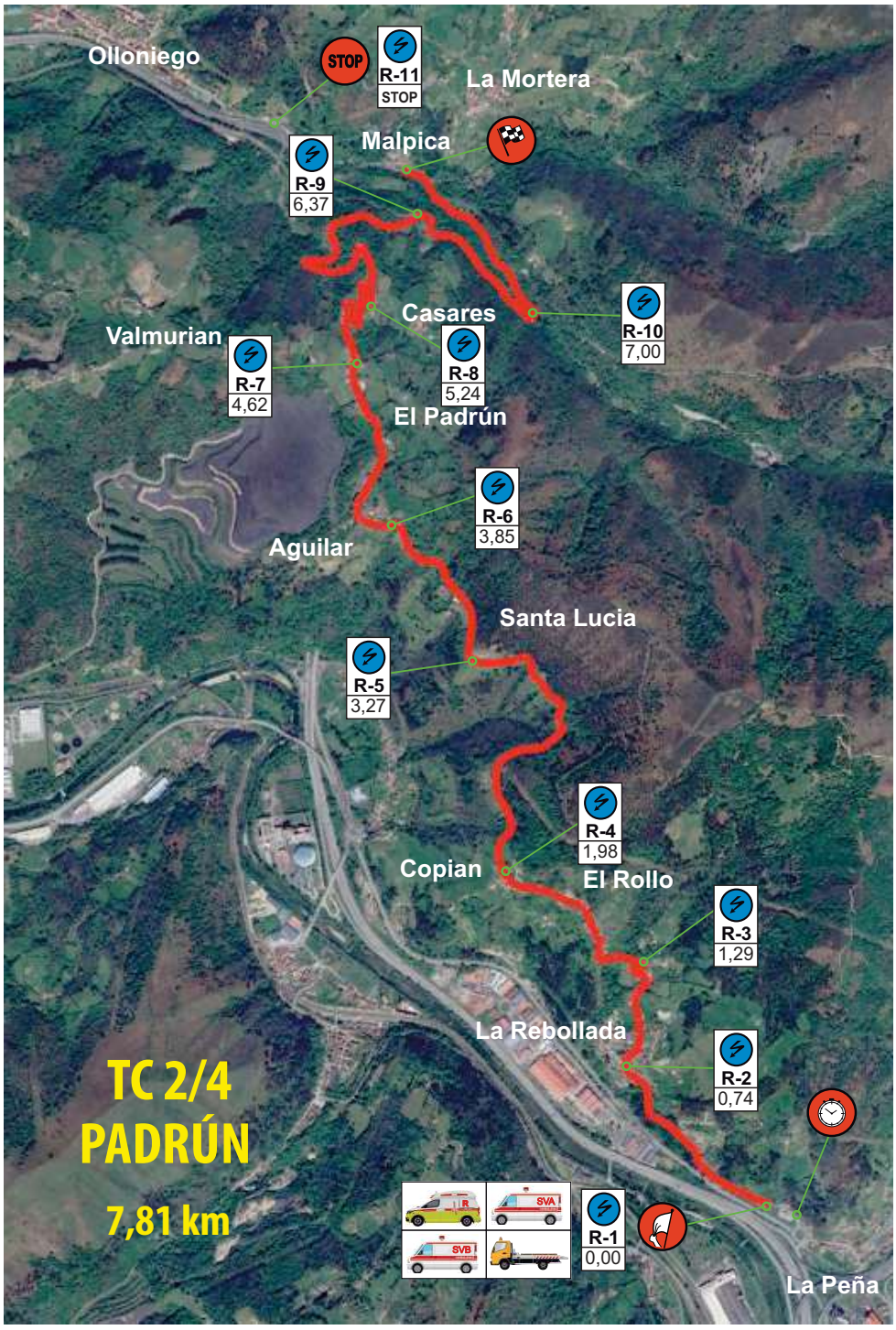
7,81 km

Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta **CH 2A/4A** en página **95**

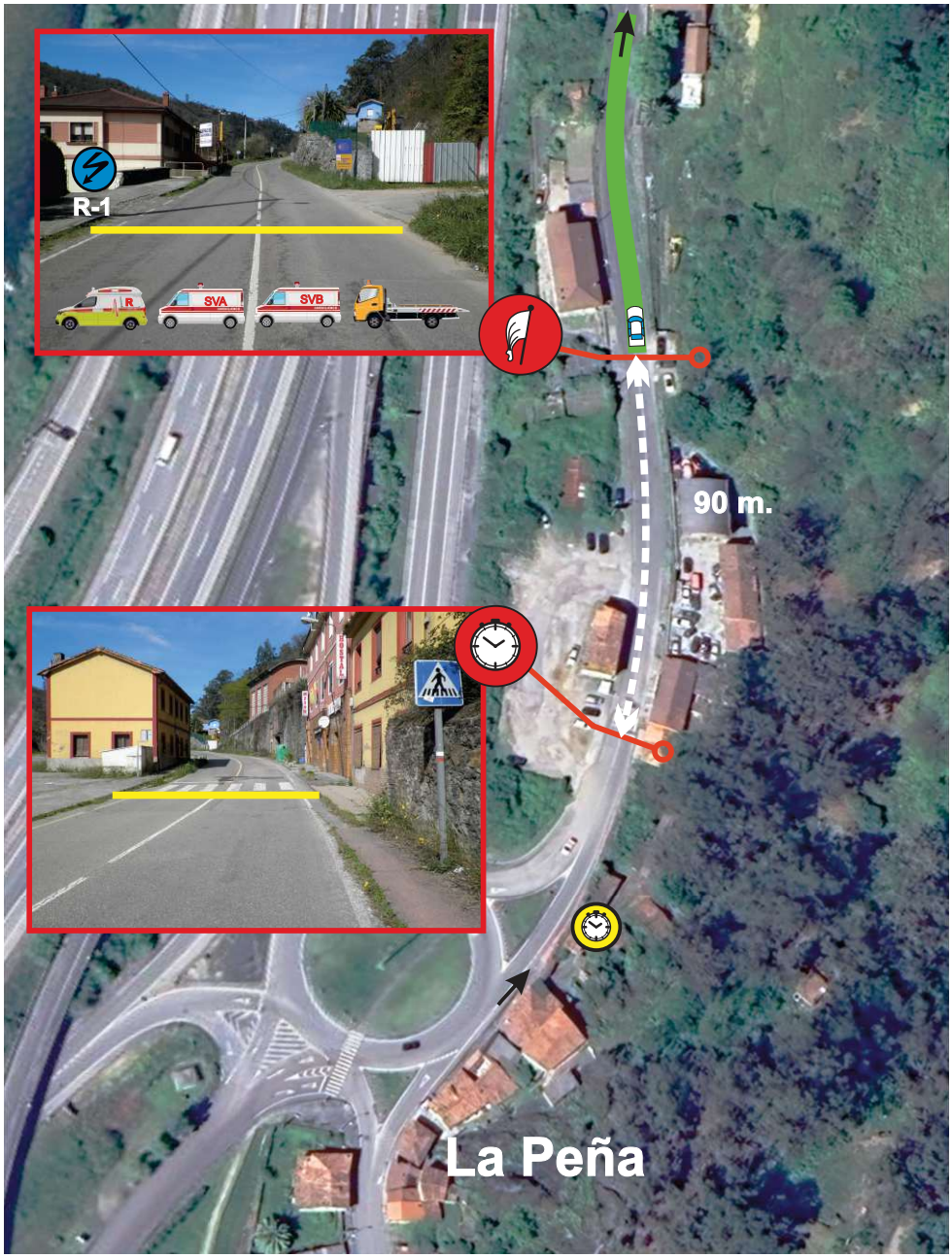
2

4


Olloniego
STOP
R-11
STOP
La Mortera
Malpica
R-9
6,37
Casares
R-10
7,00
Valmurian
R-7
4,62
R-8
5,24
El Padrún
R-6
3,85
Aguilar
Santa Lucia
R-5
3,27
R-4
1,98
Copian
El Rollo
R-3
1,29
La Rebollada
R-2
0,74
TC 2/4
PADRÚN
7,81 km
R-1
0,00
La Peña

TC 2-4
PADRÚN

Control Horario
Salida TC



2

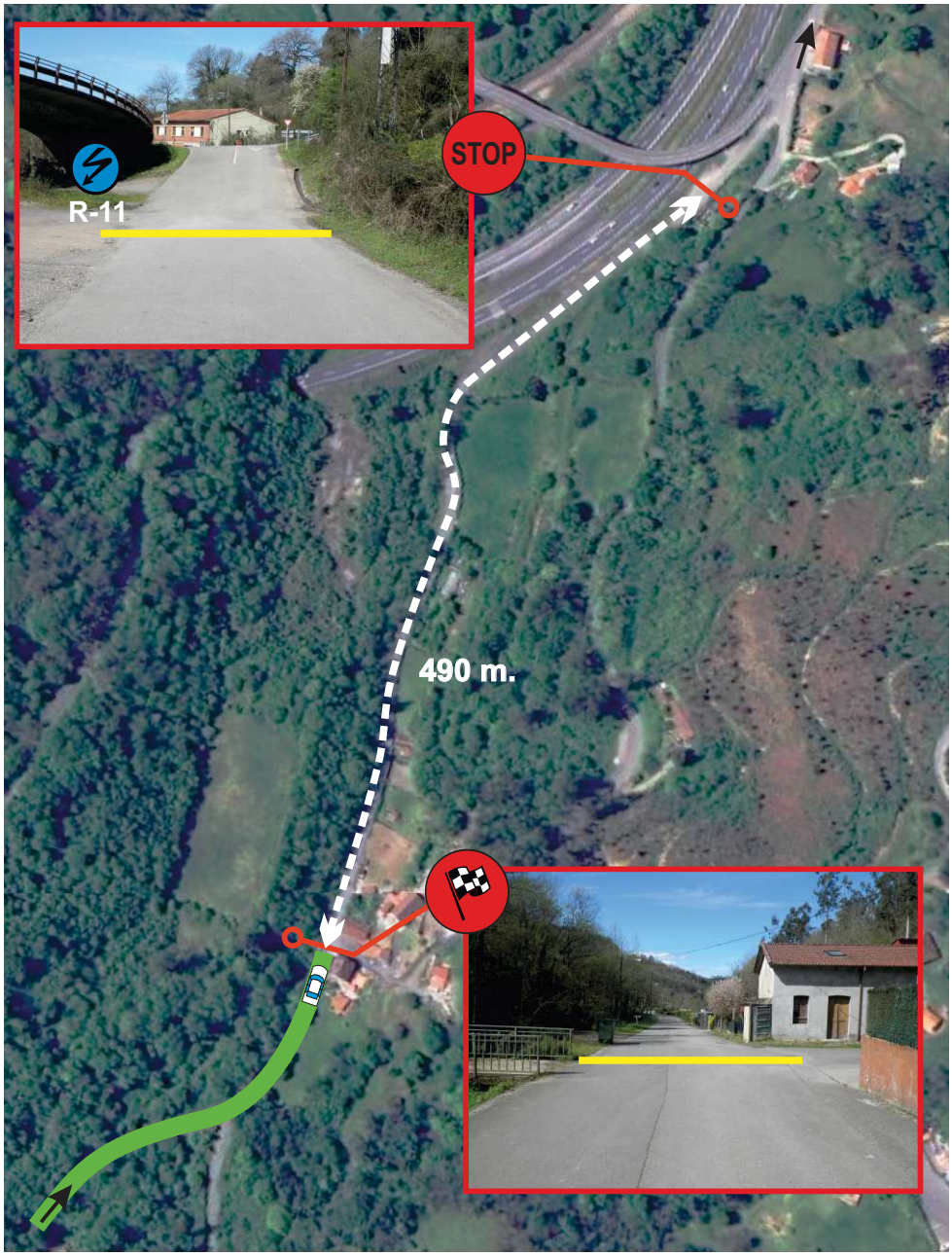
4

TC 2-4
PADRÚN

Meta TC
Control Stop

2

4



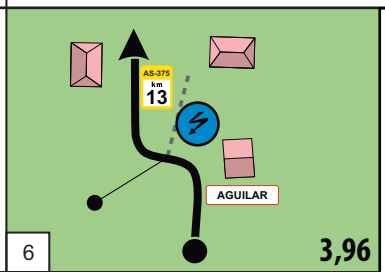
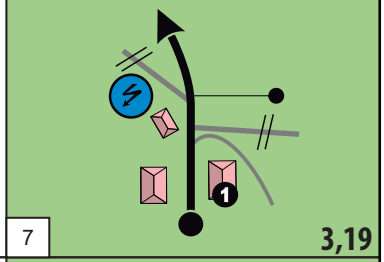
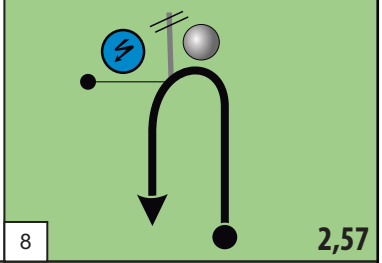
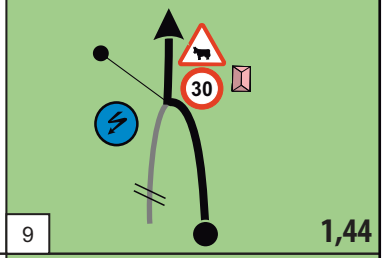
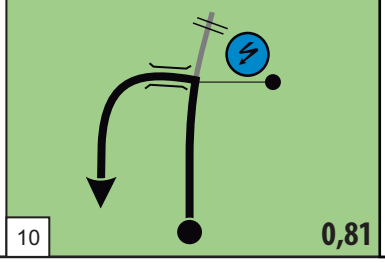
CH **2/4** Padrún		CH **2A/4A** Reagr. Mieres	Distancia **18,87** km	Tiempo **0:23**	Promedio **49,23** km / h	Sección **1/2**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1 — 7,81	AS-375 **R-1** ❶ **Taller de Chapa** **2/4**			18,87
0,74	0,74	2 — 7,07	AS-375 **R-2** BAIÑA 4			18,13
1,29	0,55	3 — 6,52	AS-375 **R-3** ~~LA REBOLLADA~~			17,58
1,98	0,69	4 — 5,83	AS-375 **R-4**			16,89
3,27	1,29	5 — 4,54	AS-375 **R-5**			15,60

2

4

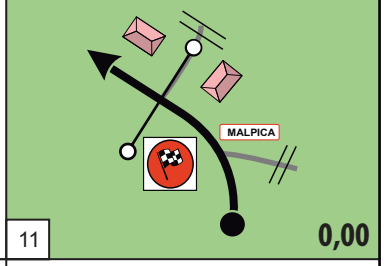
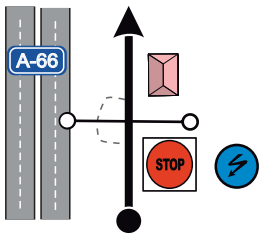
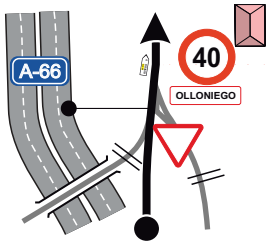
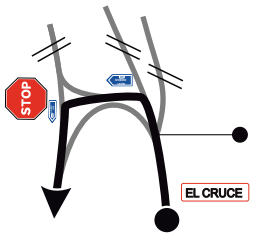
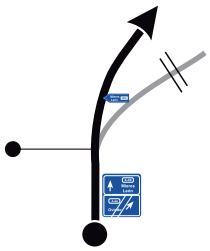
ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 2/4 Padrún		CH 2A/4A Reagr. Mieres	Distancia 18,87 km	Tiempo 0:23	Promedio 49,23 km / h	Sección 1/2

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
3,85	0,58	6  3,96	AS-375 R-6 AGUILAR AS-375 km 13	15,02
4,62	0,77	7  3,19	AS-375 R-7 1 Residencia Geriátrica Padrún "EL PADRÚN"	14,25
5,24	0,62	8  2,57	AS-375 R-8 espejo	13,63
6,37	1,13	9  1,44	AS-375 x Local R-9	12,50
7,00	0,63	10  0,81	Local R-10	11,87

2

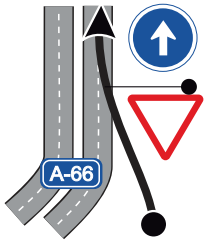
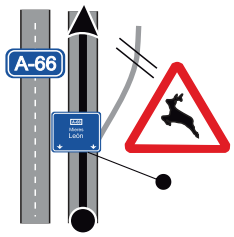
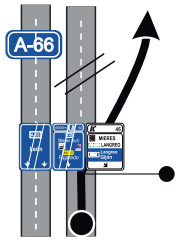
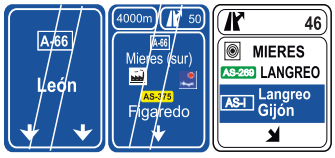
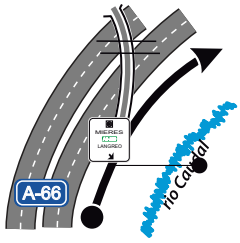
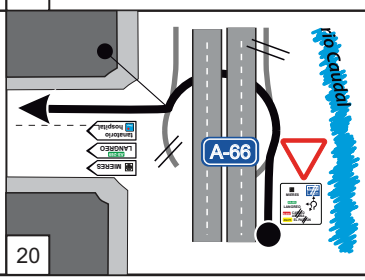
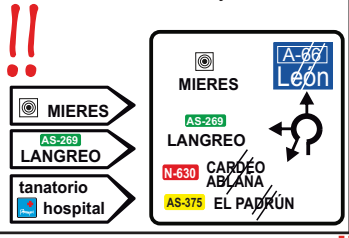
4

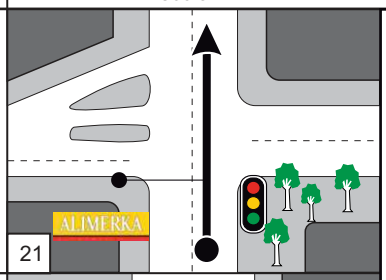
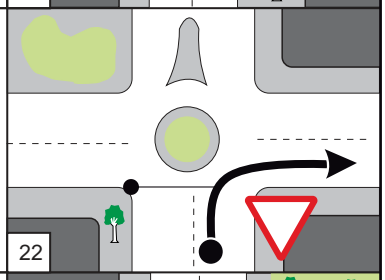
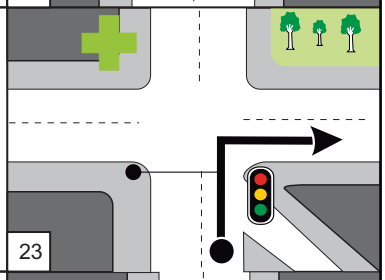
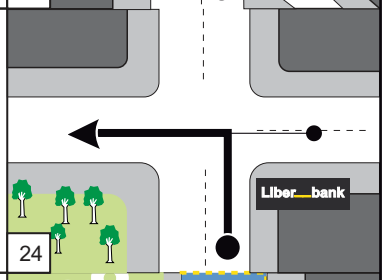
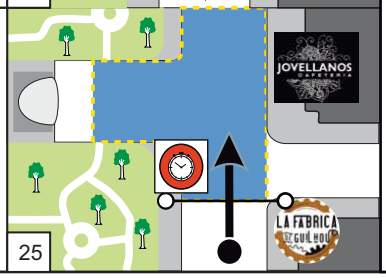
CH 2/4 Padrún		CH 2A/4A Reagr. Mieres	Distancia 18,87 km	Tiempo 0:23	Promedio 49,23 km / h	Sección 1/2
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
7,81	0,81	11  0,00	Local MALPICA 2/4			11,06
8,30	0,49	12 	Local R-11 STOP 2/4			10,57
8,35	0,05	13 	Local x AS-375 AS-375 OVIEDO 9 OLLONIEGO ¡CORTE DE CARRETERA!			10,52
9.64	1,29	14 	AS-375 x AS-116 EL CRUCE A-66 OVIEDO LEÓN A-66 OVIEDO LEÓN			9,23
10,10	0,46	15 	AS-116 x A-66 A-66 Mieres León A-66 Oviedo Mieres León A-66			8,77

2

4

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH **2/4** Padrún			CH **2A/4A** Reagr. Mieres	Distancia **18,87** km	Tiempo **0:23**	Promedio **49,23** km / h	Sección **1/2**
Total	Parcial	Dirección		Información			Regres.
11,00	**0,90**	16		incorporarse a A-66			**7,87**
14,44	**3,44**	17		A-66 			**4,43**
16,66	**2,22**	18		A-66 x enlace dirección Mieres 46 			**2,21**
17,01	**0,35**	19		!! Derecha dirección Mieres 			**1,86**
18,03	**1,02**	20		Enlace con Avda. de Mejico !! 			**0,84**

CH **2/4** Padrún		CH **2A/4A** Reagr. Mieres	Distancia **18,87** km	Tiempo **0:23**	Promedio **49,23** km / h	Sección **1/2**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
18,19	**0,16**	 21	Avda. de Mejico !! **Situarse en carril izquierdo** "MIERES"			**0,68**
18,48	**0,29**	 22	Avda. de Mejico x c/ Numa Gilhou "MIERES"			**0,39**
18,70	**0,22**	 23	c/ Numa Gilhou x c/ Carreño Miranda "MIERES"			**0,17**
18,78	**0,08**	 24	c/ Carreño Miranda x c/ Aller !! **OJO** **ZONA PEATONAL** "MIERES"			**0,09**
18,87	**0,09**	 25	c/ Aller **2A/4A** "MIERES"			**0,00**

ESCUDERIA TURON ARRASS

Reagrupamiento 1/2

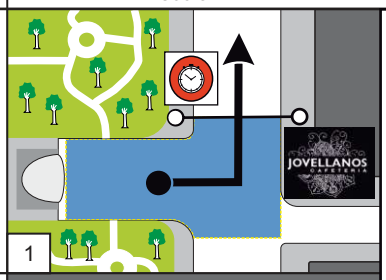
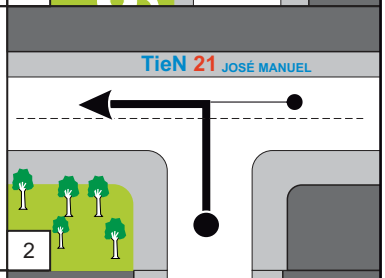
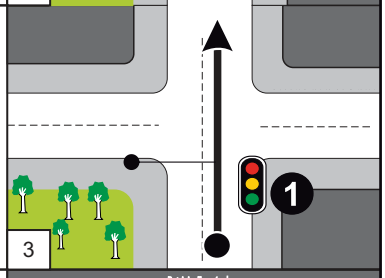
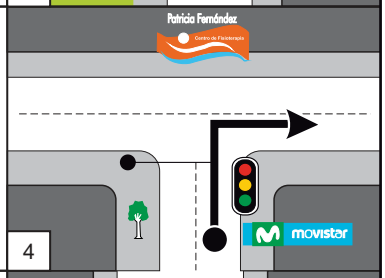
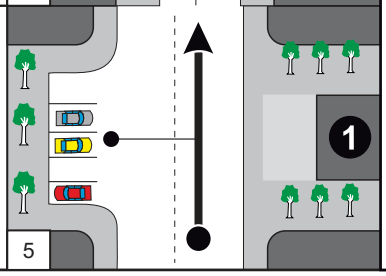
Parque Jovellanos de Mieres



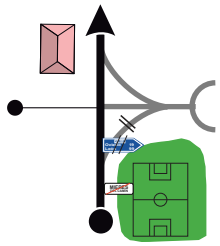
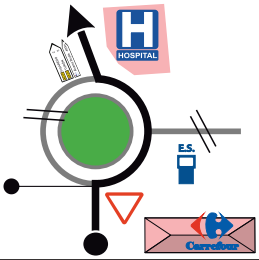
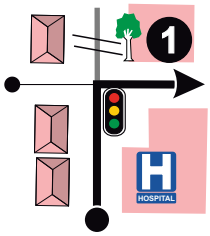
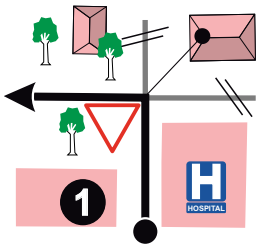
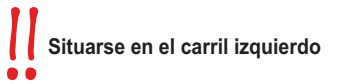
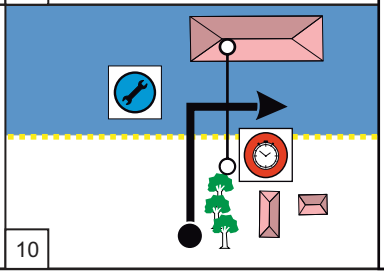


2ª Sección
y
3ª Sección

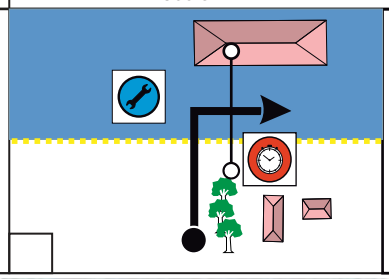
NOTAS:

CH **2B/4B** Salida de Reagr.		CH **2C/4C** Entrada Asistencia	Distancia **3,58** km	Tiempo **0:10**	Promedio **21,48** km / h	Sección **2/3**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	**0,00**		c/ Aller **2B/4B** “MIERES”			**3,58**
0,10	**0,10**		c/ Aller x c/ Manuel Llaneza “MIERES”			**3,48**
0,16	**0,06**		c/ Manuel Llaneza !! 1 Domino’s Pizza **Situarse en carril Izquierdo** “MIERES”			**3,42**
0,49	**0,33**		c/ Manuel Llaneza x c/ Teodoro Cuesta AS-375 “MIERES”			**3,09**
0,63	**0,14**		c/ Teodoro Cuesta x c/ Ramón y Cajal AS-375 1 **Ayuntamiento de Mieres** “MIERES”			**2,95**

ESCUDERIA TURON ARRASS

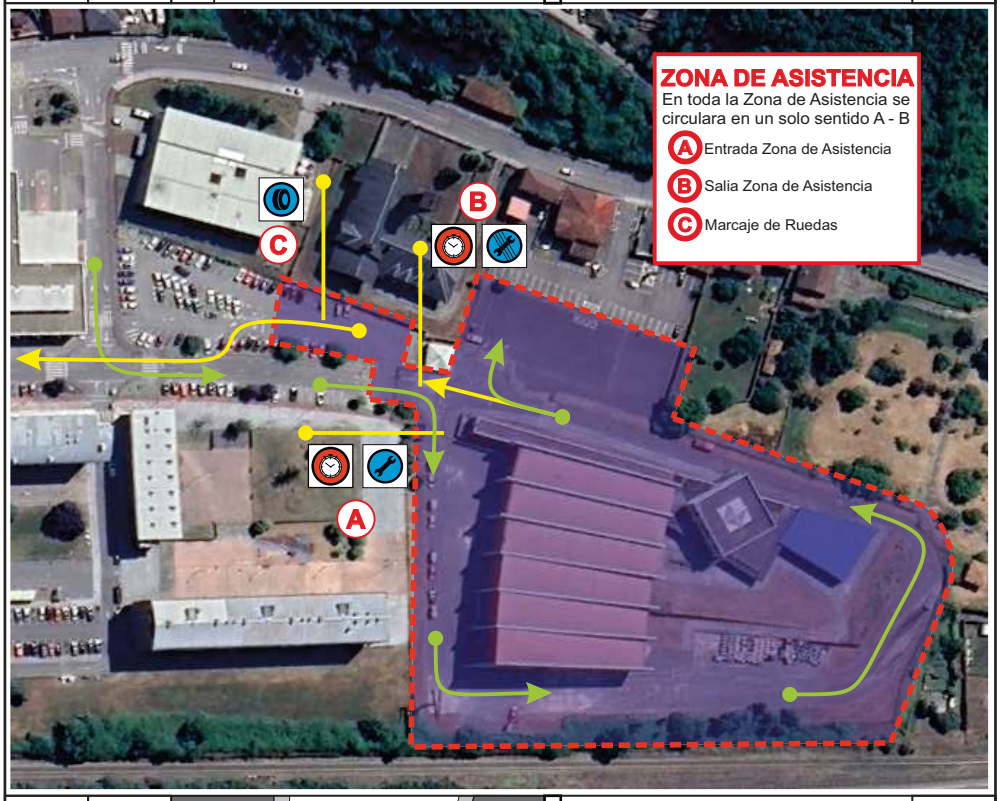
CH **2B/4B** Salida de Reagr.		CH **2C/4C** Entrada Asistencia	Distancia **3,58** km	Tiempo **0:10**	Promedio **21,48** km / h	Sección **2/3**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
1,88	**1,25**	6 	AS-375 			**1,70**
3,12	**1,24**	7 	AS-375 			**0,46**
3,39	**0,27**	8 	AS-375 x giro a la Derecha 			**0,19**
3,47	**0,08**	9 				**0,11**
3,58	**0,11**	10 	 2C/4C			**0,00**

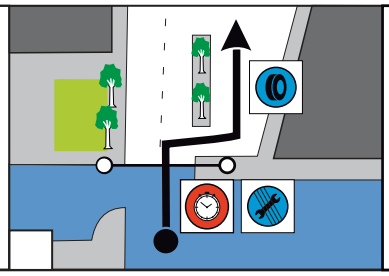
		Distancia km	Tiempo 0:55 1:45	Promedio km / h	Sección 2/3
Total	Parcial	Dirección	Información		Regres.





2C/4C





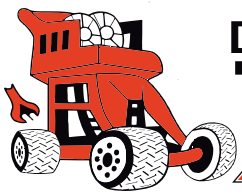


2D/4D

ESCUDERIA TURON ARRASS

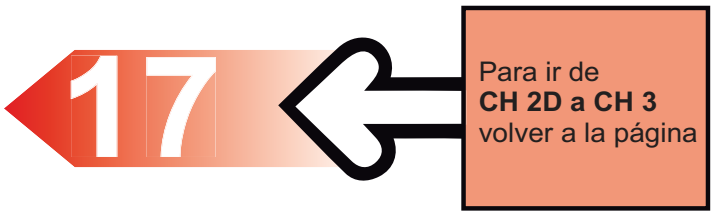
ACV ROTULACION

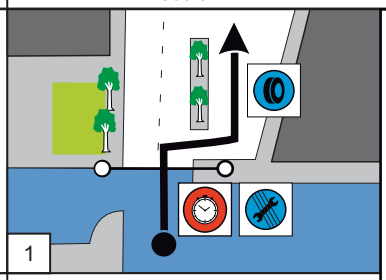
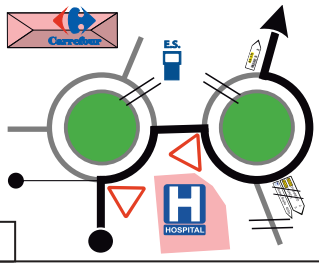
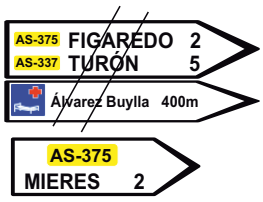
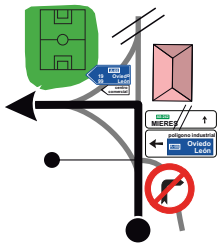
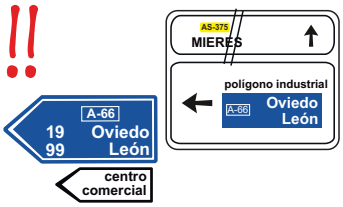
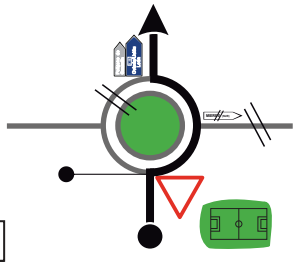
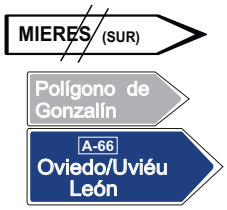
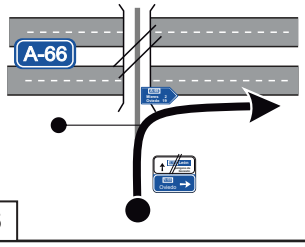
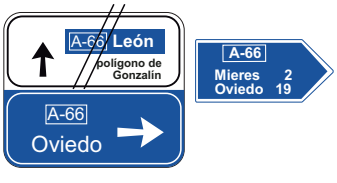
FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



ESCUDERIA TURON ARRASS

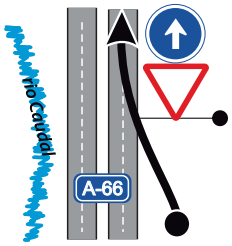
- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.



CH **4D/6D** Salida de Asistencia		CH **5/7** La Mortera	Distancia 23,93 km	Tiempo 0:31	Promedio 46,32 km / h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección		Información		Regres.
0,00	0,00	1		 4D/6D		23,93
0,34	0,34	2		incorporarse as AS-375 		23,59
1,64	1,30	3		AS-375 x c/ Vega de Arriba 		22,29
1,77	0,13	4		c/ Vega de Arriba 		22,16
1,96	0,19	5		c/ Vega de Arriba x A-66 		21,97

ESCUDERIA TURON ARRASS

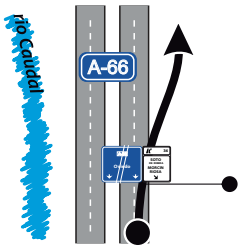
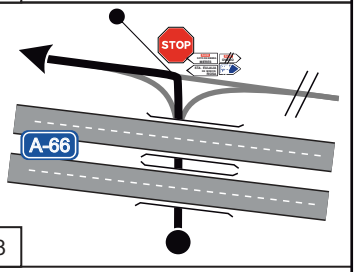
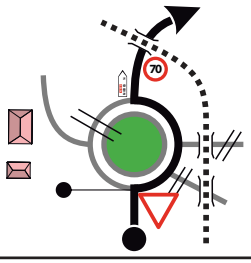
CH 4D/6D Salida de Asistencia		CH 5/7 La Mortera	Distancia 23,93 km	Tiempo 0:31	Promedio 46,32 km / h	Sección 3/4

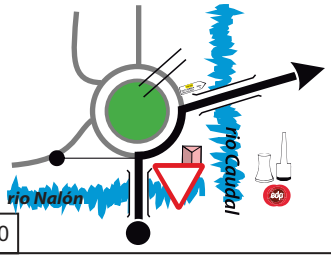
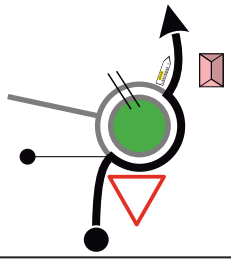
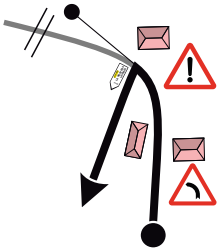
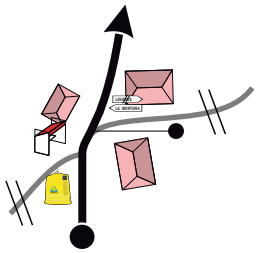
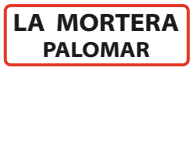
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
2,22	0,26	6 	incorporarse a A-66	21,71

¡ ATENCIÓN !

CONTINUAR POR A-66 HASTA LA SALIDA 36 DIRECCIÓN SOTO DE RIBERA

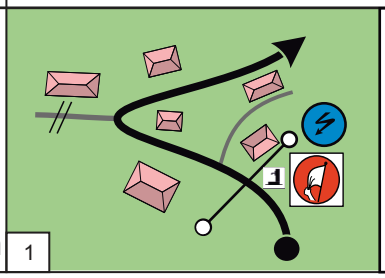


14,95	12,73	7 	66 A-66 x enlace dirección Soto de Ribera 	8,98
15,40	0,45	8 	enlace con N-630 	8,53
15,74	0,34	9 	N-630 	8,19

CH **4D/6D** Salida de Asistencia		CH **5/7** La Mortera	Distancia 23,93 km	Tiempo 0:31	Promedio 46,32 km / h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
16,08	0,34	10 	N-630 x AS-322 			7,85
16,88	0,80	11 	AS-322 			7,05
21,45	4,57	12 	AS-322 x AS-360 			2,48
23,70	2,25	13 	AS-360 x LOCAL  ¡CORTE DE CARRETERA!			0,23
23,93	0,23	14 	LOCAL  5/7			0,00

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH **4D/6D**		CH **5/7**	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
Salida de Asistencia		La Mortera	**23,93** km	**0:31**	**46,32** km / h	**3/4**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
	230m	1 	LOCAL    **5/7** 	

NOTAS:



TC 5/7

5

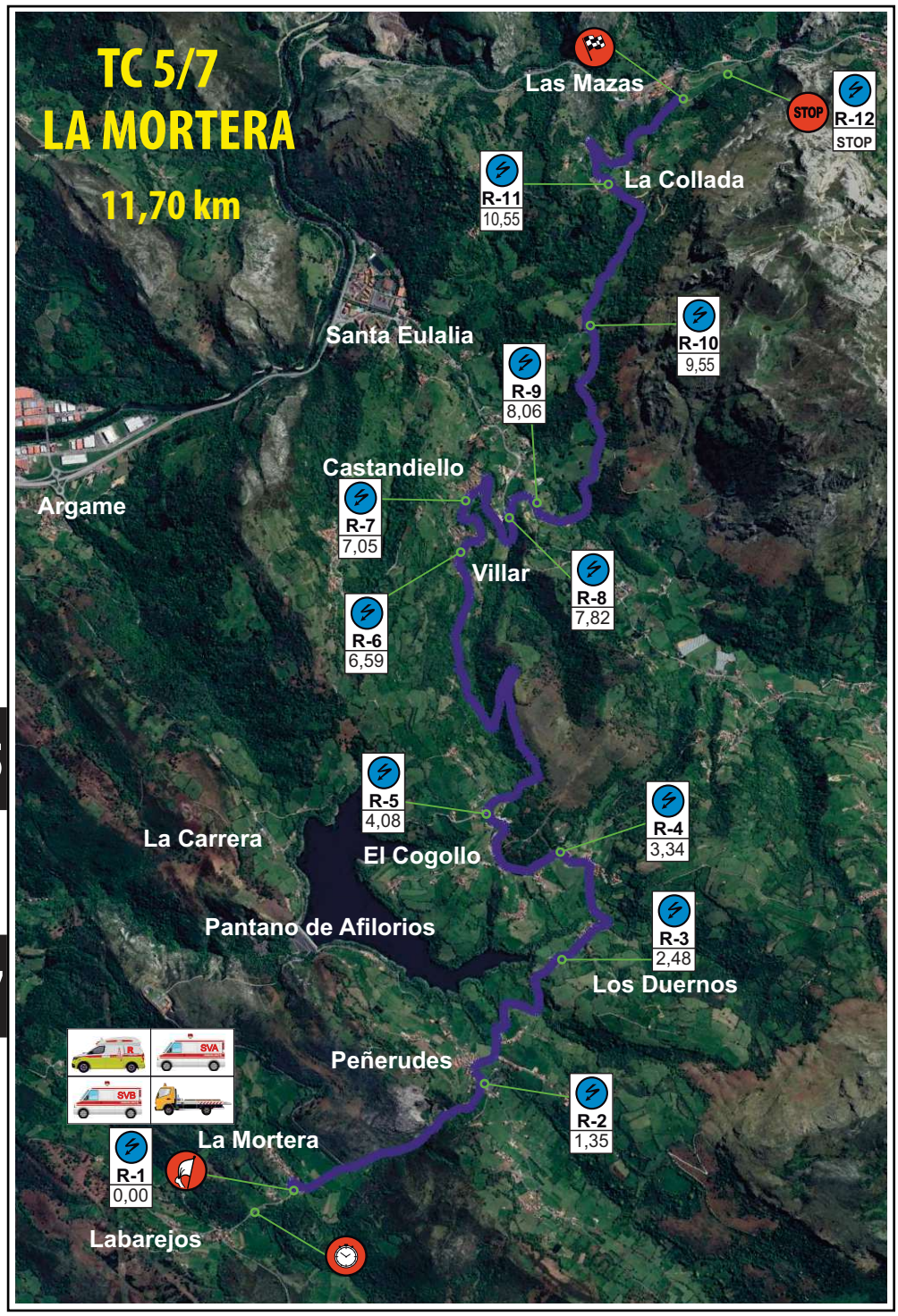
La Mortera

7

11,70 km

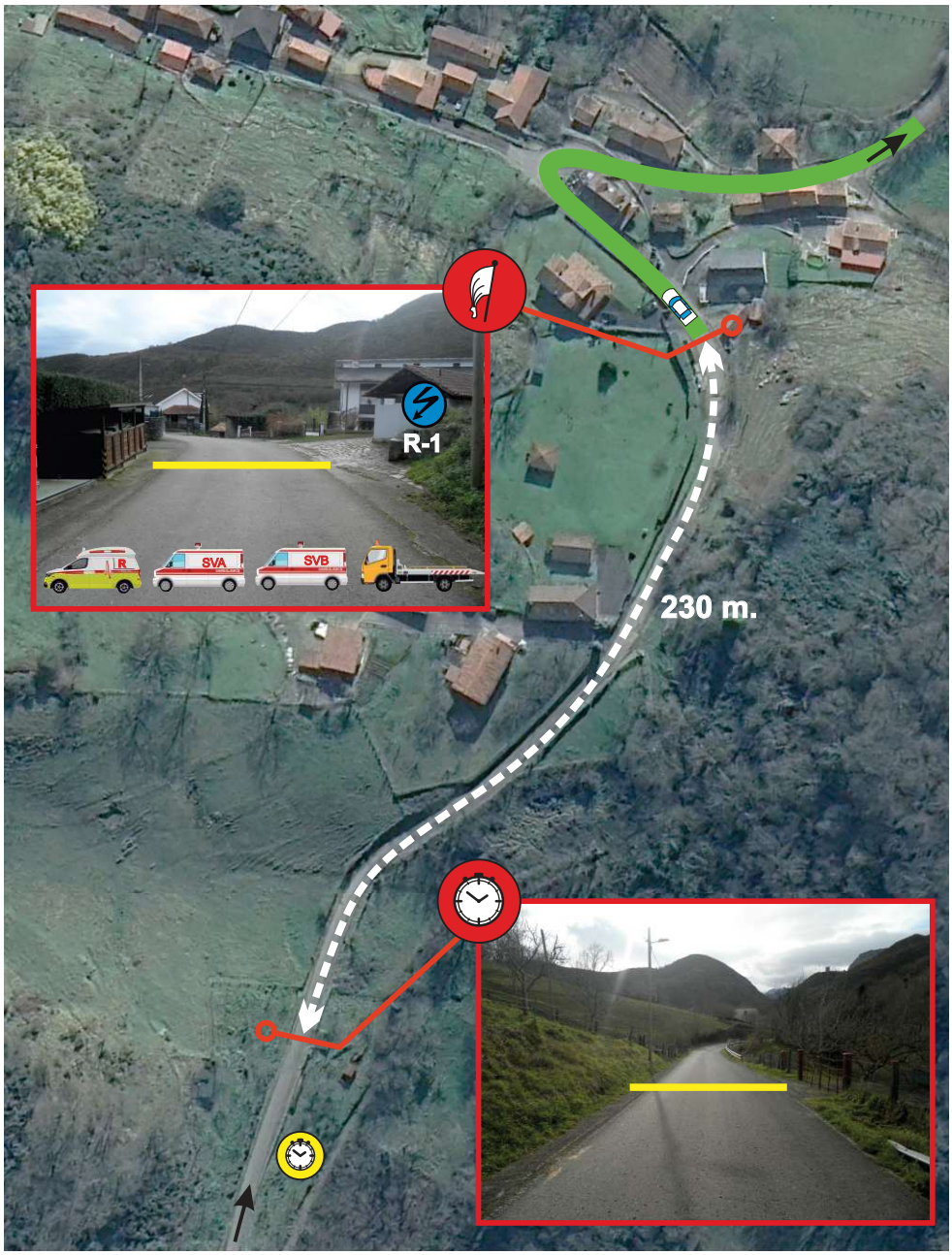
Ruta alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta
CH 6/8 en página **99**


TC 5/7
LA MORTERA
11,70 km
Las Mazas
STOP
R-12
STOP
La Collada
R-11
10,55
R-10
9,55
Santa Eulalia
R-9
8,06
Castandiello
Argame
R-7
7,05
Villar
R-8
7,82
R-6
6,59
5
R-5
4,08
La Carrera
El Cogollo
R-4
3,34
Pantano de Afilorios
R-3
2,48
Los Duernos
7
Peñerudes
R-2
1,35
La Mortera
R-1
0,00
Labarejos

TC 5/7
LA MORTERA

Control Horario
Salida TC



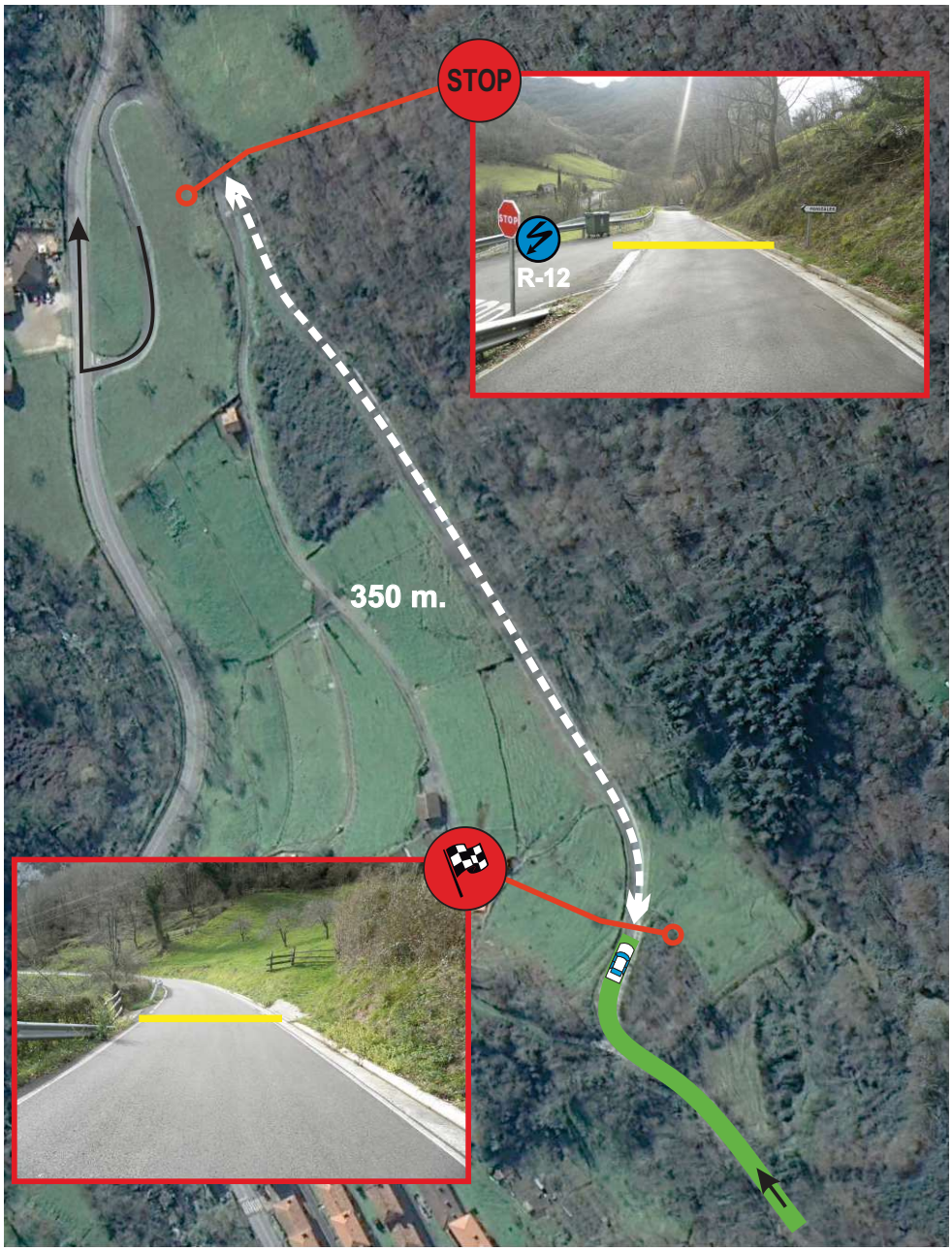
5

7

ESCUDERIA TURON ARRASS

TC 5/7
LA MORTERA

Meta TC
Control Stop



5

7

CH 5/7 La Mortera		CH 6/8 Envernaes	Distancia 16,54 km	Tiempo 0:24	Promedio 41,35 km / h	Sección 3/4

Total	Parcial	Dirección		Información	Regres.
0,00	0,00	1	11,70	LOCAL R-1 5/7	16,54
1,13	1,13	2	10,57	LOCAL "PEÑERUDES"	15,41
1,35	0,22	3	10,35	LOCAL x MO-5 R-2 ❶ Monumento al Montañero "PEÑERUDES"	15,19
1,42	0,07	4	10,28	MO-5 x MO-2 ❶ Bar Casa Marín "PEÑERUDES"	15,12
1,56	0,14	5	10,14	MO-2 LA BOZA "PEÑERUDES"	14,98

5

7

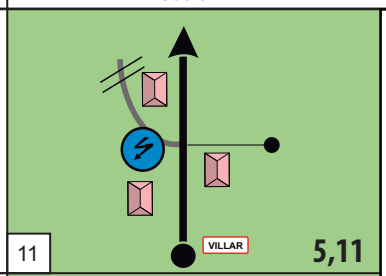
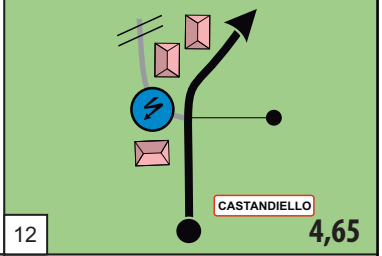
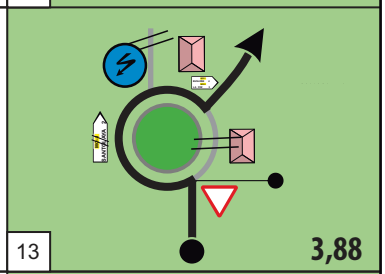
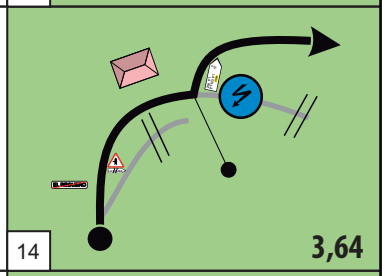
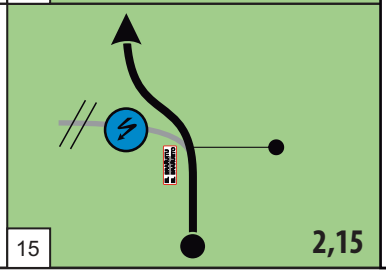
ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 5/7 La Mortera		CH 6/8 Envernaes	Distancia 16,54 km	Tiempo 0:24	Promedio 41,35 km / h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
2,48	0,92	6 — 9,22	MO-2 — R-3 — LOS DUERNOS			14,06
3,34	0,86	7 — 8,36	MO-2 — R-4 — LOS GONZALEZ			13,20
3,55	0,21	8 — 8,15	MO-2 — LES CORTES			12,99
3,76	0,21	9 — 7,94	MO-2 — MO-2 km 4 — "EL COBOLLO"			12,78
4,08	0,32	10 — 7,62	MO-2 — R-5 — MO-2 ARGAME / MO-2 SANTOLAYA			12,46

5

7

CH 5/7 La Mortera		CH 6/8 Envernaes	Distancia 16,54 km	Tiempo 0:24	Promedio 41,35 km / h	Sección 3/4

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
6,59	2,51	11  5,11	MO-2 R-6 VILLAR	9,95
7,05	0,46	12  4,65	MO-2 R-7 CASTANDIELLO	9,49
7,82	0,77	13  3,88	MO-2 x MO-1 R-8 MO-1 SANTOLAYA 2 MO-1 BUSLOÑE 4 MO-3 LA FOZ 5	7,82
8,06	0,24	14  3,64	MO-1 x MO-3 R-9 EL REGUERO LA COLINA MO-3 2,5 5 LA COLLÁ LA FOZ	8,48
9,55	1,49	15  2,15	MO-3 R-10 EL BRAÑUITU EL BRAÑUETO	6,99

5

7

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 5/7 La Mortera		CH 6/8 Envernaes	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
			16,54 km	0:24	41,35 km / h	3/4

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
10,55	1,00	11 — 1,15	MO-3 · R-11 · LA COLLÁ	5,99
11,70	1,15	12 — 0,00	MO-3 · 5/7	4,84
12,05	0,35	13	MO-3 · R-12 · PANIZALES · STOP · MO-3 km 4 · 5/7	4,49
12,24	0,19	14	MO-3 x AS-231 · ¡CORTE DE CARRETERA!	4,30
15,25	3,01	15	AS-231 · 50 · L´ARA	1,29

5

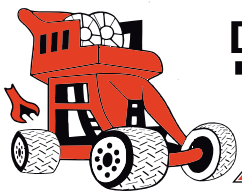
7

CH 5/7 La Mortera		CH 6/8 Envernaes	Distancia 16,54 km	Tiempo 0:24	Promedio 41,35 km / h	Sección 3/4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
15,67	0,42	16	AS-231 L´ARÁ PRUNADIELLA 1 Liber_bank			0,87
16,07	0,40	17	AS-231 RI-2 GRANDIELLA 3,5 GRANDIELLA AS-231 17 OVIEDO / UVIÉU AS-231 LA POLA 15			0,47
16,23	0,16	18	AS-231 AS-231 LA POLA 15 RI-1 NIXERES 0,1 m LLAMO 6 ¡CORTE DE CARRETERA!			0,31
16,54	0,31	19	AS-231 ENVERNAES 6/8			0,00
	490m	1	AS-231 R-1 6/8			

ESCUDERIA TURON ARRASS

ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



ESCUDERIA TURON ARRASS

Para ir al
TC 8
avanzar a la página

77



TC 6

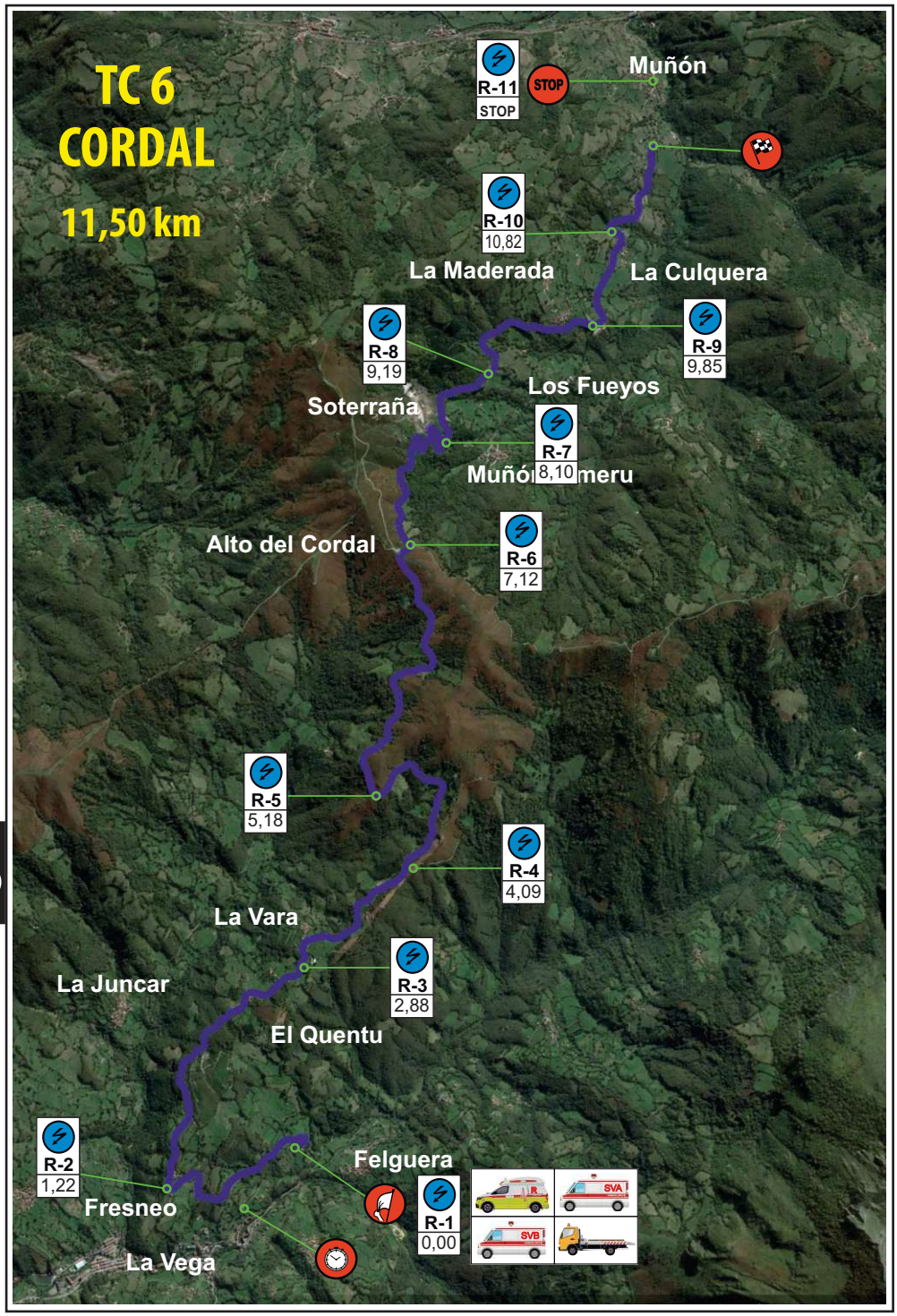
6

Cordal

11,50 km

Ruta alternativa

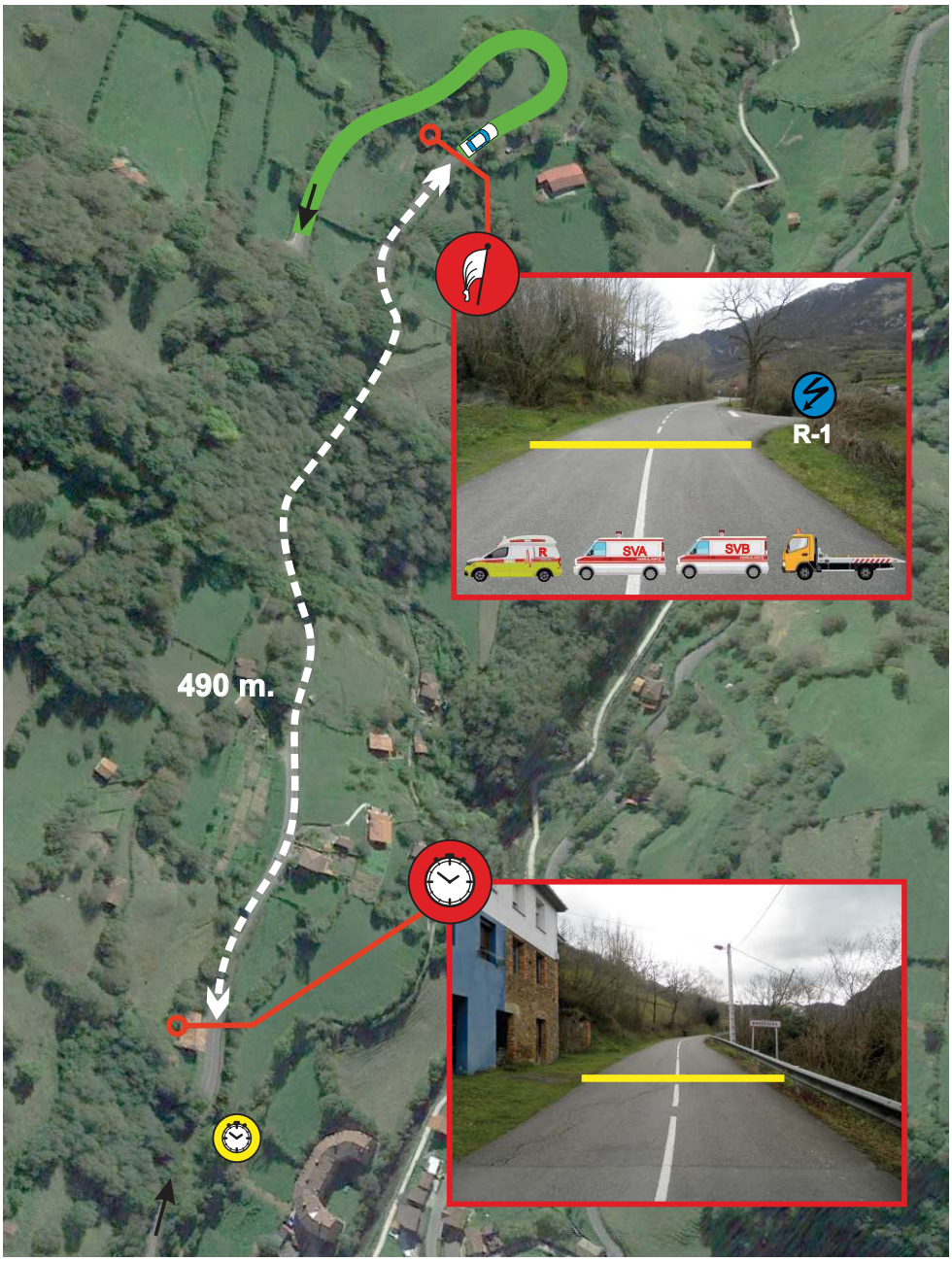
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta
CH 6A en página **105**


TC 6
CORDAL
11,50 km
R-11
STOP
STOP
Muñón
R-10
10,82
La Maderada
La Culquera
R-9
9,85
R-8
9,19
Los Fueyos
Soterraña
R-7
8,10
Alto del Cordal
R-6
7,12
R-5
5,18
R-4
4,09
La Vara
La Juncar
R-3
2,88
El Quentu
R-2
1,22
Felguera
Fresneo
R-1
0,00
La Vega
SVA
SVB

6

TC 6
CORDAL

Control Horario
Salida TC



6

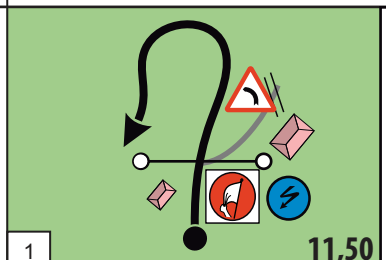
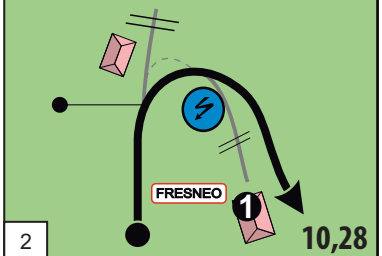
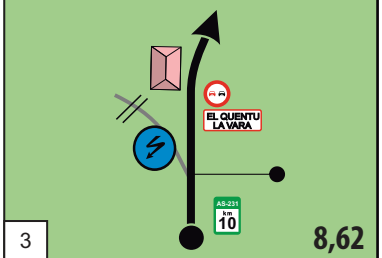
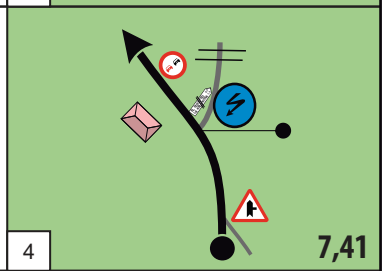
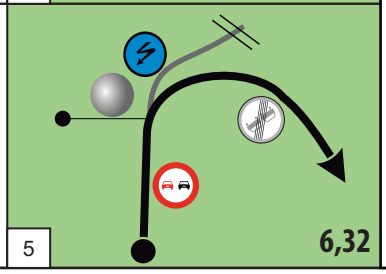
TC 6
CORDAL

Meta TC
Control Stop



6

CH 6 Cordal		CH 6A Reagr. Mieres	Distancia 25,83 km	Tiempo 0:31	Promedio 49,99 km / h	Sección 3

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	0,00	1  11,50	AS-231 R-1  6	25,83
1,22	1,22	2  10,28	AS-231 R-2 FRESNEO 1 Hotel Balcón del Angliru	24,61
2,88	1,66	3  8,62	AS-231 R-3 AS-231 km 10 EL QUENTU LA VARA	22,95
4,09	1,21	4  7,41	AS-231 R-4 EL GÜESPE 0,9 L´ABLANOSA 1,5	21,74
5,18	1,09	5  6,32	AS-231 R-5 espejo	20,65

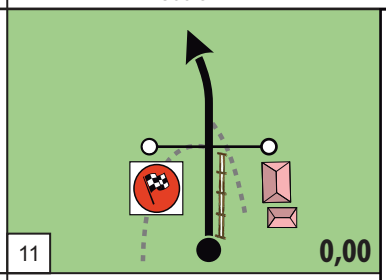
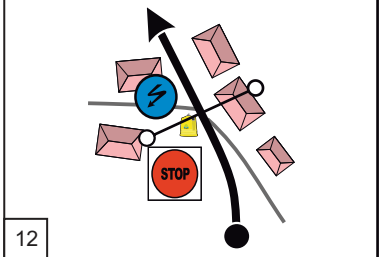
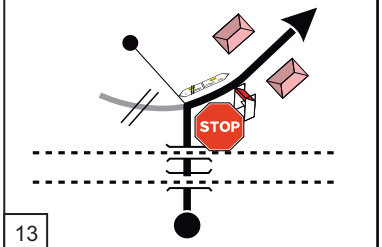
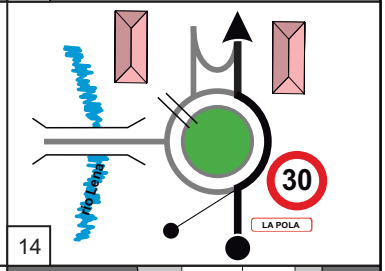
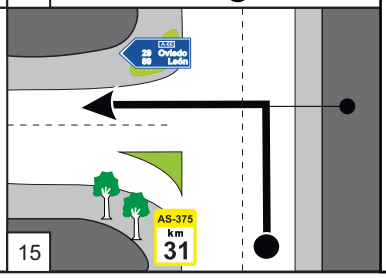
ESCUDERIA TURON ARRASS

CH 6 Cordal		CH 6A Reagr. Mieres	Distancia 25,83 km	Tiempo 0:31	Promedio 49,99 km / h	Sección 3

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
7,12	1,94	6 — 4,38	AS-231 R-6 RIOSECO (Minas de Arexe) "ALTO DEL CORDAL"	18,71
8,10	0,98	7 — 3,40	AS-231 R-7 LA SOTERRAÑA	17,73
9,19	1,09	8 — 2,31	AS-231 R-8 MUÑÓN CIMIRU 1	16,64
9,85	0,66	9 — 1,65	AS-231 R-9 0,5 RECONCOS LA MARAMUÑIZ 3	15,98
10,82	0,97	10 — 0,68	AS-231 R-10 AS-231 km 18	15,01

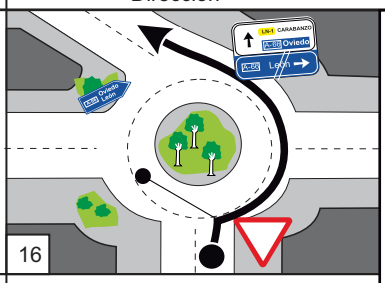
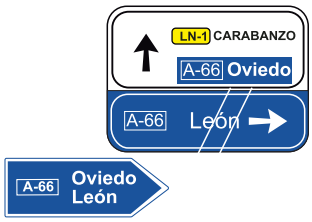
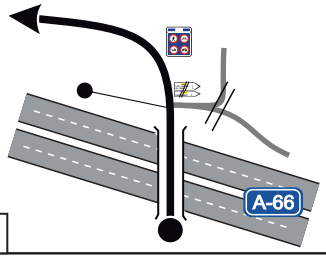
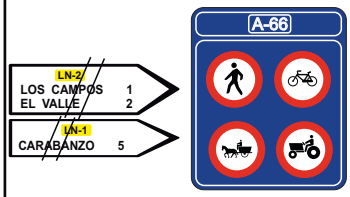
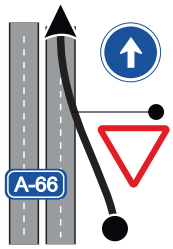
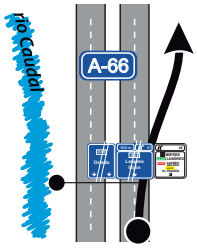
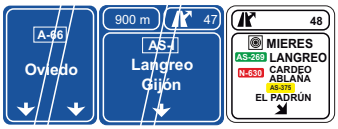
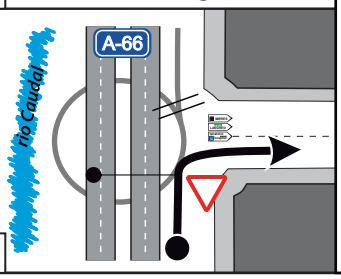
6

CH 6 Cordal		CH 6A Reagr. Mieres	Distancia 25,83 km	Tiempo 0:31	Promedio 49,99 km / h	Sección 3

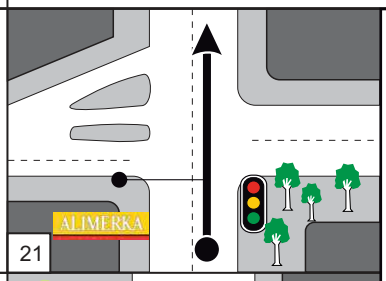
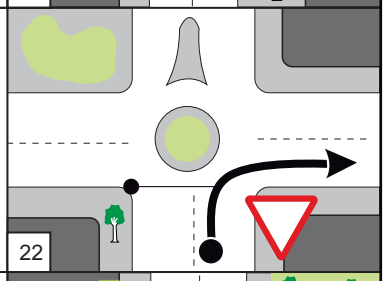
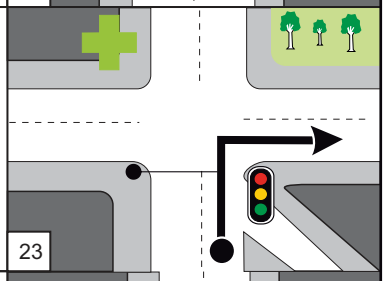
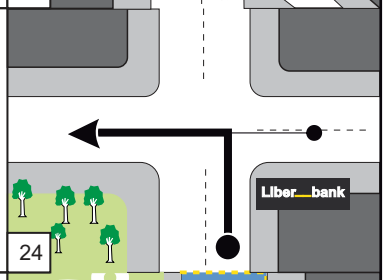
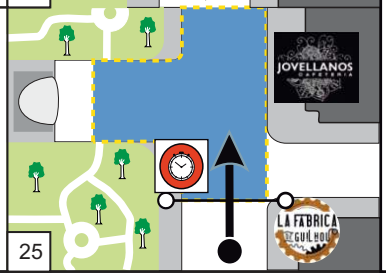
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
11,50	0,68		AS-231 6	14,33
11,95	0,45		AS-231 R-11 STOP 6	13,88
12,50	0,55		AS-231 x AS-375 AS-375 3 VILLAYANA AS-375 LA POLA 0,2 m ¡CORTE DE CARRETERA!	13,33
12,76	0,26		AS-375 / c/ Hermanos Granda LA POLA “POLA DE LENA”	13,07
13,12	0,36		c/ Hermanos Granda x c/ Celso Granda AS-375 km 31 A-66 29 Oviedo 89 León “POLA DE LENA”	12,71

6

CH 6 Cordal		CH 6A Reagr. Mieres	Distancia 25,83 km	Tiempo 0:31	Promedio 49,99 km / h	Sección 3

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
13,20	0,08	 16	c/ Celso Granda x A-66 	12,63
13,49	0,29	 17	Enlace con A-66 	12,34
13,88	0,39	 18	A-66	11,95
24,66	10,78	 19	48 A-66 x enlace dirección Mieres 	1,17
24,99	0,33	 20	Enlace con Avda. de Mejico 	0,84

CH 6 Cordal		CH 6A Reagr. Mieres	Distancia 25,83 km	Tiempo 0:31	Promedio 49,99 km / h	Sección 3

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
25,15	0,16		Avda. de Mejico !! **Situarse en carril izquierdo** "MIERES"	0,68
25,44	0,29		Avda. de Mejico x c/ Numa Gilhou "MIERES"	0,39
25,66	0,22		c/ Numa Gilhou x c/ Carreño Miranda "MIERES"	0,17
25,74	0,08		c/ Carreño Miranda x c/ Aller !! **OJO** **ZONA PEATONAL** "MIERES"	0,09
25,83	0,09		c/ Aller 6A "MIERES"	0,00

ESCUDERIA TURON ARRASS

Reagrupamiento 3

Parque Jovellanos de Mieres



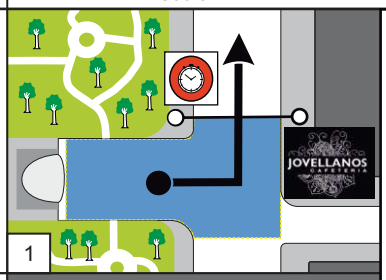
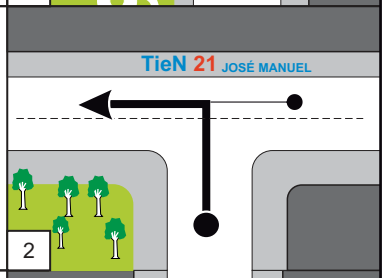
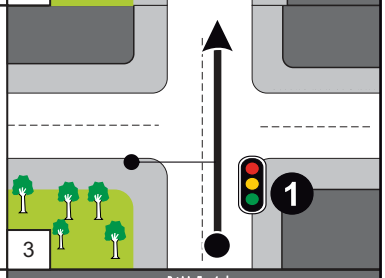
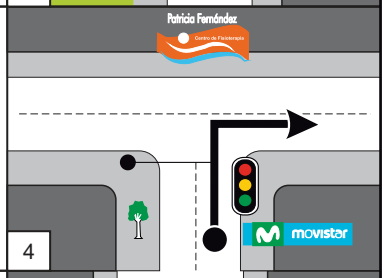
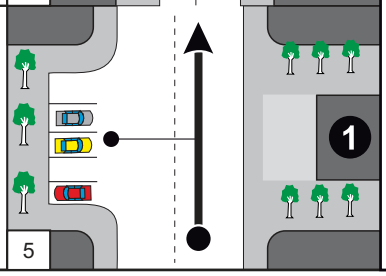
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

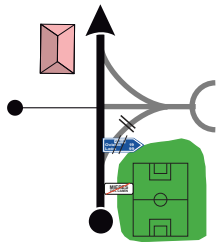
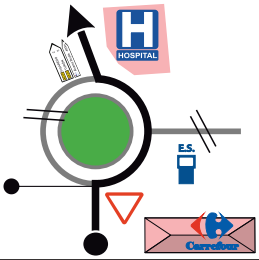
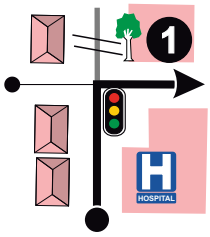
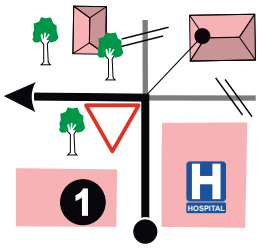
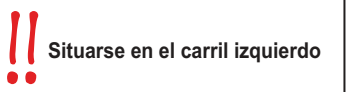
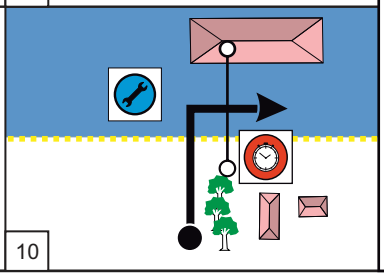


4ª Sección

NOTAS:

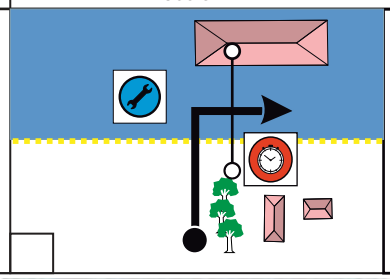
CH **6B** Salida de Reagr.		CH **6C** Entrada Asistencia	Distancia **3,58** km	Tiempo **0:10**	Promedio **21,48** km / h	Sección **4**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	**0,00**		c/ Aller **6B** “MIERES”			**3,58**
0,10	**0,10**		c/ Aller x c/ Manuel Llaneza “MIERES”			**3,48**
0,16	**0,06**		c/ Manuel Llaneza !! 1 Domino’s Pizza **Situarse en carril Izquierdo** “MIERES”			**3,42**
0,49	**0,33**		c/ Manuel Llaneza x c/ Teodoro Cuesta AS-375 “MIERES”			**3,09**
0,63	**0,14**		c/ Teodoro Cuesta x c/ Ramón y Cajal AS-375 1 **Ayuntamiento de Mieres** “MIERES”			**2,95**

ESCUDERIA TURON ARRASS

CH **6B** Salida de Reagr.		CH **6C** Entrada Asistencia	Distancia **3,58** km	Tiempo **0:10**	Promedio **21,48** km / h	Sección **4**
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
1,88	**1,25**	6 	AS-375 			**1,70**
3,12	**1,24**	7 	AS-375 			**0,46**
3,39	**0,27**	8 	AS-375 x giro a la Derecha 			**0,19**
3,47	**0,08**	9 				**0,11**
3,58	**0,11**	10 	 6C			**0,00**

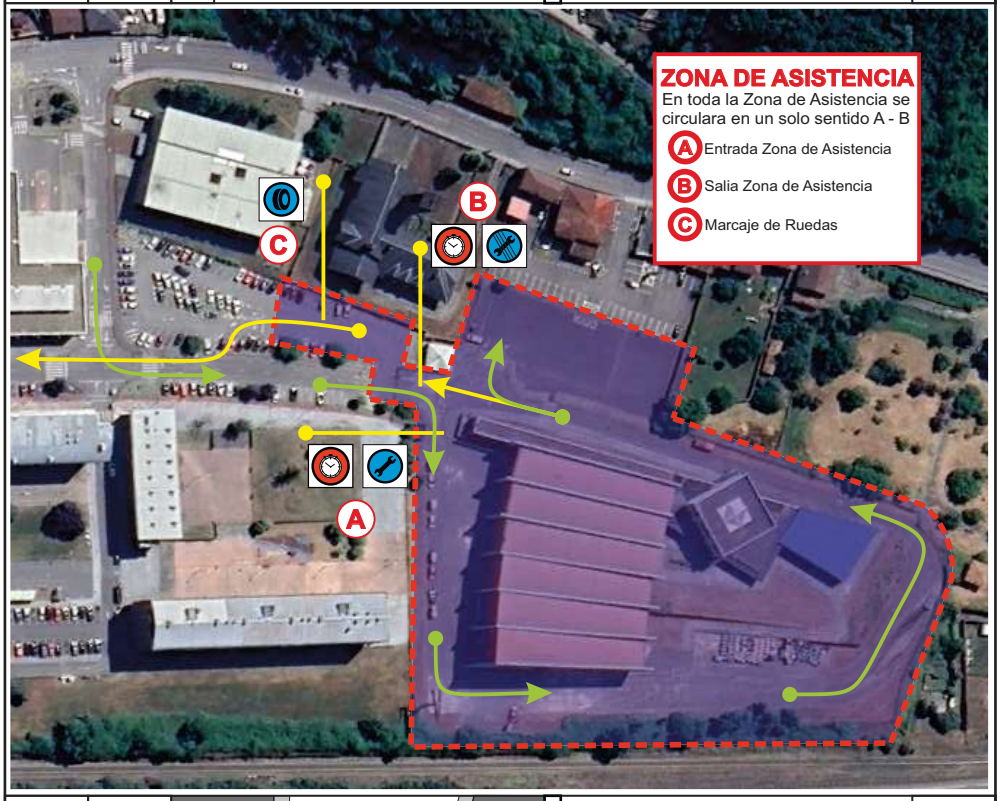
		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
		km	0:30	km / h	4

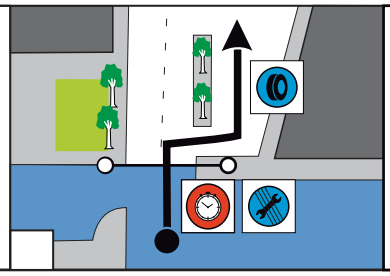
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.





6C





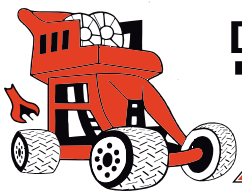


6D

ESCUDERIA TURON ARRASS

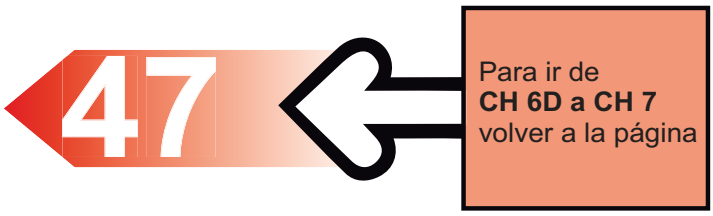
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



ESCUDERIA TURON ARRASS

- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.





TC 8

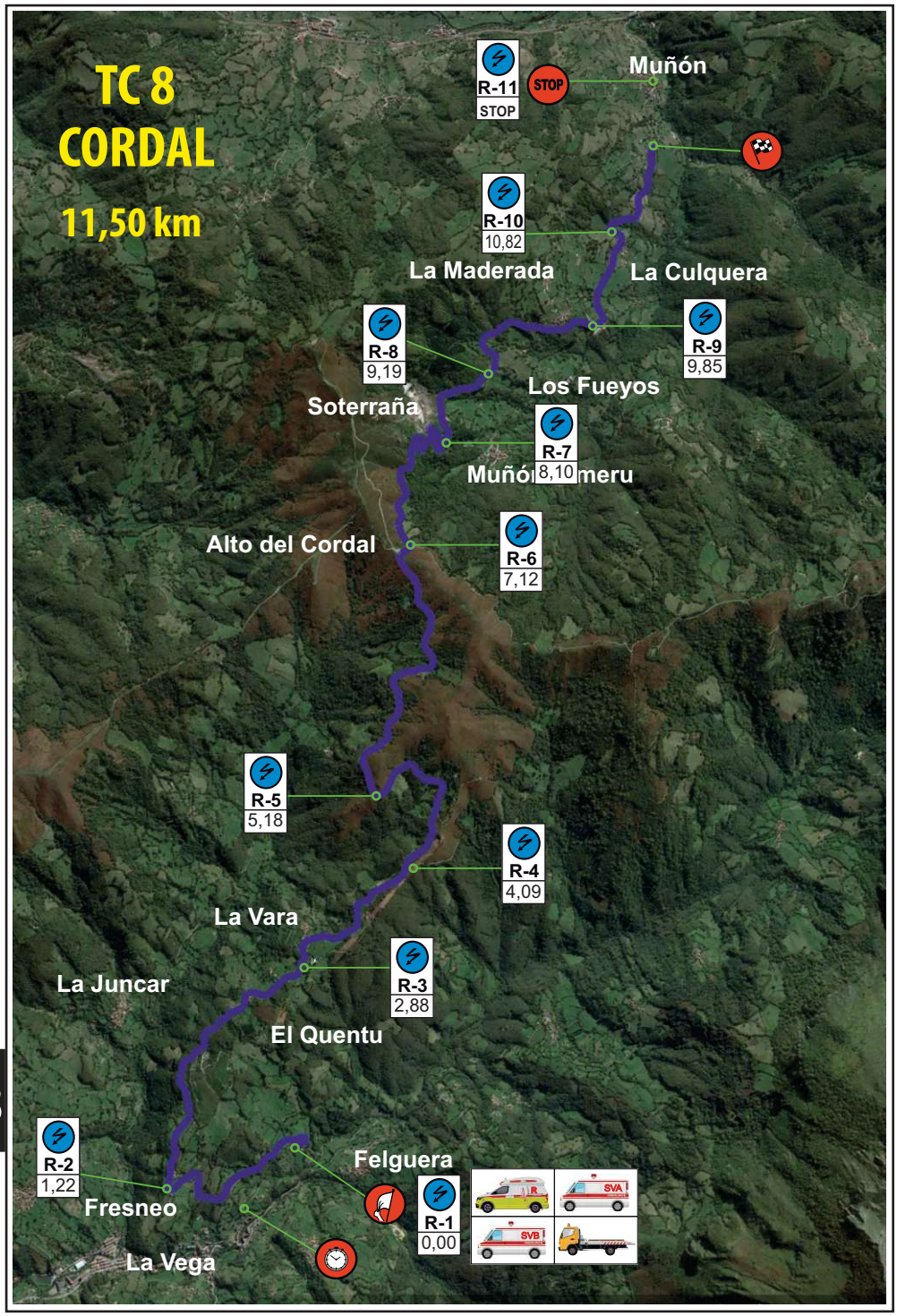
Cordal

11,50 km

8

Ruta alternativa

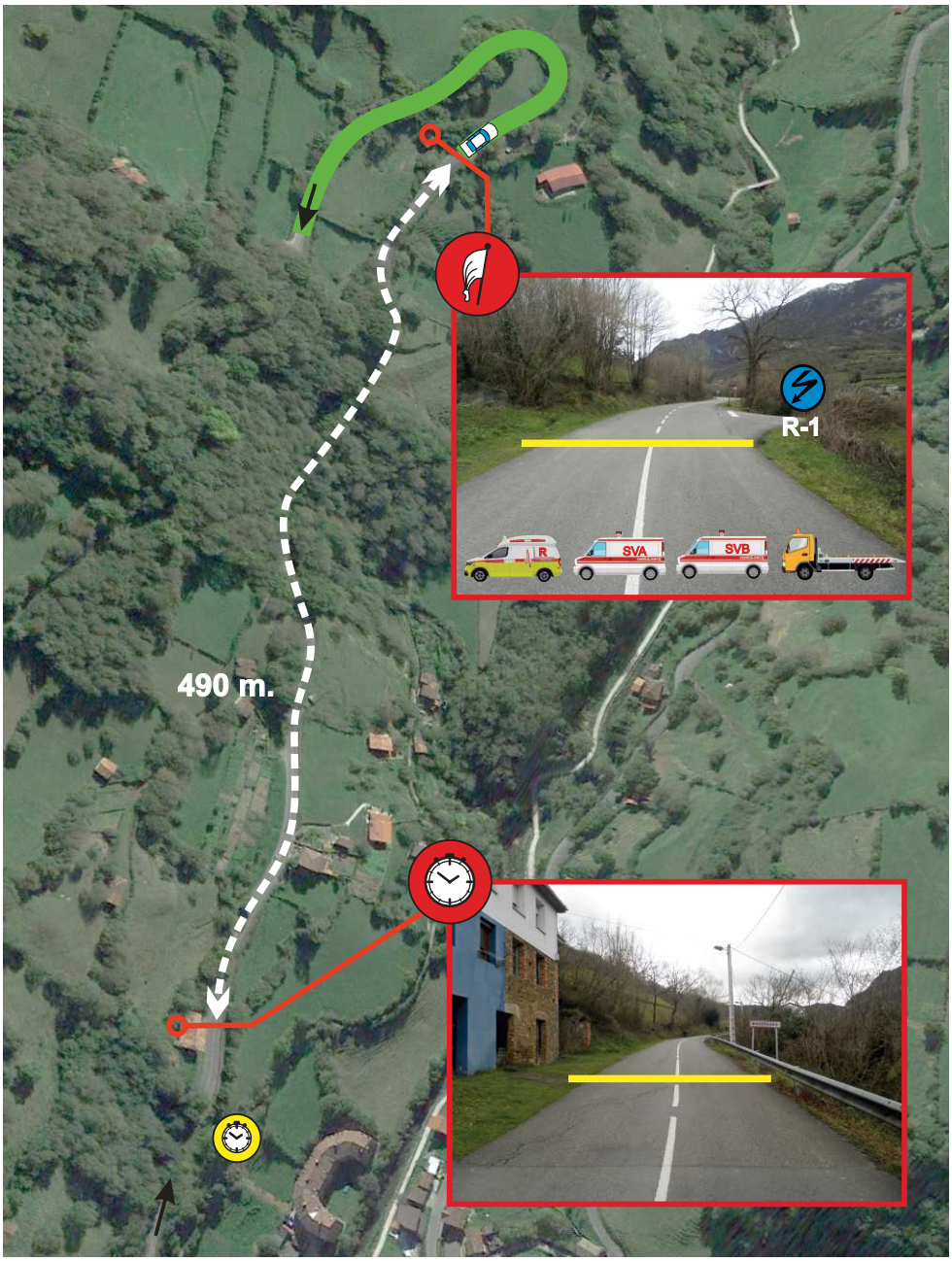
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta
CH 8A en página **111**


TC 8
CORDAL
11,50 km
R-11
STOP
STOP
Muñón
R-10
10,82
La Maderada
La Culquera
R-9
9,85
R-8
9,19
Los Fueyos
Soterraña
R-7
8,10
Alto del Cordal
R-6
7,12
R-5
5,18
R-4
4,09
La Vara
La Juncar
R-3
2,88
El Quentu
R-2
1,22
Felguera
Fresneo
R-1
0,00
La Vega
SVA
SVB

8

TC 8
CORDAL

Control Horario
Salida TC



8

ESCUDERIA TURON ARRASS

TC 8
CORDAL

Meta TC
Control Stop

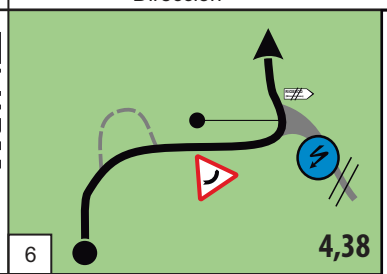
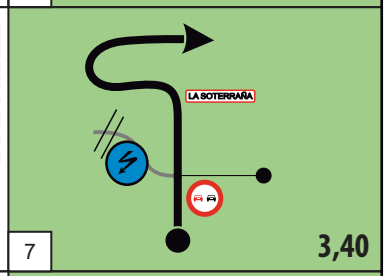
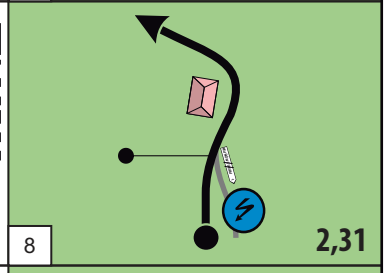
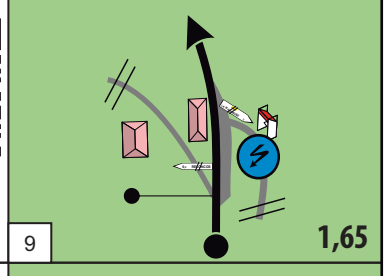
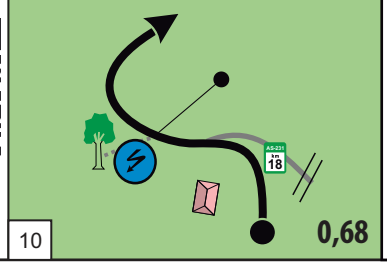


8

CH 8 Cordal		CH 8A Reagr. Fin de Rallye Mieres	Distancia 25,29 km	Tiempo 0:36	Promedio 42,15 km / h	Sección 4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
0,00	0,00	1 11,50	AS-231 R-1	8		25,29
1,22	1,22	2 10,28	AS-231 R-2 FRESNEO	❶ Hotel Balcón del Angliru		24,07
2,88	1,66	3 8,62	AS-231 R-3 AS-231 km 10	EL QUENTU LA VARA		22,41
4,09	1,21	4 7,41	AS-231 R-4 EL GÜESPE 0,9 L´ABLANOSA 1,5			21,20
5,18	1,09	5 6,32	AS-231 R-5 espejo			20,11

ESCUDERIA TURON ARRASS

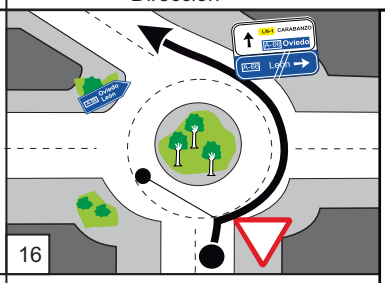
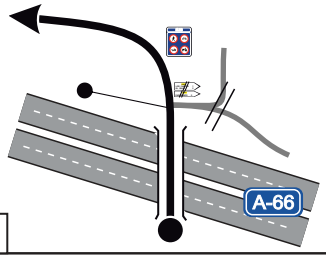
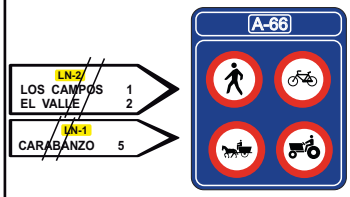
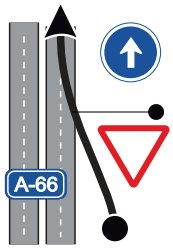
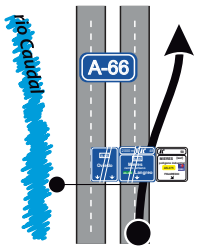
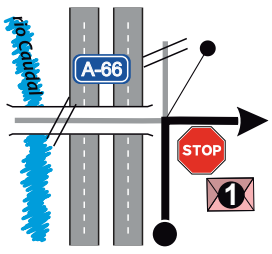
CH 8 Cordal		CH 8A Reagr. Fin de Rallye Mieres	Distancia 25,29 km	Tiempo 0:36	Promedio 42,15 km / h	Sección 4

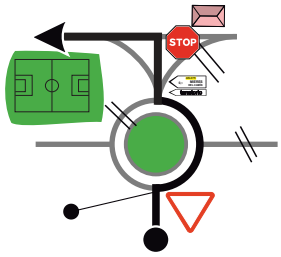
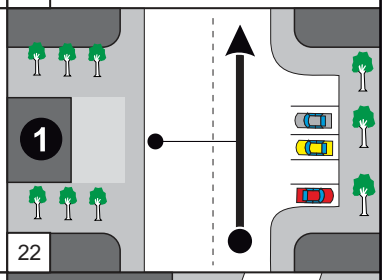
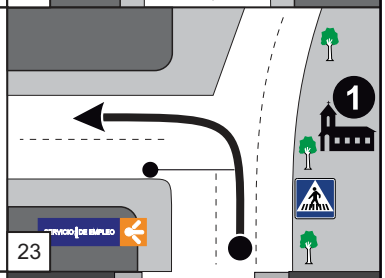
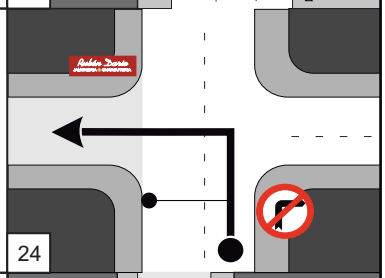
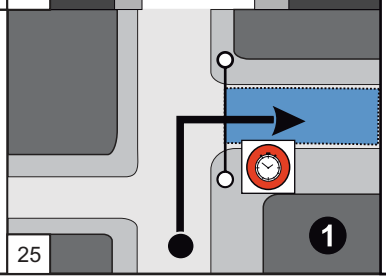
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
7,12	1,94	 6 4,38	AS-231 R-6 RIOSECO (Minas de Arexe) "ALTO DEL CORDAL"	18,17
8,10	0,98	 7 3,40	AS-231 R-7 LA SOTERRAÑA	17,19
9,19	1,09	 8 2,31	AS-231 R-8 MUÑÓN CIMIRU 1	16,10
9,85	0,66	 9 1,65	AS-231 R-9 0,5 RECONCOS LA MARAMUÑIZ 3	15,44
10,82	0,97	 10 0,68	AS-231 R-10 AS-231 km 18	14,47

8

CH 8 Cordal		CH 8A Reagr. Fin de Rallye Mieres	Distancia 25,29 km	Tiempo 0:36	Promedio 42,15 km / h	Sección 4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
11,50	0,68	11 0,00	AS-231 8			13,79
11,95	0,45	12	AS-231 R-11 8			13,34
12,50	0,55	13	AS-231 x AS-375 AS-375 3 VILLAYANA AS-375 LA POLA 0,2 m ¡CORTE DE CARRETERA!			12,79
12,76	0,26	14	AS-375 / c/ Hermanos Granda LA POLA “POLA DE LENA”			12,53
13,12	0,36	15	c/ Hermanos Granda x c/ Celso Granda AS-375 km 31 A-66 29 Oviedo 89 León “POLA DE LENA”			12,17

CH 8 Cordal		CH 8A Reagr. Fin de Rallye Mieres	Distancia 25,29 km	Tiempo 0:36	Promedio 42,15 km / h	Sección 4

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
13,20	0,08	 16	c/ Celso Granda x A-66	12,09
13,49	0,29	 17	Enlace con A-66 	11,80
13,88	0,39	 18	Incorporarse a A-66	11,41
22,84	8,96	 19	50 A-66 x enlace dirección Mieres 	2,45
23,17	0,33	 20	Derecha x c/ Vega de Arriba 1 Bomberos de Mieres	2,12

CH 8 Cordal		CH 8A Reagr. Fin de Rallye Mieres	Distancia 25,29 km	Tiempo 0:36	Promedio 42,15 km / h	Sección 4
Total	Parcial	Dirección	Información			Regres.
23,30	0,13		c/ Vega de Arriba x AS-375 			1,99
24,66	1,36		c/ Ramón y Cajal x c/ Teodoro Cuesta AS-375 1 **Ayuntamiento de Mieres** "MIERES"			0,63
25,04	0,38		c/ Teodoro Cuesta / AS-375 x c/ Carreño Miranda SERVICIO DE EMPLEO 1 **Iglesia de San Juan** ¡CEDA EL PASO EN EL SUELO! "MIERES"			0,25
25,14	0,11		c/ Carreño Miranda x c/ Doce de Octubre !! Rubén Darío JAMONERIA ◆ CHARCUTERIA OJO ZONA PEATONAL "MIERES"			0,14
25,29	0,14		c/ Doce de Octubre x Plaza del Mercao !! ZONA PEATONAL 1 **Plaza de Abastos** 8A "MIERES"			0,00

ESCUDERIA TURON ARRASS

Reagrupamiento
Fin de Rally

Plaza de Abastos - Mieres



ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



Rutas alternativas

Rutas alternativas

Índice

Rutas alternativas

	DESDE			HASTA		PAGINAS
TC	1/3	ESPINOS	- CH	2/4	La Peña	- 89
TC	2/4	PADRÚN	- CH	2A/4A	Reagrupamiento 1/2	- 95
TC	5/7	LA MORTERA	- CH	6/8	Envernaes	- 99
TC	6	CORDAL	- CH	6A	Reagrupamiento 3	- 105
TC	8	CORDAL	- CH	8A	Fin de Rally	- 111



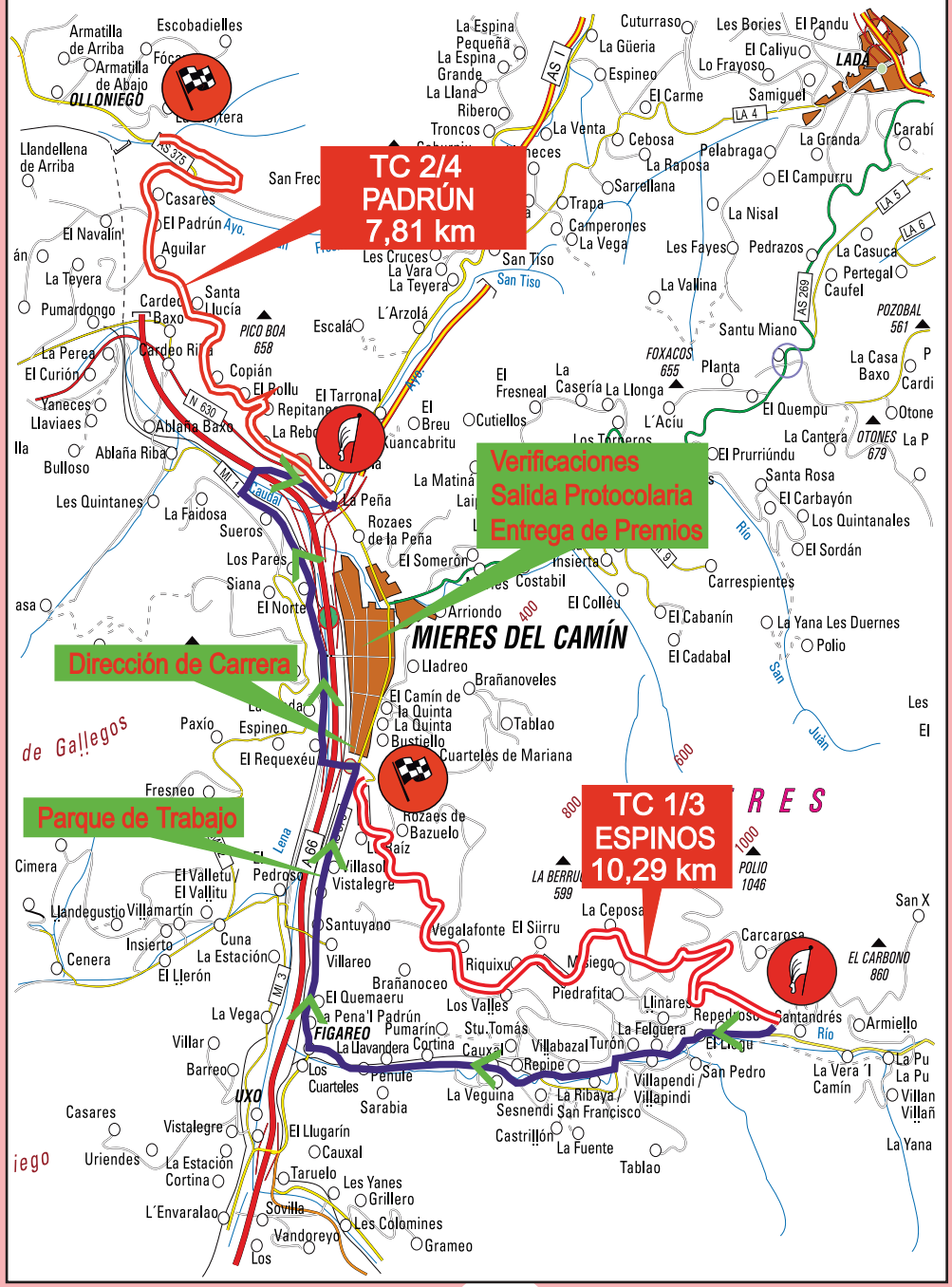
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



TC	1-3	Espinos
CH	2-4	La Peña

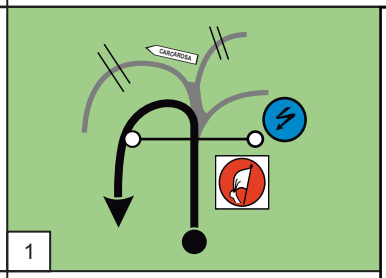
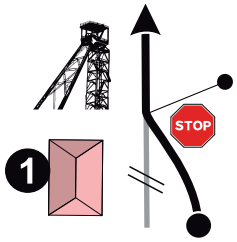
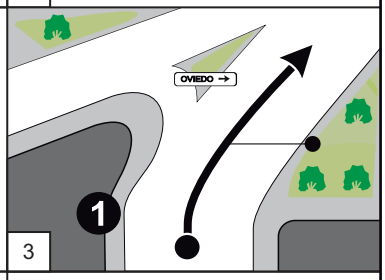
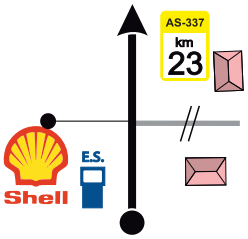
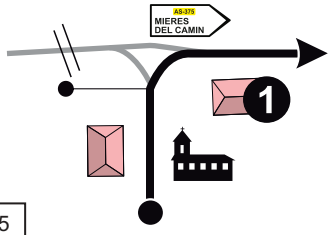
RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 1/3 Espinos	CH 2/4 La Peña	14,06 km	0:20	42,18 km / h	1/2



RUTA ALTERNATIVA

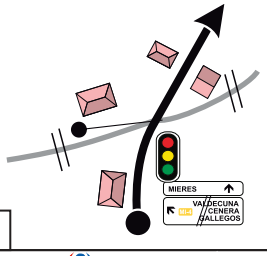
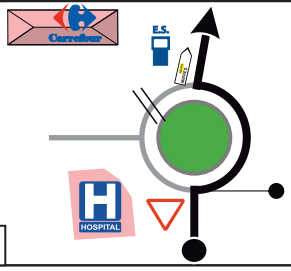
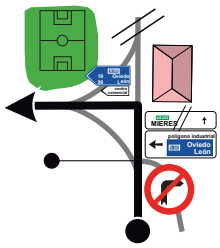
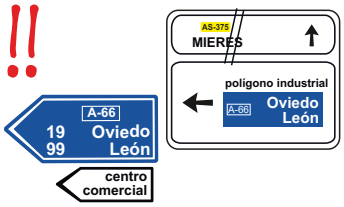
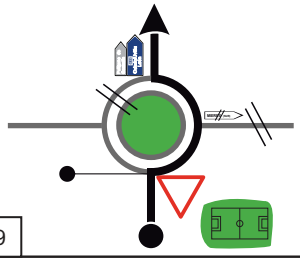
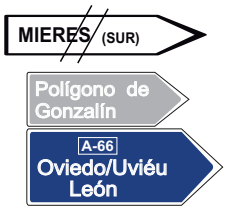
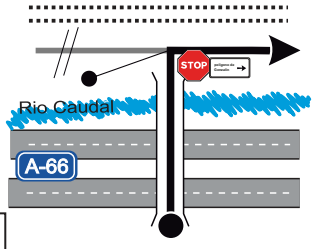
CH 1/3 Espinos → CH 2/4 La Peña

Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
14,06 km	0:20	42,18 km / h	1/2

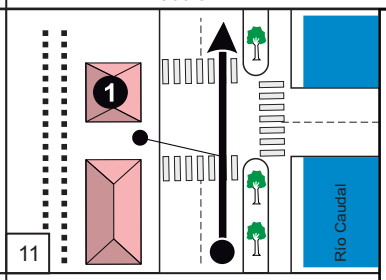
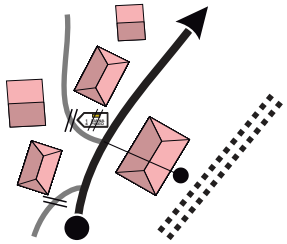
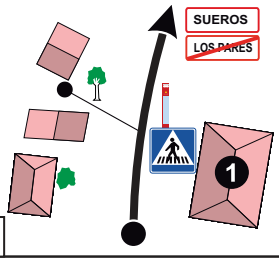
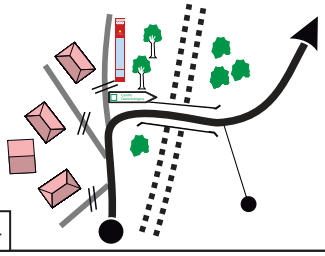
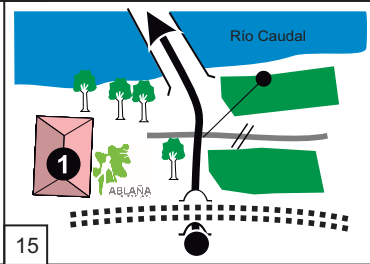
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	0,00	1 	MI-5  R-1  CARCAROSA  1/3	14,06
0,49	0,49	2 	MI-5 x AS-337  1 Pozo Santa Barbara ¡CORTE DE CARRETERA!	13,57
3,05	2,56	3 	AS-337 OVIEDO →  1	11,01
4,72	1,67	4 	AS-337 	 9,34
6,19	1,47	5 	AS-337 x AS-375   1 Hotel Palacio de Figaredo	7,87

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 1/3 Espinos	CH 2/4 La Peña	14,06 km	0:20	42,18 km / h	1/2

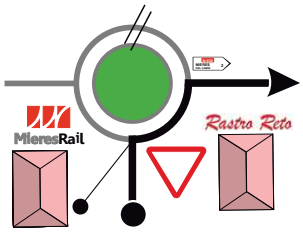
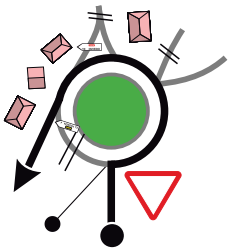
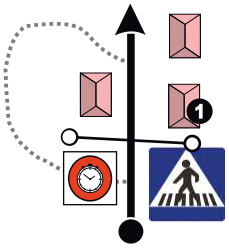
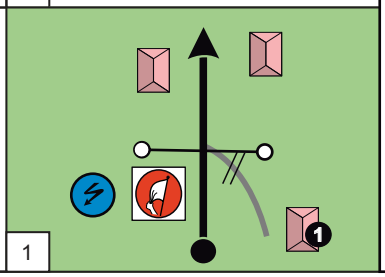
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
7,47	1,28	6 	AS-375 	6,59
8,12	0,65	7 	AS-375 	5,94
9,33	1,21	8 	AS-375 x c/ Vega de Arriba 	4,73
9,46	0,13	9 	c/ Vega de Arriba 	4,60
9,79	0,33	10 	c/ Vega de Arriba x Bo. Gonzalín 	4,27

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 1/3 Espinos	CH 2/4 La Peña	14,06 km	0:20	42,18 km / h	1/2

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
11,08	1,29	11 	Bo. Gonzalín x MI-1 1 Mieres - Puente	2,98
11,41	0,33	12 	MI-1 MI-2 1 SIANA 4 PAXÍO	2,65
12,08	0,67	13 	MI-1 SUEROS LOS PARES 1 MACELO DE ASTURIAS	1,98
12,68	0,60	14 	MI-1 x Rural Centro Gerontológico	1,38
12,97	0,29	15 	Rural 1 ABLAÑA GERONTOLÓGICO	1,09

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 1/3 Espinos	CH 2/4 La Peña	14,06 km	0:20	42,18 km / h	1/2

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
13,20	0,23	16 	Rural x N-630 	0,86
13,88	0,68	17 	N-630 x AS-375  ¡CORTE DE CARRETERA!	0,18
14,06	0,18	18 	AS-375  ❶ Hostal La Peña 2/4	0,00
	90m	1 	AS-375  R-1 ❶ Taller de Chapa   2/4	

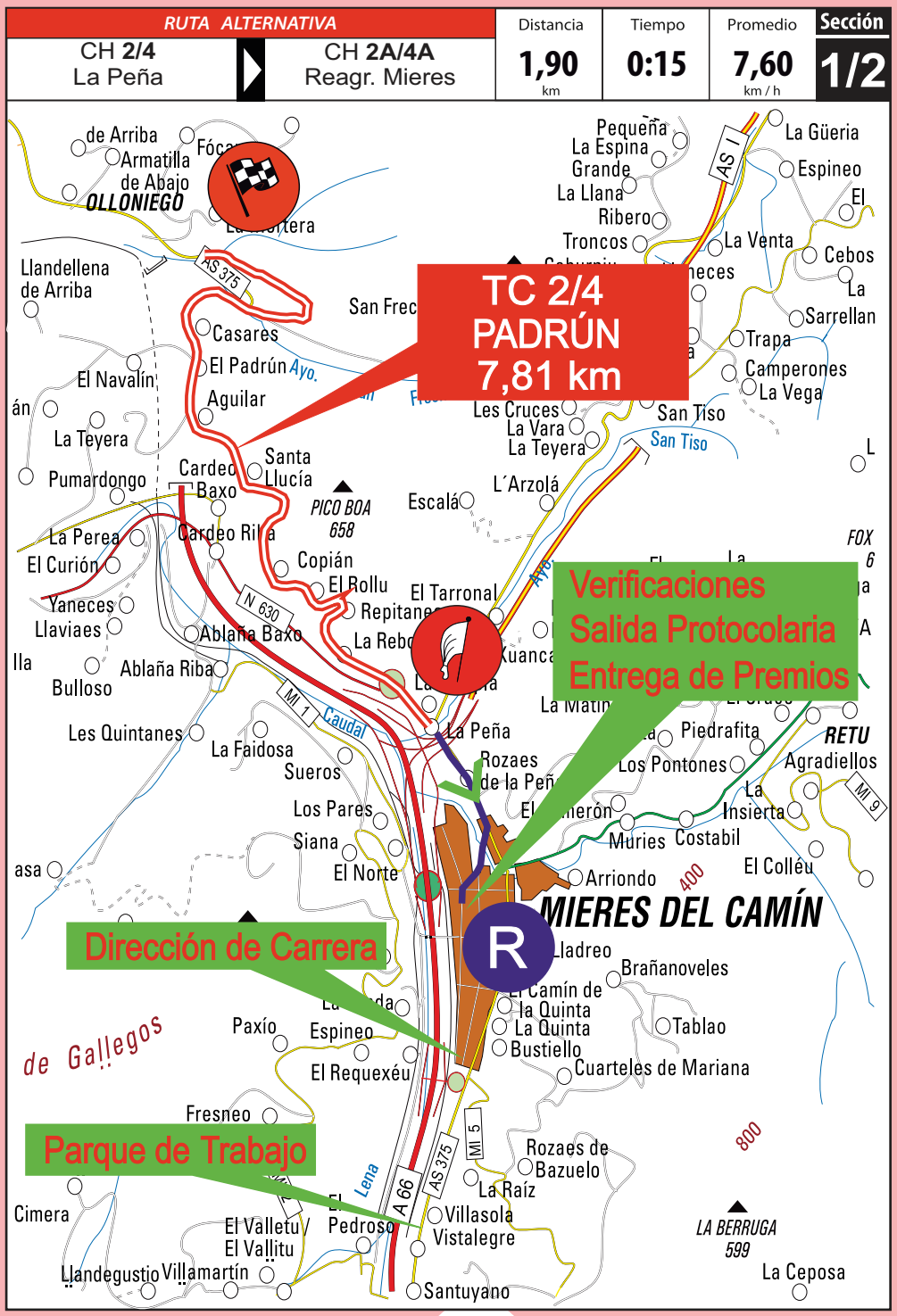
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



TC 2-4 La Peña

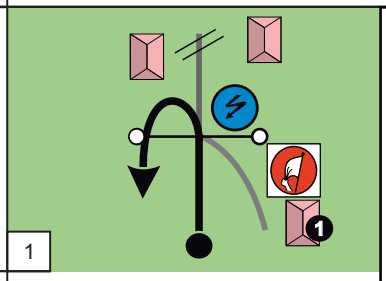
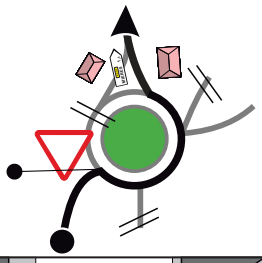
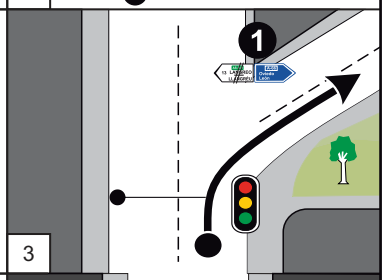
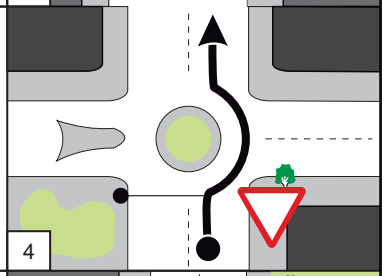
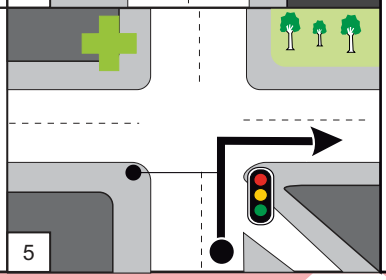
CH 2A-4A Reagr. Mieres


RUTA ALTERNATIVA
CH 2/4
La Peña
CH 2A/4A
Reagr. Mieres
Distancia
1,90
km
Tiempo
0:15
Promedio
7,60
km / h
Sección
1/2
TC 2/4
PADRÚN
7,81 km
Verificaciones
Salida Protocolaria
Entrega de Premios
Dirección de Carrera
Parque de Trabajo
R
OLLONIEGO
MIERES DEL CAMÍN
PICO BOA
658
LA BERRUGA
599
RETU
FOX
AS 375
AS 1
N 630
MI 1
MI 5
MI 9
A 66
Ayo.
Caudal
Lena
San Tiso
de Arriba
Armatilla
de Abajo
Llandellena
de Arriba
Casares
El Padrún
El Navalín
Aguilar
La Teyera
Pumardongo
Cardeo
Baxo
Santa
Llucía
Cardeo Riba
La Perea
El Curión
Yaneces
Llaviaes
Bulloso
Ablaña Baxo
Ablaña Riba
Copián
El Rollu
Repitanes
El Tarronal
Escalá
L´Arzolá
Les Cruces
La Vara
La Teyera
San Tiso
Pequeña
La Espina
Grande
La Llana
Ribero
Troncos
La Venta
Cebos
La Güeria
Espineo
Sarrellan
Trapa
Camperones
La Vega
Les Quintanes
La Faidosa
Sueros
Los Pares
Siana
El Norte
La Peña
Rozaes
de la Peña
Piedrafita
Los Pontones
Agradiellos
La
Insierta
Muries
Costabil
El Colléu
Arriondo
400
Ladreo
Brañanoveles
El Camín de
la Quinta
La Quinta
Bustiello
Tablao
Cuarteles de Mariana
Paxío
Espineo
El Requexéu
de Gallegos
Fresneo
Cimera
El Valletu
El Vallitu
Llandegustio
Villamartín
El Pedroso
Villasola
Vistalegre
La Raíz
Rozaes de
Bazuelo
Santuyano
800
La Ceposa

RUTA ALTERNATIVA

CH **2/4** La Peña — CH **2A/4A** Reagr. Mieres

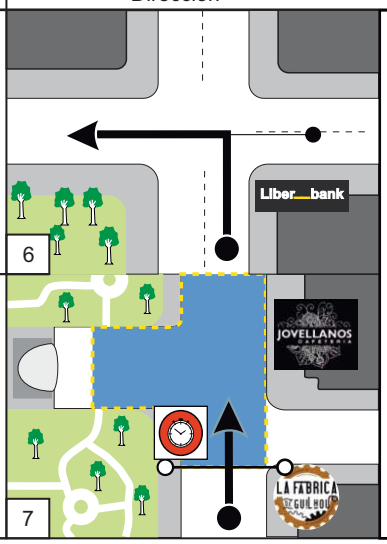
Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
1,90 km	**0:15**	**7,60** km / h	**1/2**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	**0,00**	1 	AS-375 **R-1** **1 Taller de Chapa**  **2/4**	**1,90**
0,14	**0,14**	2 	AS-375 !! 	**1,76**
1,31	**1,17**	3 	AS-375 c/ Oñon x c/ Numa Guilhou  **1 Hotel Mieres** "MIERES"	**0,59**
1,50	**0,19**	4 	c/ Numa Guilhou "MIERES"	**0,40**
1,73	**0,23**	5 	c/ Numa Gilhou x c/ Carreño Miranda "MIERES"	**0,17**

!!2 80m

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **2/4** La Peña	CH **2A/4A** Reagr. Mieres	**1,90** km	**0:15**	**7,60** km / h	**1/2**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
1,81	**0,08**		c/ Carreño Miranda x c/ Aller !! **OJO** **ZONA PEATONAL** "MIERES"	**0,09**
1,90	**0,09**		c/ Aller **2A/4A** "MIERES"	**0,00**

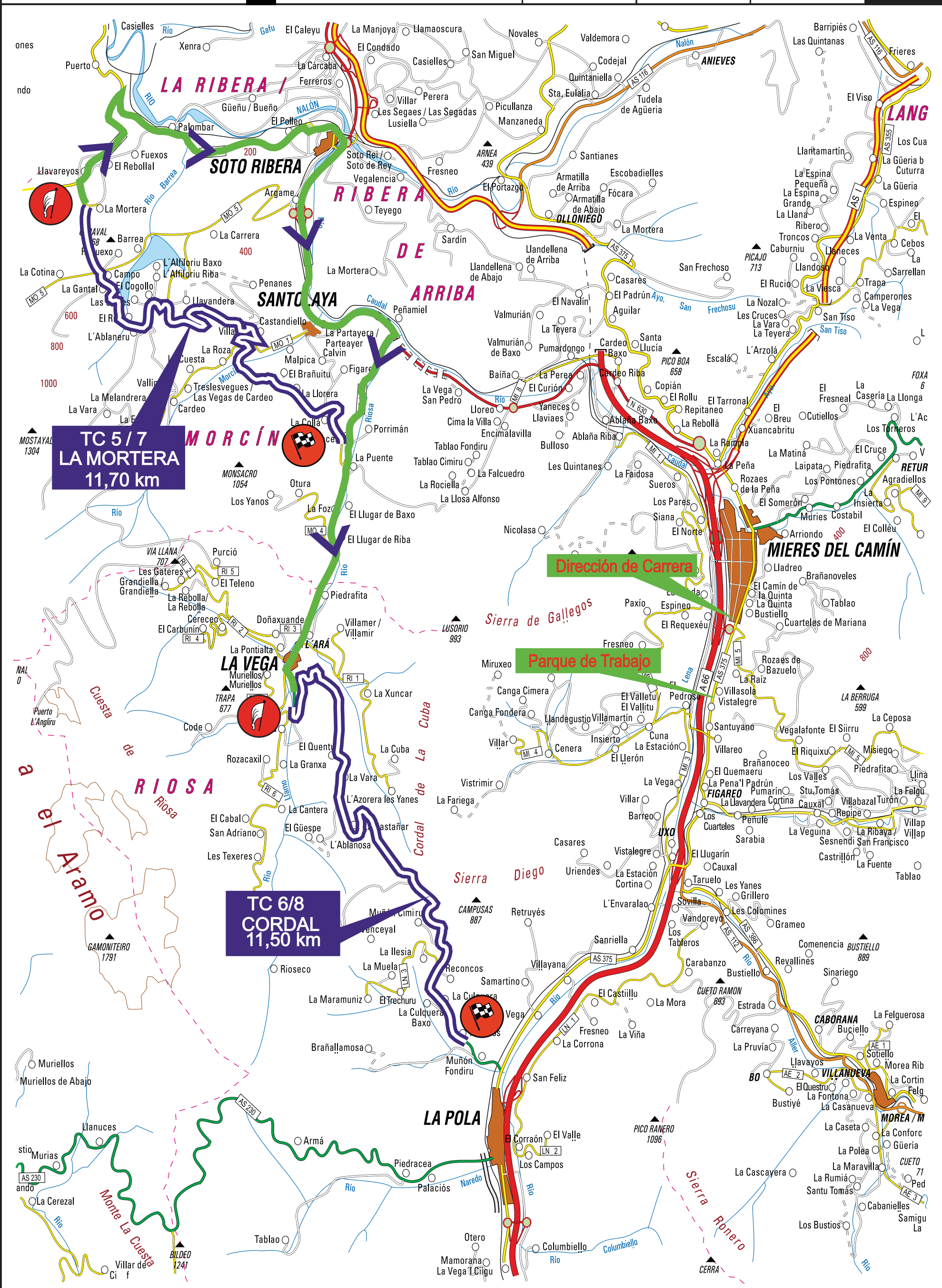
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



TC	5-7	La Mortera
CH	6-8	Envernaes

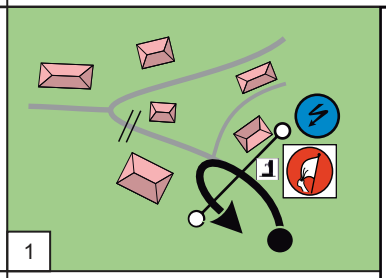
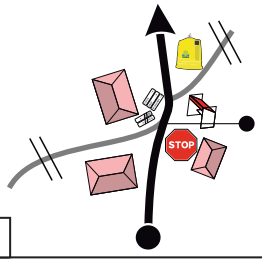
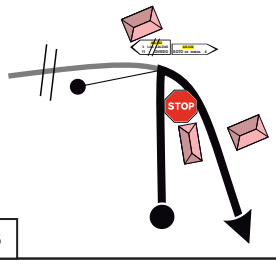
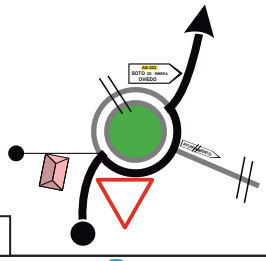
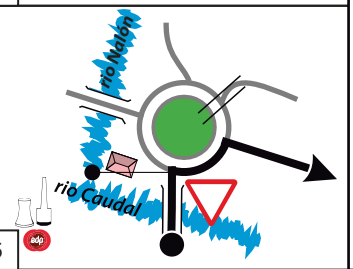
RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **5/7** La Mortera	▶	CH **6/8** Envernaes	**20,01** km	**0:29**	**41,40** km / h	**3/4**



RUTA ALTERNATIVA

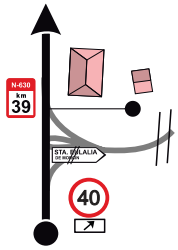
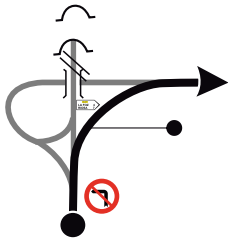
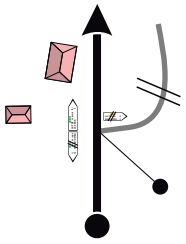
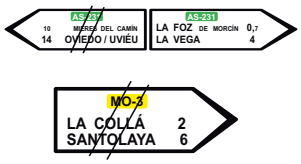
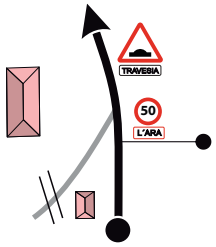
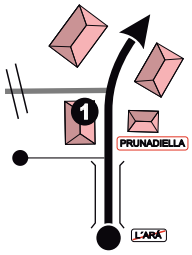
CH **5/7** La Mortera — CH **6/8** Envernaes

Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
20,01 km	**0:29**	**41,40** km / h	**3/4**

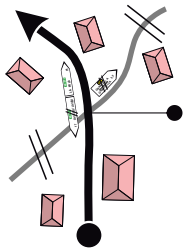
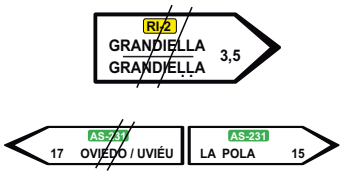
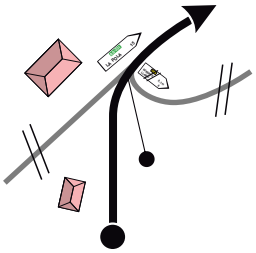
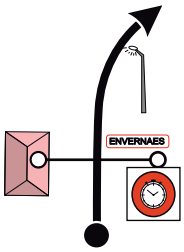
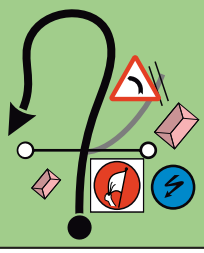
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	**0,00**	1 	LOCAL   **5/7**	**20,01**
0,46	**0,46**	2 	LOCAL x AS-360  ¡CORTE DE CARRETERA!	**19,55**
2,71	**2,25**	3 	AS-360 x AS-322 	**17,30**
7,23	**4,52**	4 	AS-322 	**12,78**
8,03	**0,80**	5 	AS-322 x N-630	**11,98**

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 5/7 La Mortera	CH 6/8 Envernaes	20,01 km	0:29	41,40 km / h	3/4

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
11,47	3,44	6 	N-630 	8,54
13,23	1,76	7 	N-630 x AS-231 	6,78
15,71	2,48	8 	AS-231 	4,30
18,72	3,01	9 	AS-231 	1,29
19,14	0,42	10 	AS-231 	0,87

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **5/7** La Mortera	CH **6/8** Envernaes	**20,01** km	**0:29**	**41,40** km / h	**3/4**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
19,54	**0,40**	11 	AS-231 	**0,47**
19,70	**0,16**	12 	AS-231  ¡CORTE DE CARRETERA!	**0,31**
20,01	**0,31**	13 	AS-231 ENVERNAES  **6/8**	**0,00**
	490m	14 	AS-231  **R-1**  **6/8** 	

ESCUDERIA TURON ARRASS

NOTAS:

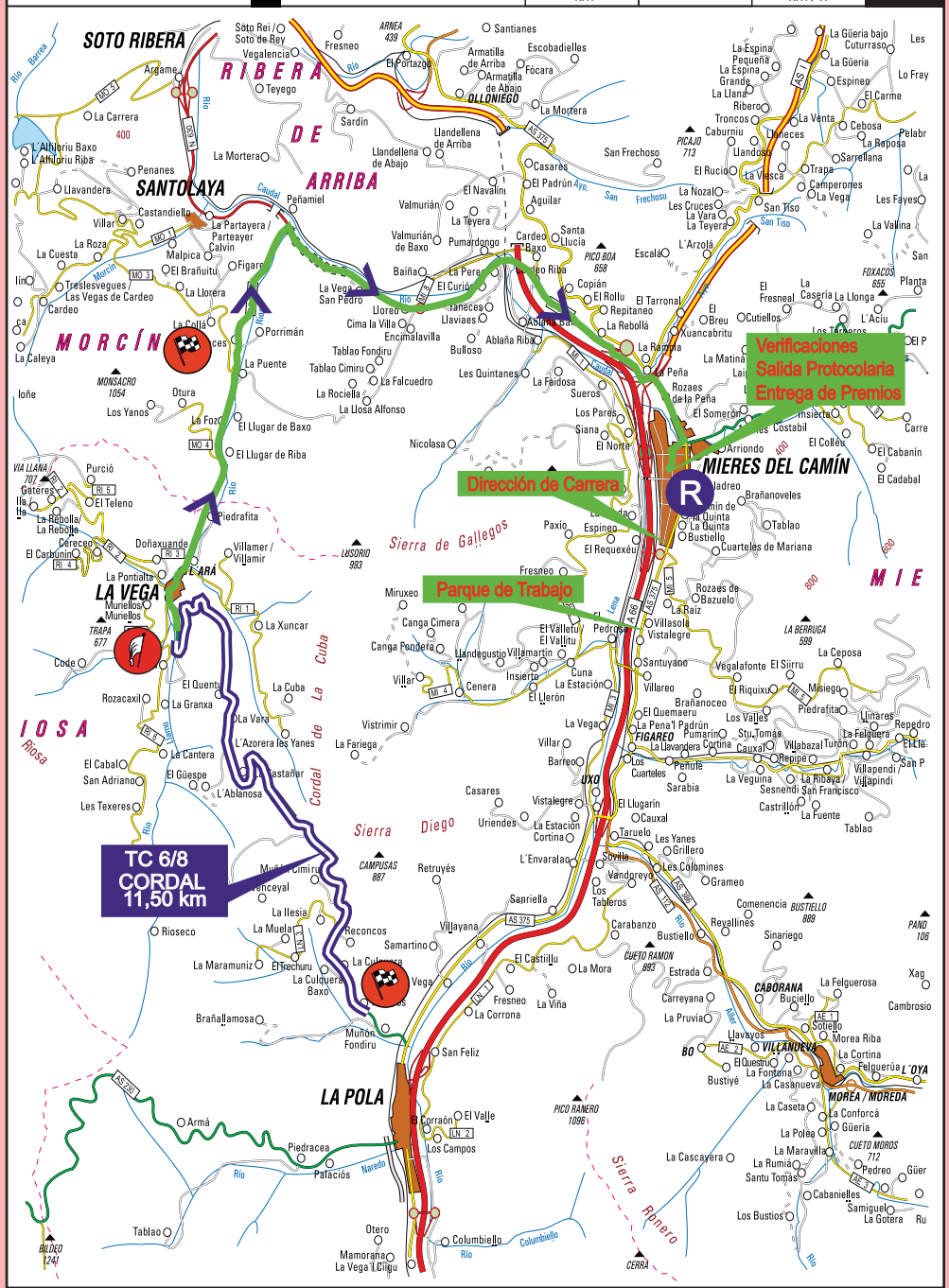
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



TC	6	Envernaes
CH	6A	Reagr. Mieres

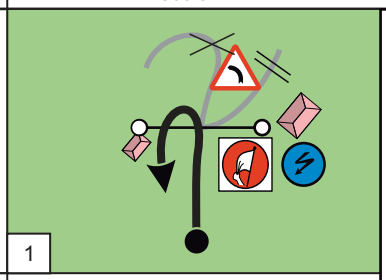
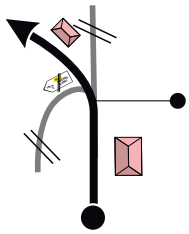
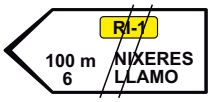
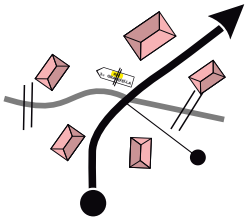
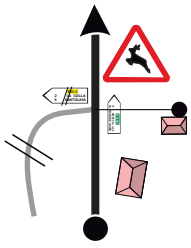
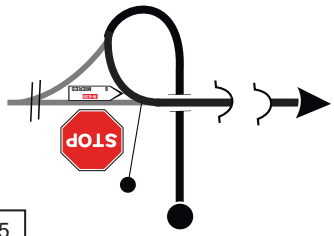
RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **6** Envernaes	CH **6A** Reagr. Mieres	**16,58** km	**0:31**	**32,09** km / h	**3**



RUTA ALTERNATIVA

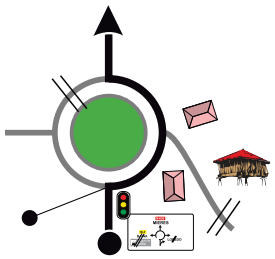
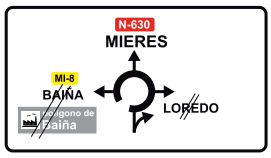
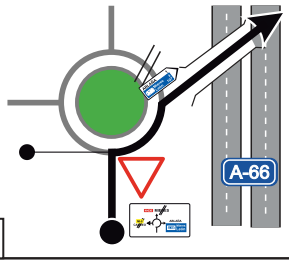
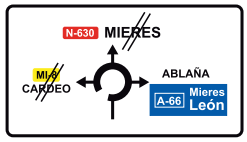
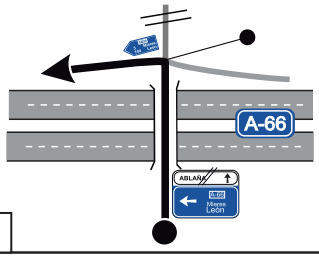
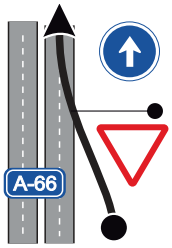
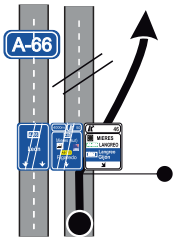
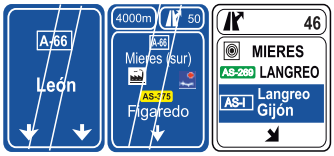
CH **6** Envernaes — CH **6A** Reagr. Mieres

Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
16,58 km	**0:31**	**32,09** km / h	**3**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	0,00	1 	AS-231  R-1  6 	16,58
0,79	0,79	2 	AS-231  ¡CORTE DE CARRETERA!	15,79
0,95	0,16	3 	AS-231 	15,63
4,79	3,84	4 	AS-231 	11,79
7,36	2,57	5 	AS-231 x N-630 	9,22

ESCUDERIA TURON ARRASS

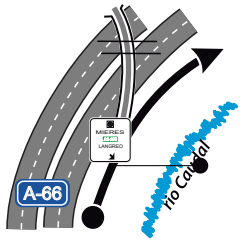
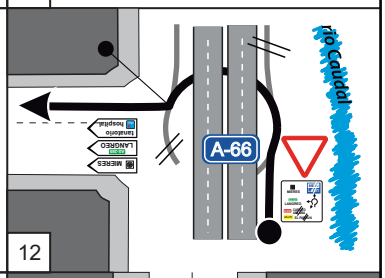
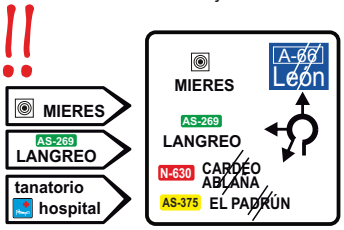
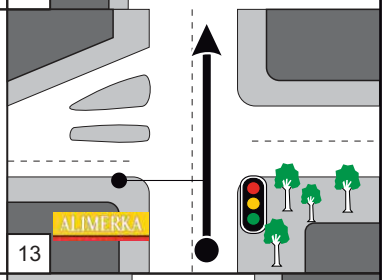
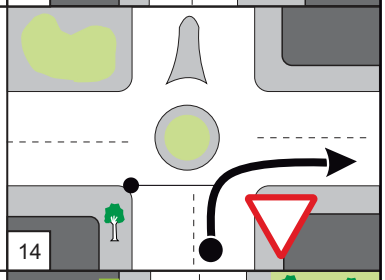
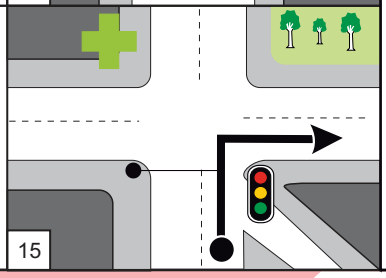
RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **6** Envernaes	CH **6A** Reagr. Mieres	**16,58** km	**0:31**	**32,09** km / h	**3**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
10,13	**2,77**	6 	N-630 	**6,45**
12,45	**2,32**	7 	N-630 x A-66  	**4,13**
12,67	**0,22**	8 	Enlace con A-66  	**3,91**
13,09	**0,42**	9 	Incorporarse a A-66	**3,49**
14,37	**1,28**	10 	46 A-66 x enlace dirección Mieres 	**2,21**

RUTA ALTERNATIVA

CH **6** Envernaes — CH **6A** Reagr. Mieres

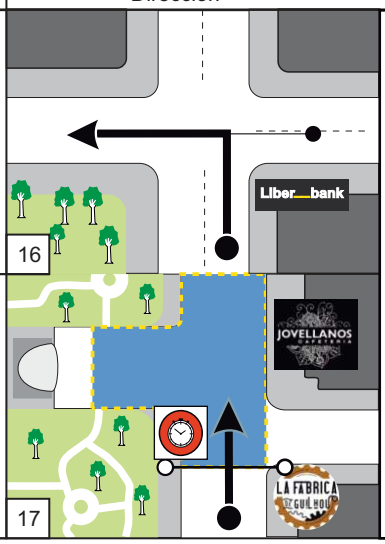
Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
16,58 km	**0:31**	**32,09** km / h	**3**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
14,72	**0,35**	11 	!! Derecha dirección Mieres 	**1,86**
15,74	**1,02**	12 	Enlace con Avda. de Mejico !! 	**0,84**
15,90	**0,16**	13 	Avda. de Mejico !! **Situarse en carril izquierdo** “MIERES”	**0,68**
16,19	**0,29**	14 	Avda. de Mejico x c/ Numa Gilhou “MIERES”	**0,39**
16,41	**0,22**	15 	c/ Numa Gilhou x c/ Carreño Miranda “MIERES”	**0,17**

!! 2 80m

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH **6** Envernaes	CH **6A** Reagr. Mieres	**16,58** km	**0:31**	**32,09** km / h	**3**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
16,49	**0,08**		c/ Carreño Miranda x c/ Aller !! **OJO** **ZONA PEATONAL** "MIERES"	**0,09**
16,58	**0,09**		c/ Aller **6A** "MIERES"	**0,00**

NOTAS:

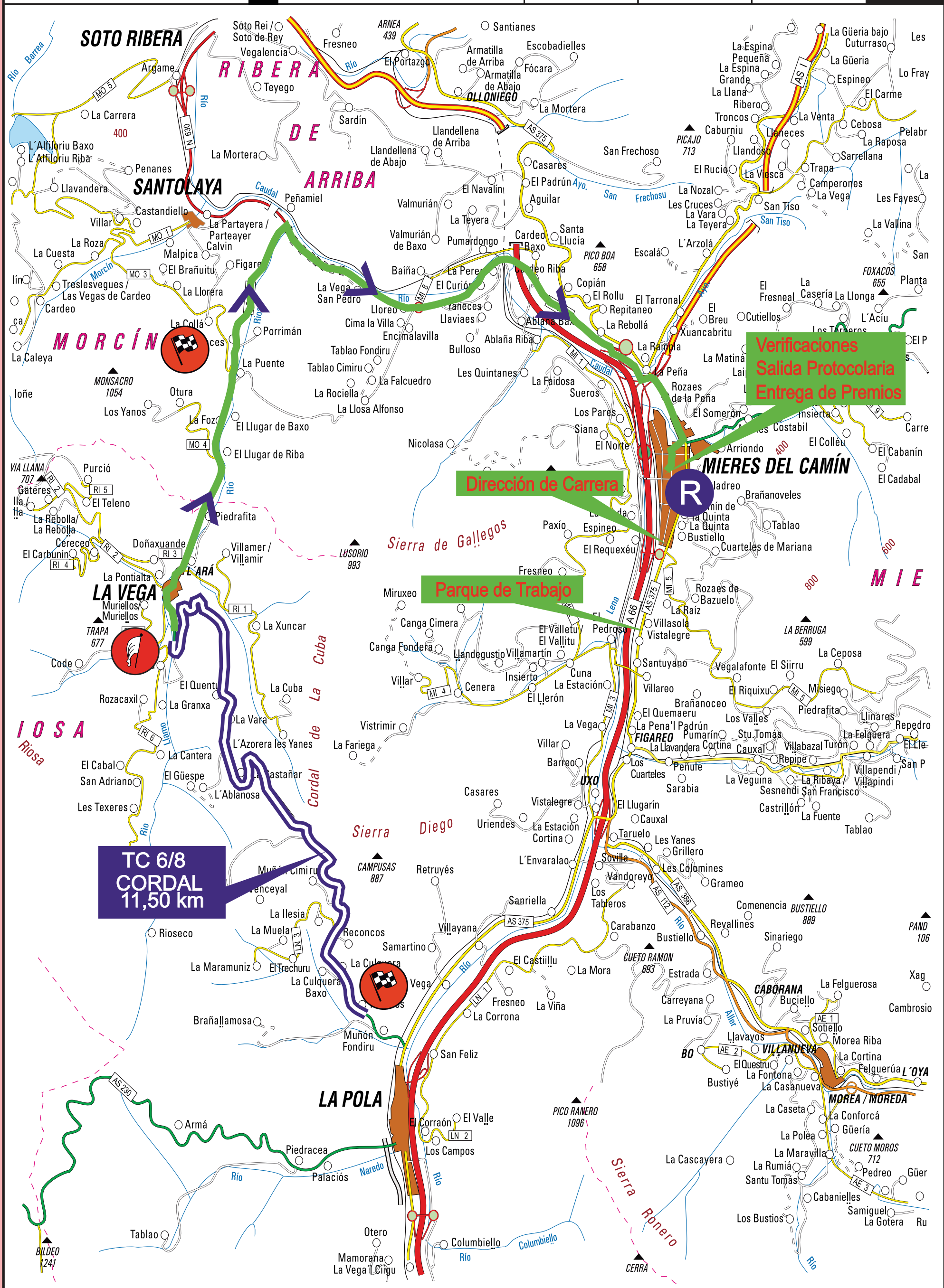
ACV ROTULACION

FAPA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

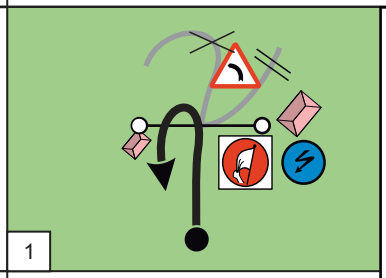
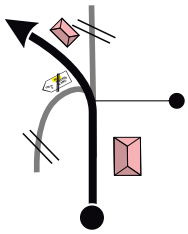
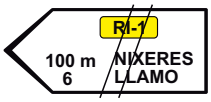
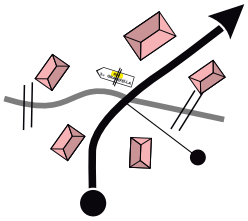
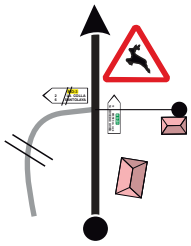
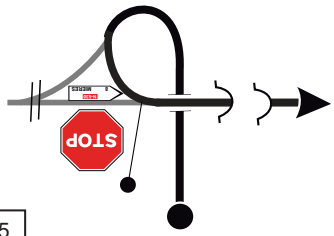


TC	8	Envernaes
CH	8A	Reagr. Fin de Rallye

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 8 Envernaes	▶	CH 8A Reagr. Fin de Rallye	16,52 km	0:36	27,53 km / h	4



RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
CH 8 Envernaes	CH 8A Reagr. Fin de Rallye	16,52 km	0:36	27,53 km / h	4

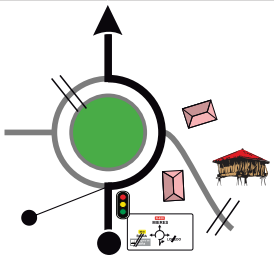
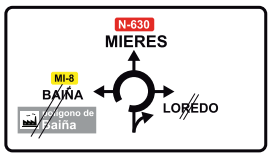
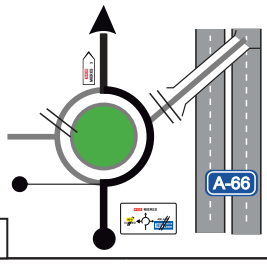
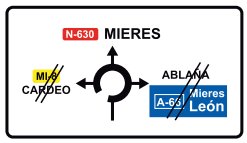
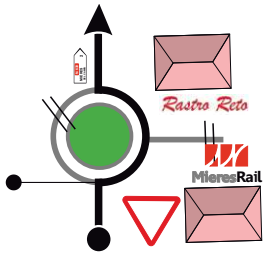
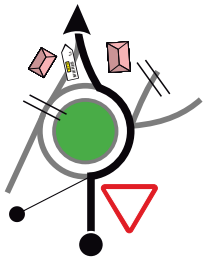
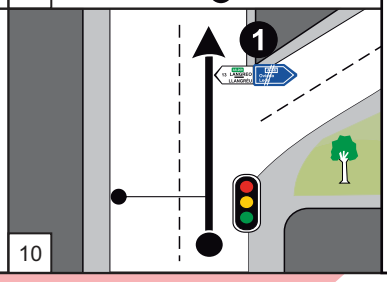
Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
0,00	0,00	1 	AS-231  R-1  8 	16,52
0,79	0,79	2 	AS-231  RI-1 100 m 6 NIXERES LLAMO ¡CORTE DE CARRETERA!	15,73
0,95	0,16	3 	AS-231  RI-2 3,5 GRANDIELLA	15,57
4,79	3,84	4 	AS-231  AS-231 10 MIERES DEL CAMÍN 14 OVIEDO / UVIÉU MO-3 2 LA COLLA 6 SANTOLAYA	11,73
7,36	2,57	5 	AS-231 x N-630  N-630 8 MIERES	9,16

ESCUDERIA TURON ARRASS

RUTA ALTERNATIVA

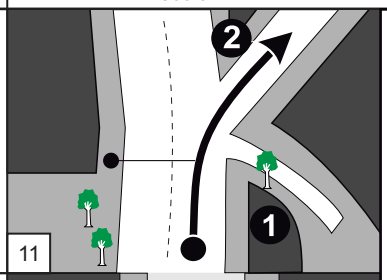
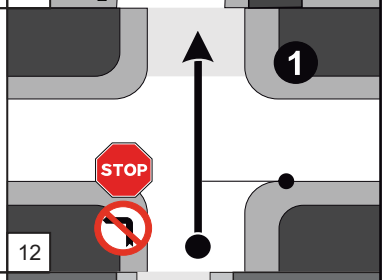
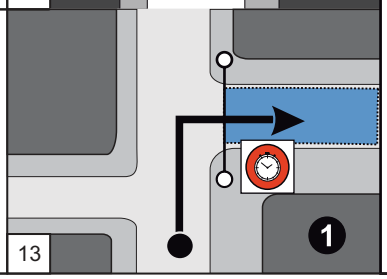
CH **8** Envernaes — CH **8A** Reagr. Fin de Rallye

Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
16,52 km	**0:36**	**27,53** km / h	**4**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
10,13	**2,77**	 6	N-630 	**6,39**
12,45	**2,32**	 7	N-630 x N-630  	**4,07**
14,04	**1,59**	 8	N-630 x N-630 	**2,48**
14,76	**0,72**	 9	N-630 x AS-375 	**1,76**
15,90	**1,14**	 10	c/ Oñón / AS-375  **1 Hotel Mieres** "MIERES"	**0,62**

RUTA ALTERNATIVA

CH 8 Envernaes	CH 8A Reagr. Fin de Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sección
		16,52 km	0:36	27,53 km / h	4

Total	Parcial	Dirección	Información	Regres.
16,20	0,30	 11	c/ Oñón x c/ Doce de Octubre 1 Polideportivo Municipal de Oñon 2 CASALCAMA "MIERES"	0,32
16,38	0,18	 12	c/ Doce de Octubre !! 1 Rubén Darío JAMONERIA CHARCUTERIA OJO ZONA PEATONAL "MIERES"	0,14
16,52	0,14	 13	c/ Doce de Octubre x Plaza del Mercao !! ZONA PEATONAL 1 Plaza de Abastos 8A "MIERES"	0,00

ESCUDERIA TURON ARRASS

NOTAS:

SOLICITUD DE CONSULTA

Esta ficha debe ser entregada en mano al encargado de Relación con los concursantes, Director de Carrera o su representante en la Secretaría del Rally.

Tramo Cronometrado: _____

Control Horario: _____

Dorsal: _____

Nombre de la persona que realiza la consulta: _____

Cargo: _____

Teléfono móvil: _____

Objeto de la consulta (sea breve y conciso, y escriba legible):

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

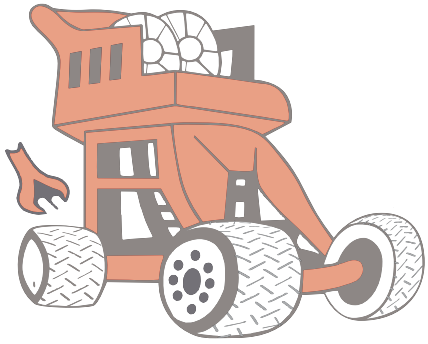
_____

_____

_____

_____

_____



ESCUDERIA
TURÓN
ARRASS

SOLICITUD DE SUPER - RALLY

En el 21º Rallye Montaña Central, el equipo formado por:



Nombre: _____
Apellidos: _____
Teléfono móvil: _____



Nombre: _____
Apellidos: _____
Teléfono móvil: _____



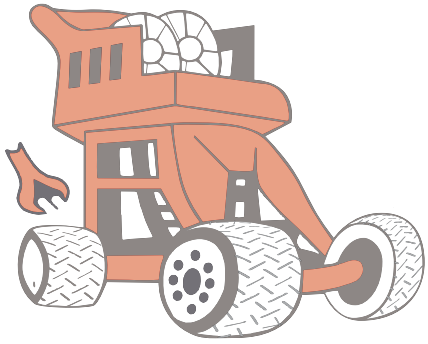
Dorsal nº: _____

solicita al Director de Carrera el reenganche en la 3ª sección tras reparar avería/daños (táchese lo que no proceda).

El reenganche (Super-Rally) se llevará a cabo en los términos defínidos en el Art. 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2026.

Firma:

Nombre y Apellidos del Solicitante



ESCUDERIA
TURÓN
ARRASS



ESCUDERIA TURON ARRASS

Enseñe claramente esta señal hacía la carretera si no necesita atención médica.

SOS

TEL. EMERGENCIA: **684 665 555**

ESCUDERIA TURON ARRASS

En caso de necesitar atención médica, muestre claramente esta señal hacia la carretera.